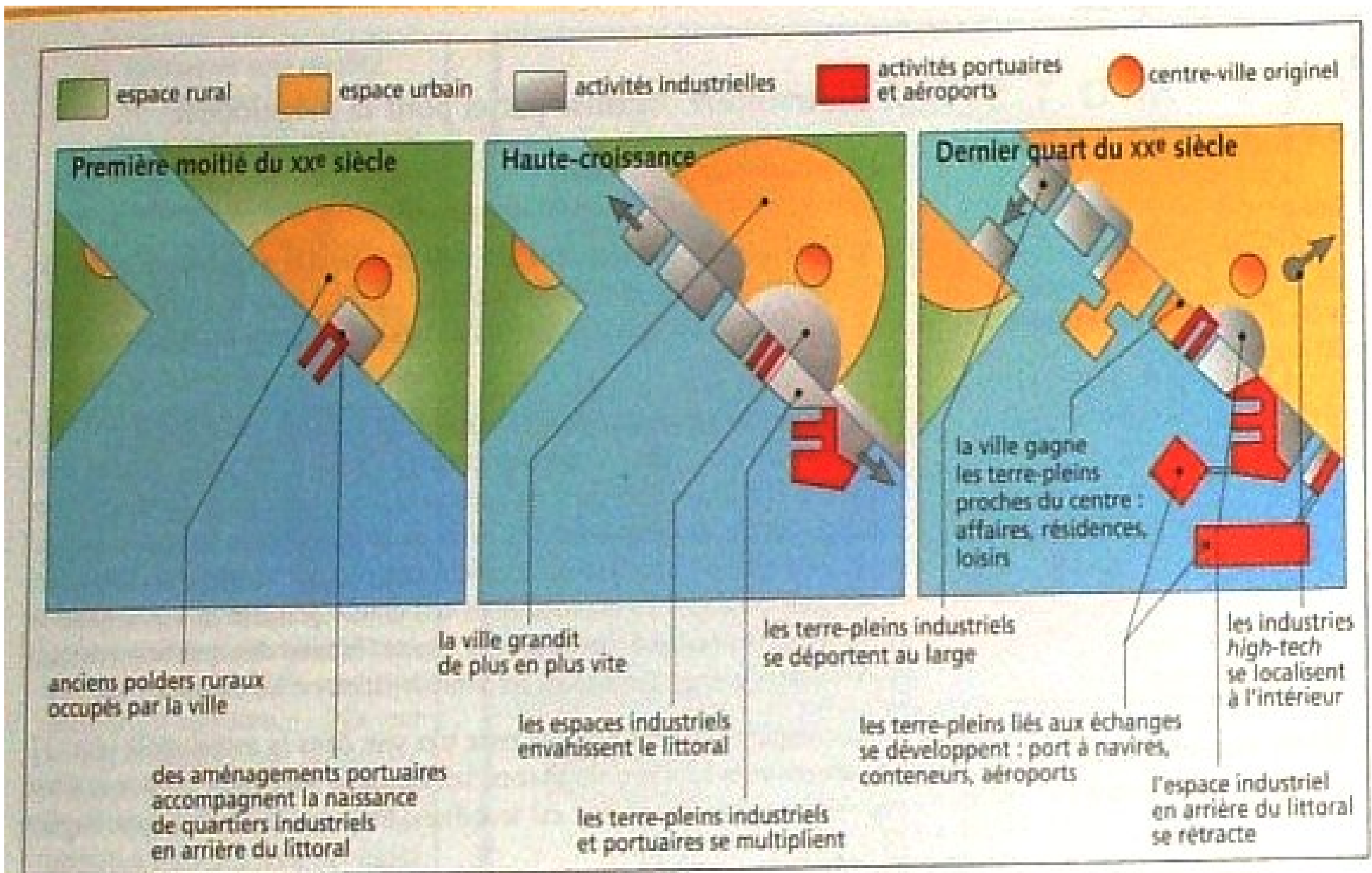


Transformation des paysages sous l'effet de la mondialisation... quelques exemples



2 Extension et rétraction d'un littoral industriel.



?

L'usine chimique BASF de Ludwigshafen (Allemagne)

BASF compte plus de 160 filiales et entreprises dans le monde. La proximité du Rhin est un atout pour ses approvisionnements.



8 Dubaï, une métropole relais

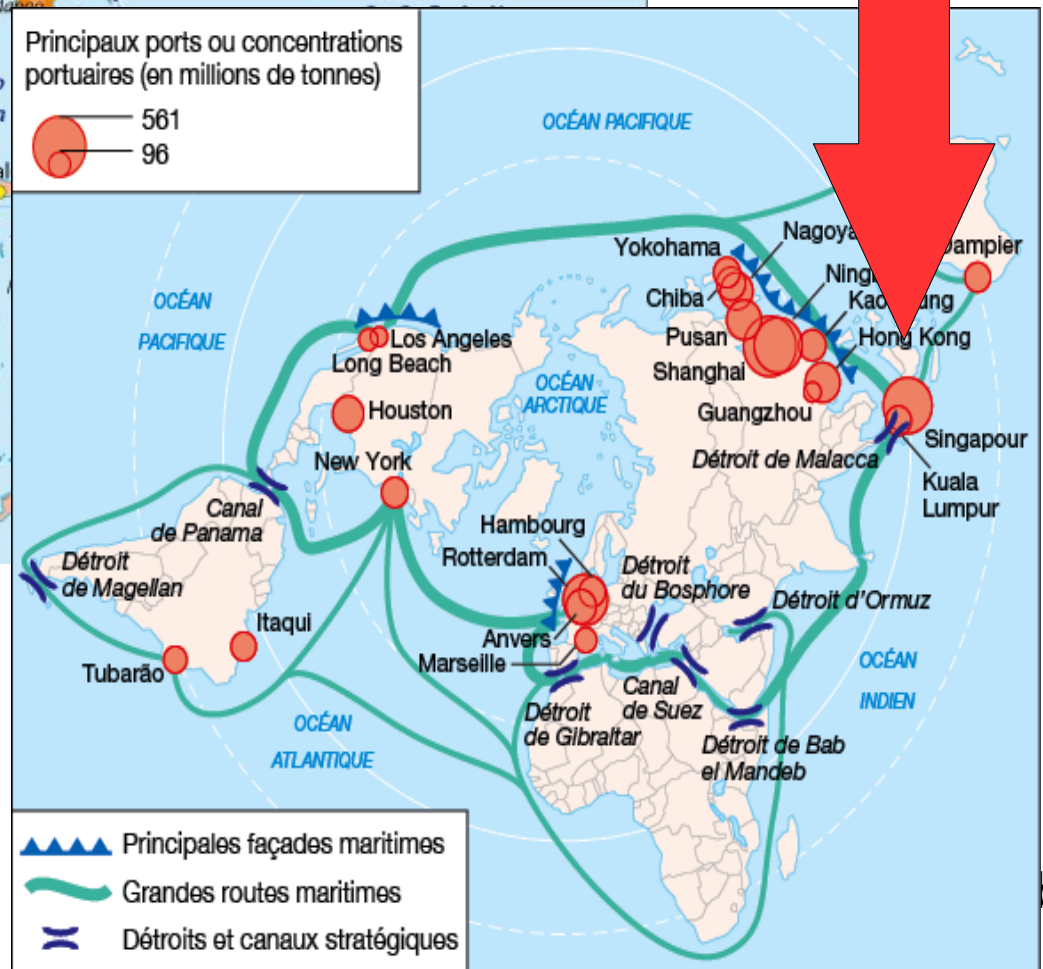
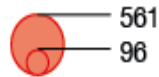
L'émirat de Dubaï (Émirats arabes unis) s'affirme comme un *hub* de la mondialisation dans divers secteurs (transports maritimes et aériens, logistique, finance, tourisme, commerce...). La tour Burj Khalifa, la plus haute du monde actuellement (818 mètres, 164 étages...) symbolise la montée en puissance des « pétromonarchies du Golfe » dans la mondialisation.

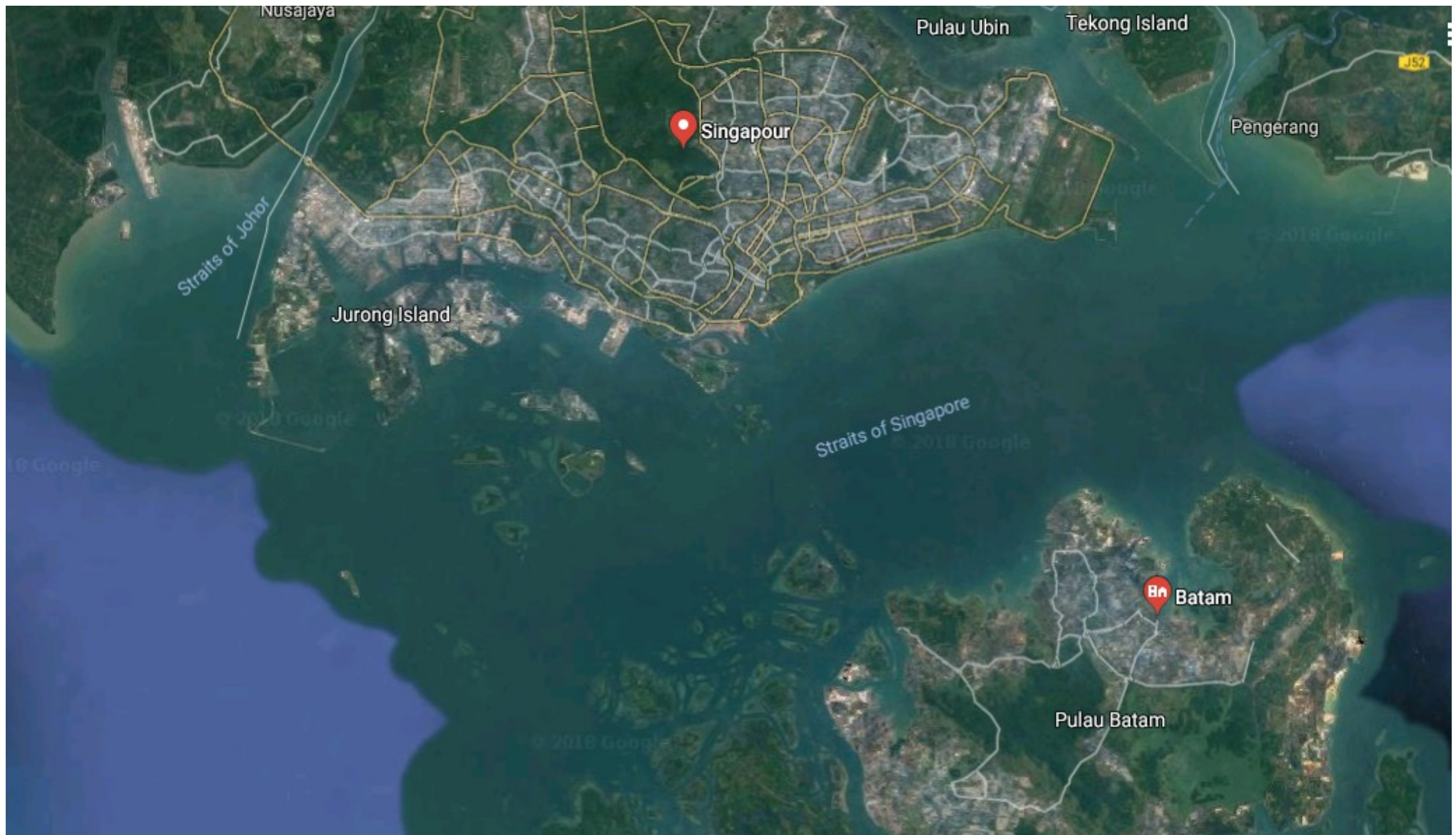


SINGAPOUR



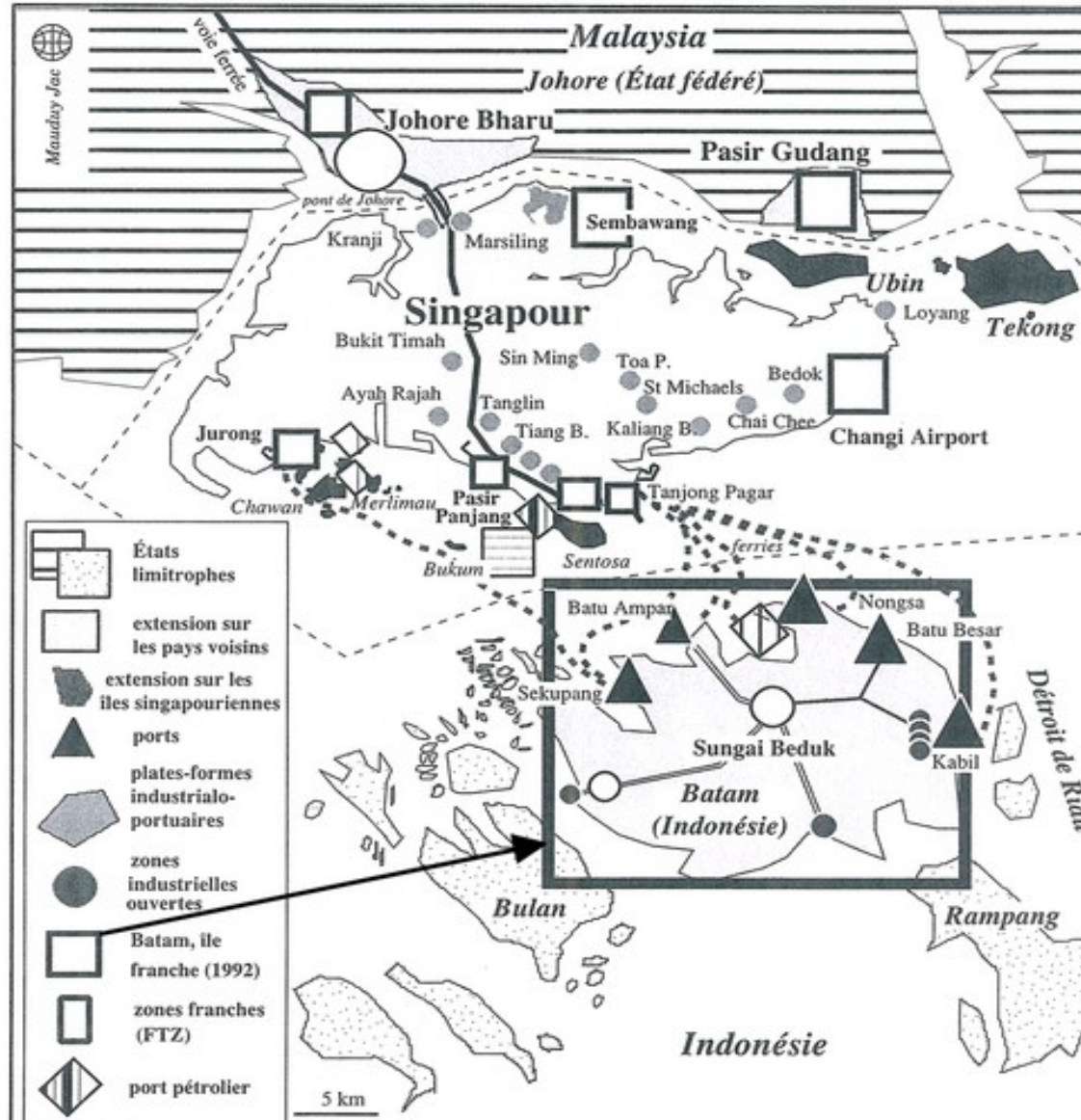
Principaux ports ou concentrations portuaires (en millions de tonnes)



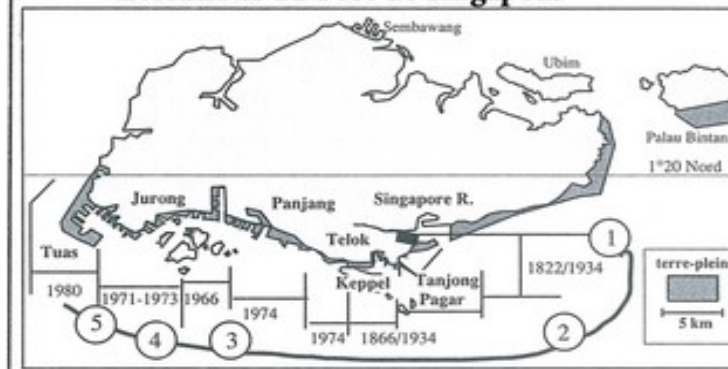




6 Singapour, hub mondial



Évolutions du Port de Singapour



Axes et pôles du triangle de croissance SIJORI



Le triangle de croissance régionale

- Singapour
- Malaisie
- Indonésie

Des Infrastructures multimodales

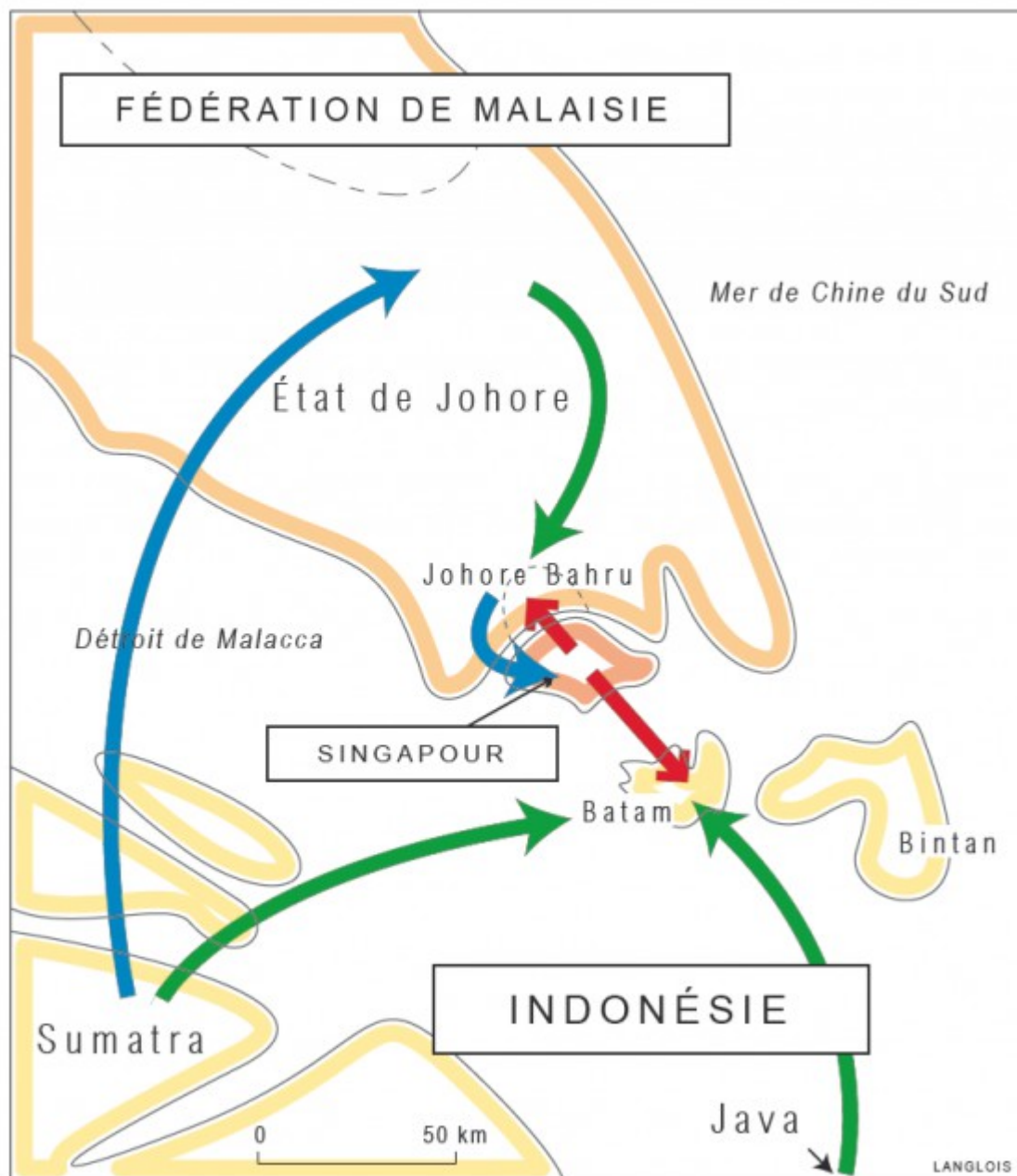
- Autoroutes et voies rapides
- Autoroutes en construction
- Voies ferrées
- Principales liaisons maritimes

- ⚓ Ports
- ✈ Aéroports
- = Ponts

Une zone en plein développement

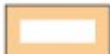
- Zone de développement économique d'Iskandar
- Zones clés de développement
- Centre urbain
- Principaux projets immobiliers chinois en Malaisie
- Principaux pôles d'activités touristiques dans l'archipel de Riau (Indonésie)

Sources : Nathalie Fau, IRASEC



Développement et flux dans le triangle SIJORI

Des différences de développement

-  *Développement humain très élevé*
-  *Développement humain élevé*
-  *Développement humain moyen*

Des flux internes et transfrontaliers

Des flux d'investissements

-  *Délocalisations industrielles*

Des flux migratoires

-  *Migrations internes*
-  *Migrations internationales*

D'après Nathalie Fau, « Hong Kong et Singapour, des métropoles transfrontalières », *Intégrations régionales en Asie orientale*, Paris, Les Indes savantes, 2004, pp. 437-455.

Map 4 - The Southern growth triangle

