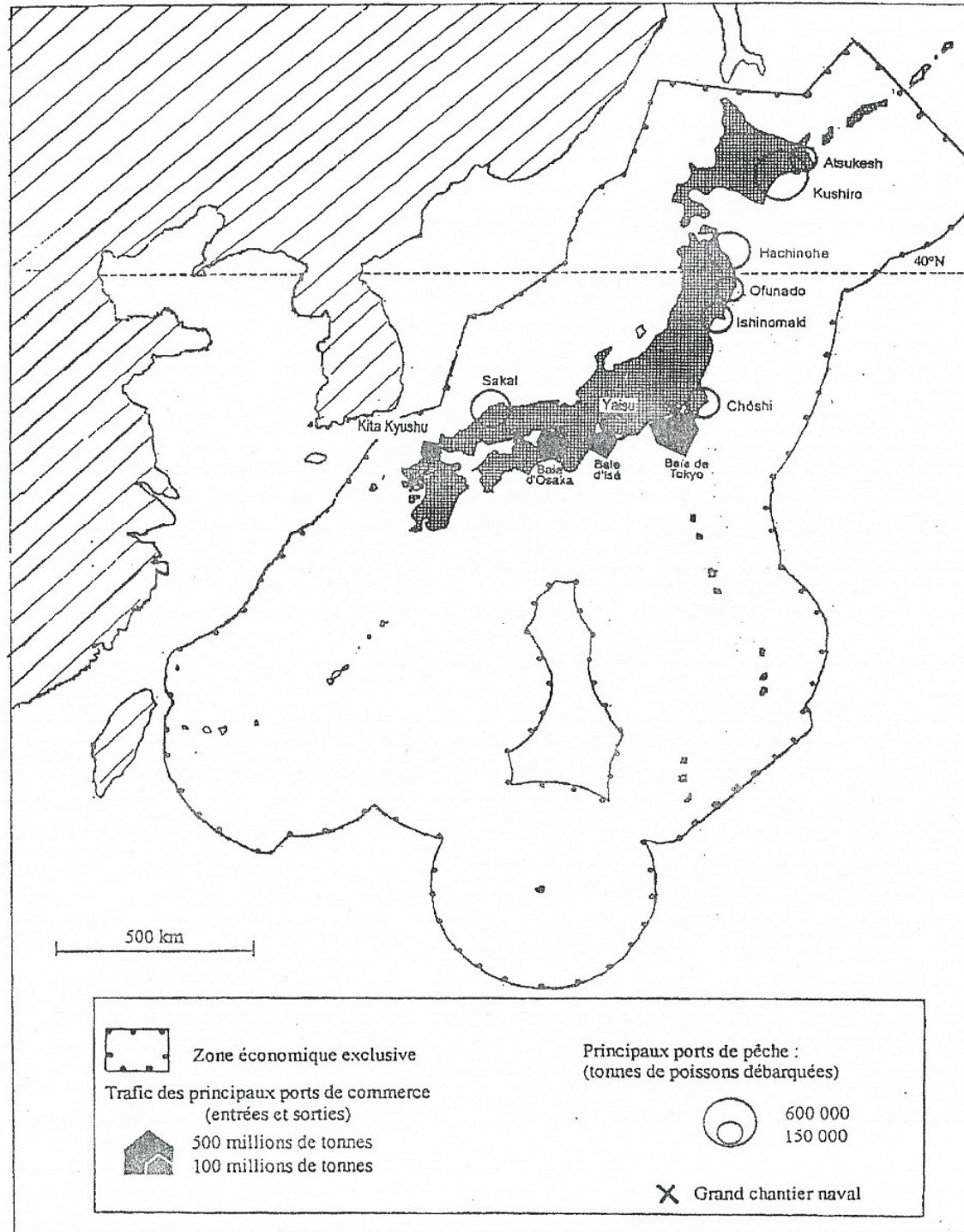


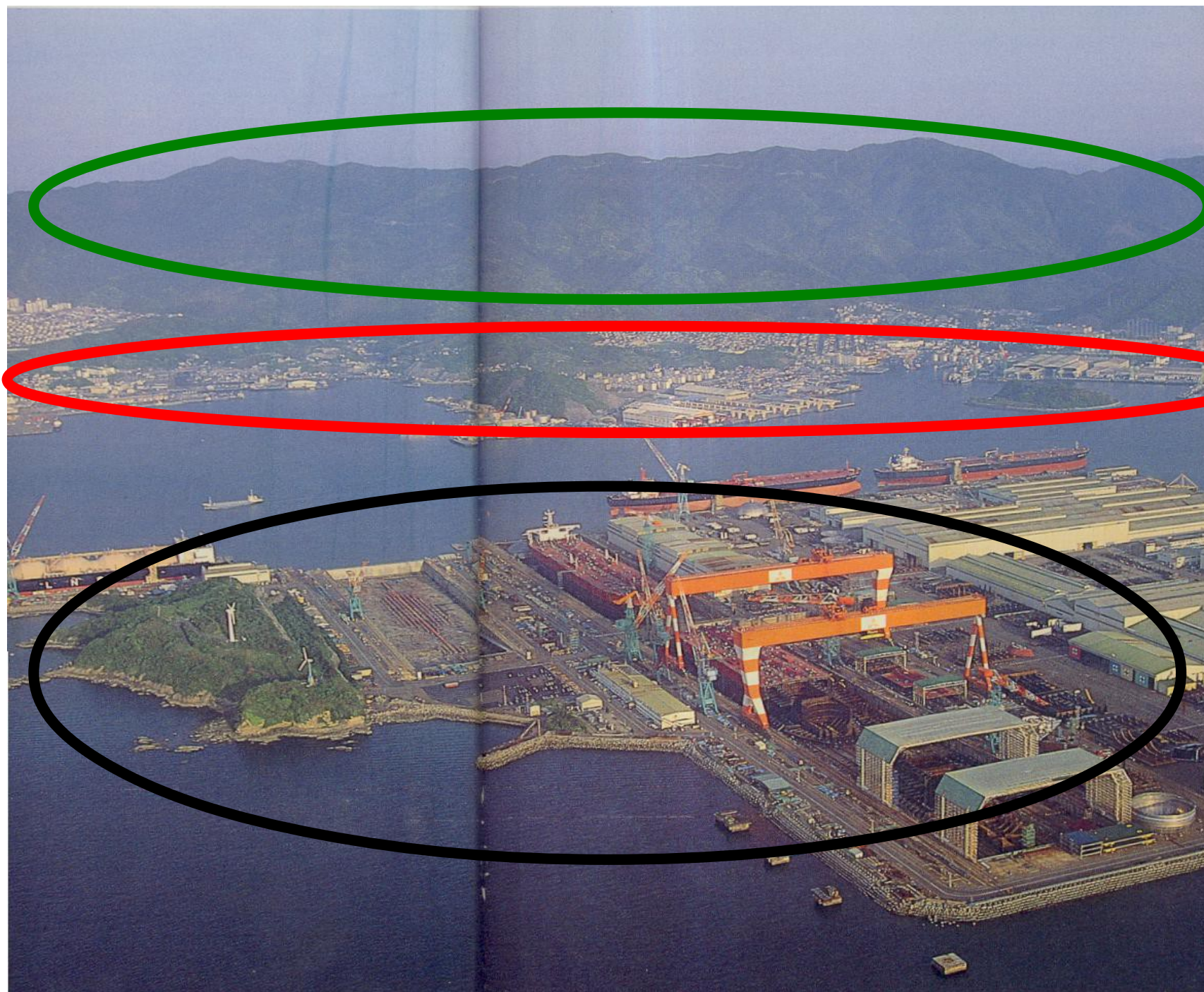
Le Japon et la mégalozone
japonaise, territoires de
l'Asie Orientale...quelques
rappels

Le territoire japonais



Les plaines
apparaissent en
noir sur cette
carte qui
montre
l'importance de
la superficie des
montagnes sur
le territoire
japonais





Le territoire de la Mégalopole japonaise s'étend sur près de 1000 km d'Est en Ouest, abritant 100 millions de personnes, 80% de la population.

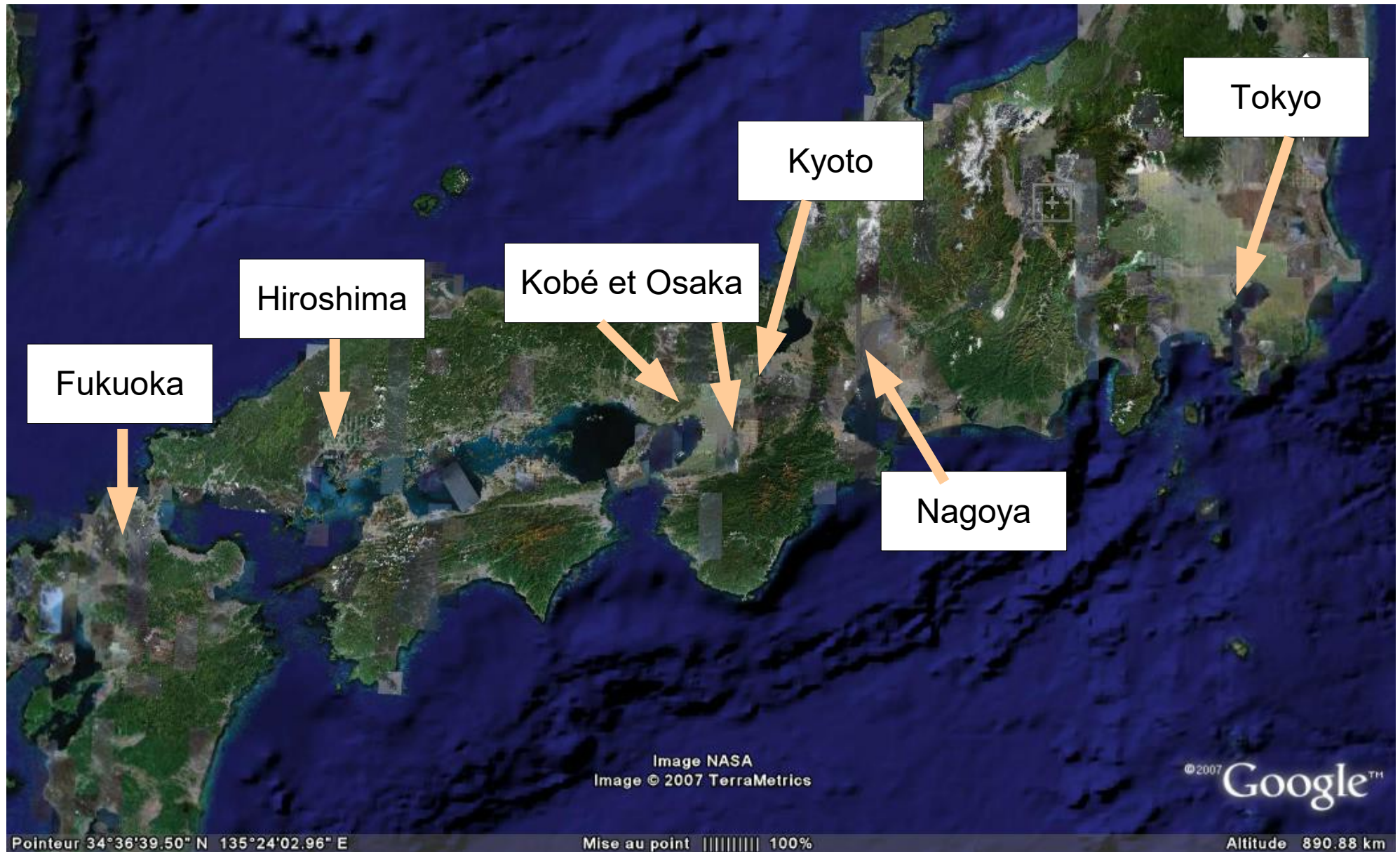
Comme en Amérique, la mégapole japonaise est un immense tissu urbain continu regroupant plusieurs métropoles nippones.

On remarque que, comme en Europe, le tissu urbain n'est pas continu...

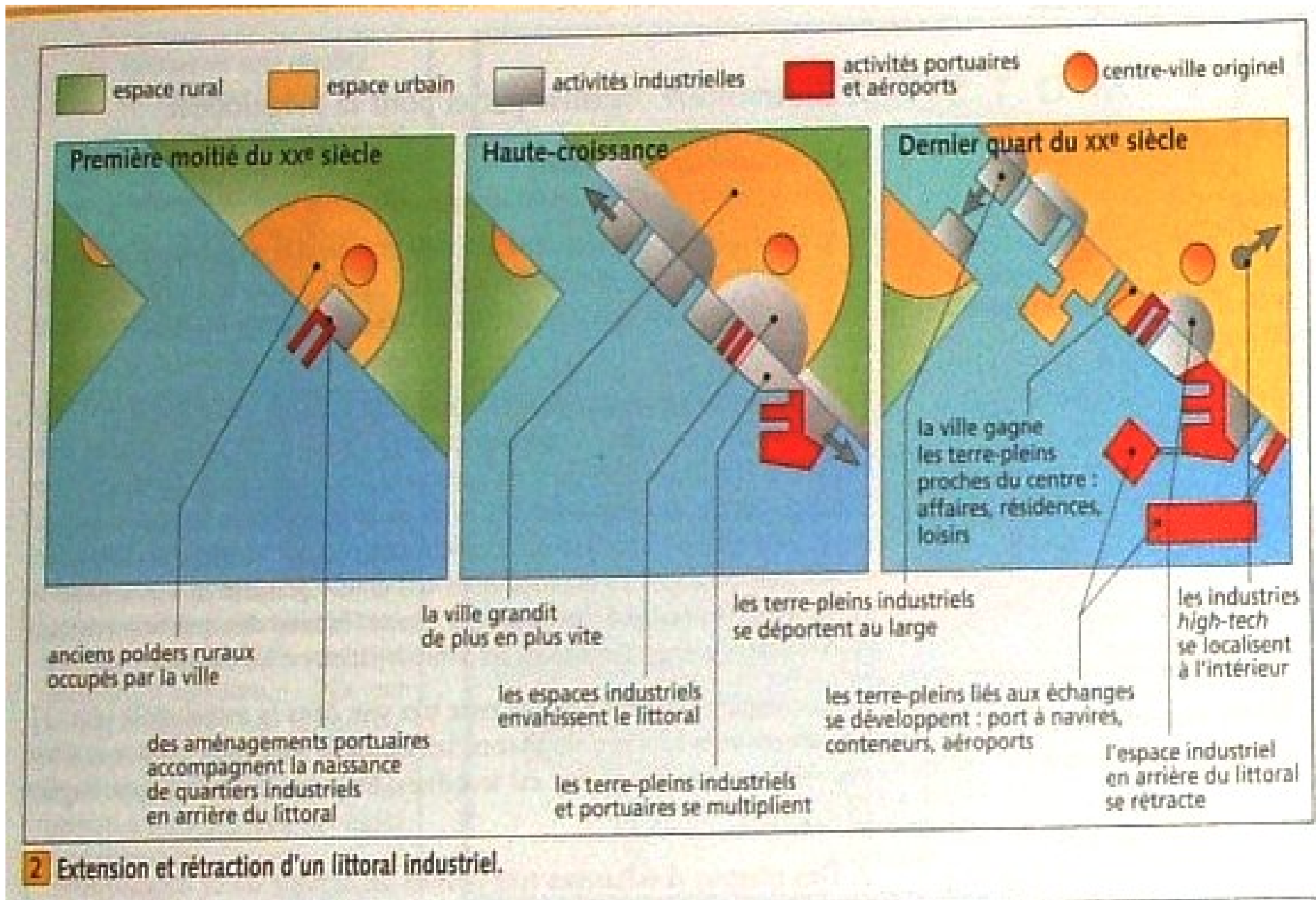


Cependant, les géographes ont isolé cette région qui avait en commun une dominante urbaine

La mégalozone est composée de plusieurs métropoles que l'on se doit de retenir : voilà les plus importantes



Au XX^e siècle, le littoral de la Mégalopole connaît cette évolution, rythmée par la croissance économique



La concentration de population et d'activités humaines polluantes (de l'industrie à l'agriculture intensive) pose de manière cruciale la question environnementale depuis longtemps.

Pendant la période de Haute Croissance la ville de MINAMATA (Kyushu) a été polluée par les usines chimiques de la firme CHISSO, provoquant la mort de plusieurs centaines d'habitant. La firme a été reconnue coupable en 1988 et l'Etat a pris certaines mesures correspondant à sa responsabilité (crédits de santé, indemnités...) dans les années 1990.

Les plaintes de groupes peuvent porter leur fruit dans un pays où le groupe domine les relations sociales. Ainsi 500 habitants d'un quartier d'Osaka (Nishi-Yodogawa) poursuivent depuis plusieurs années des procès pour nuisances contre des industriels, la société autoroutière locale et l'Etat lui même.

Depuis le séisme de Kobé, 1995, la sécurité nucléaire est à l'ordre du jour: le danger que représente un séisme se multiplie avec le risque de détérioration des centrales nucléaires installées pour fournir de l'électricité à la Mégalopole.

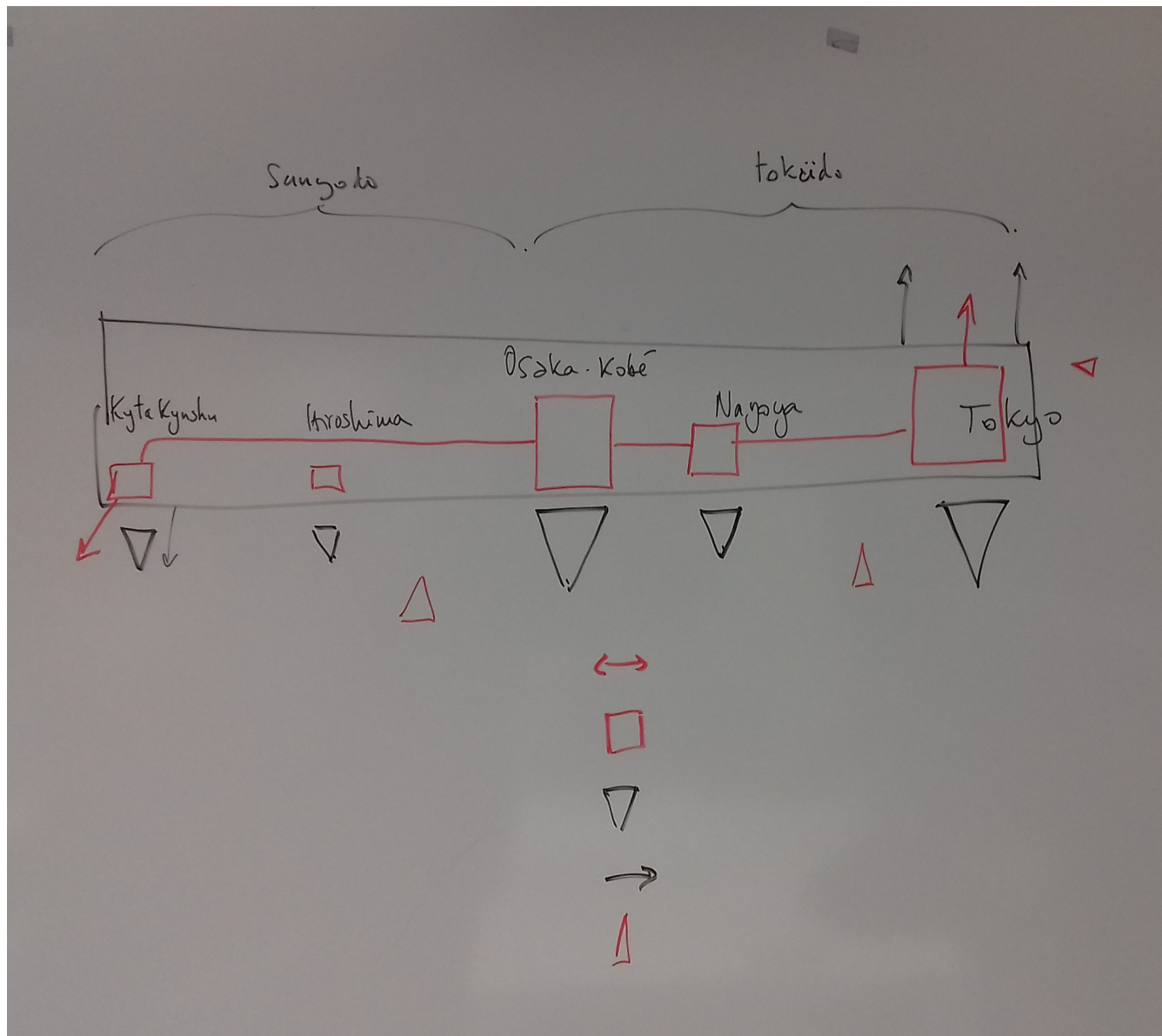
Les rejets en tout genre, dans l'air, le sol ou la mer ne datent pas d'aujourd'hui : la mer intérieure s'est retrouvée transformée en mer de boue dès les années 60. Les mesures prises à partir de 1973 ont permis une amélioration de la qualité des eaux.

Mais plusieurs littoraux, même dans la mer Intérieure, sont touchés par le phénomène des « eaux rouges » : prolifération d'algues à cause des rejets de nitrates.

La pollution touche aussi les nappes phréatiques.

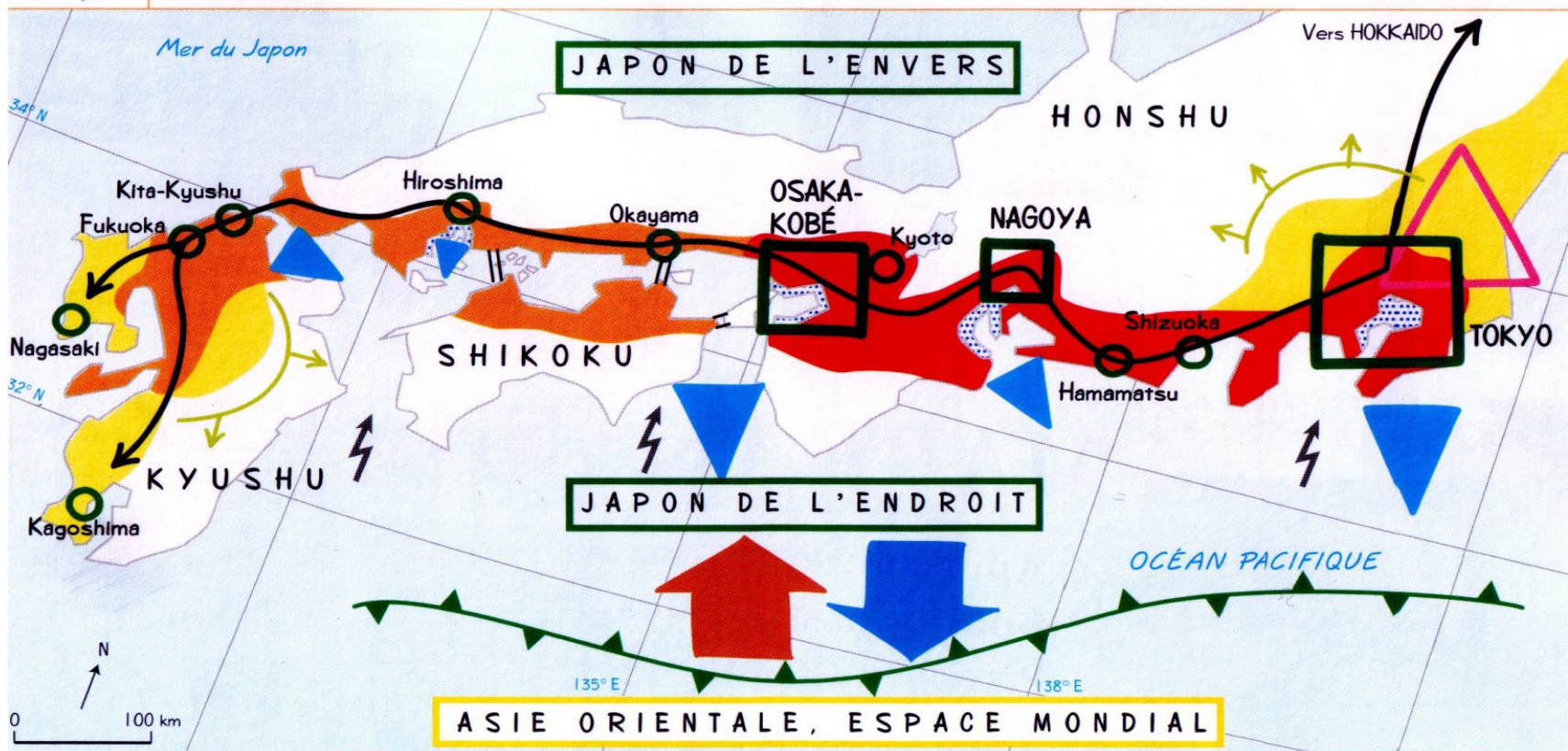
Tokyo rejette chaque année 6 MM de t de déchets dont les 4/5^e servent de remblais à des îles artificielles construites dans la baie...

Voilà un petit schéma librement réalisé en AP au tableau à partir du croquis que vous trouverez à la page suivante... ce qui vous permettra de compléter la légende !!!!!



Croquis

L'ORGANISATION SPATIALE DE LA MÉGALOPOLE JAPONAISE



La mégalopole, centre du Japon

- Le cœur de la mégalopole
- Développement de la mégalopole depuis les années 1960
- Extension récente de la mégalopole
- Grandes aires urbaines et industrielles
- Autre grande ville
- △ Centre d'impulsion planétaire

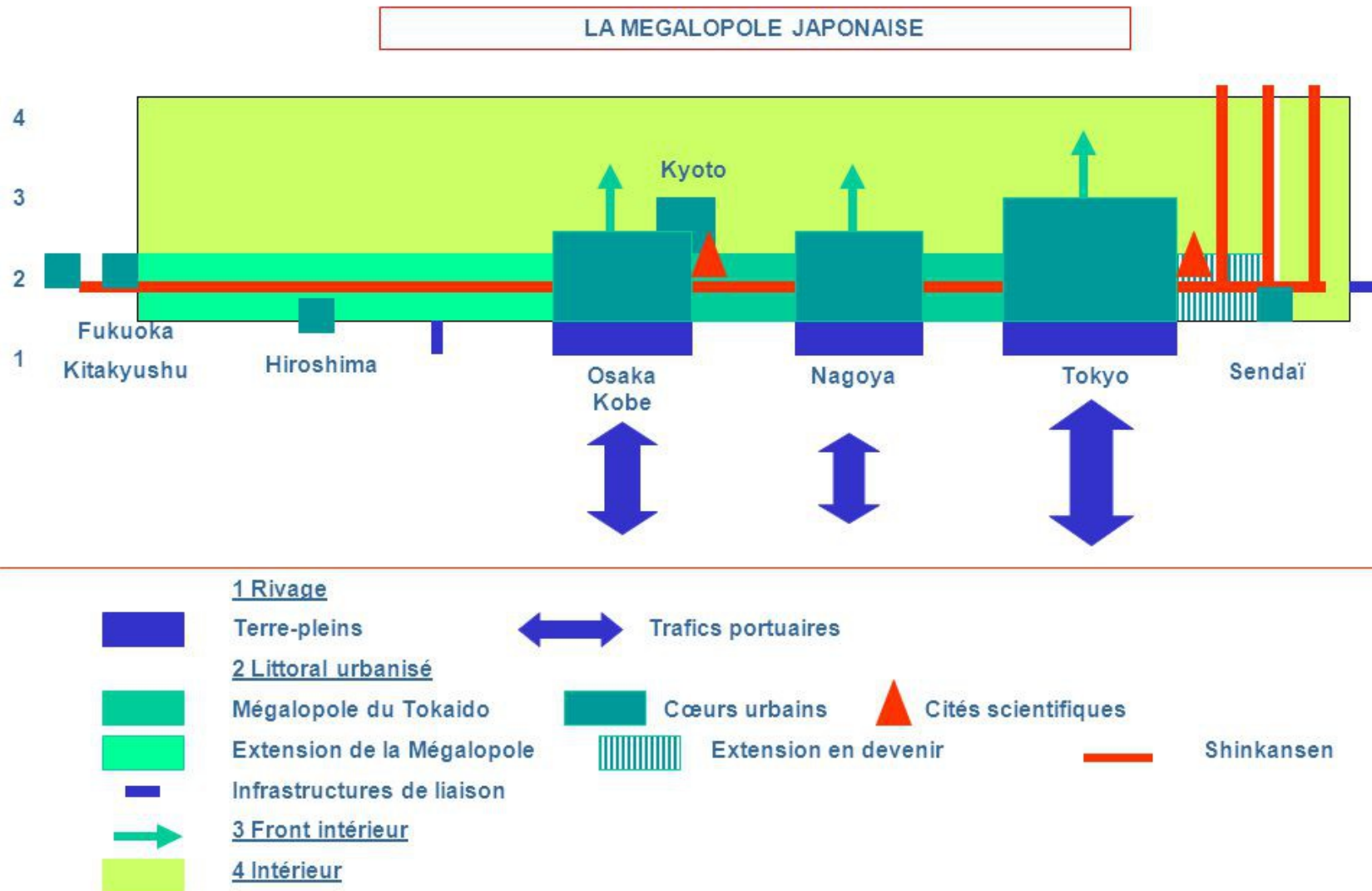
Un espace ouvert sur le Japon et le monde

- ↔ Axe majeur : autoroute, TGV (Shinkansen)...
- ▽ Grands ports
- ↑ Importations de produits bruts
- ↓ Exportations de produits manufacturés
- = Pont
- ▲ Interface

Un espace saturé et vulnérable

- Terre-plein
- ↗ Desserrement urbain
- ⚡ Aléas naturels (séismes, typhons, volcans)

Autre exemple..... tout aussi légitime...
celui-ci avait servi comme document au
bac il y a quelques années....



La baie de Tokyo

Dans la ville de Tokyo se concentre le quart de la population japonaise, la moitié des étudiants japonais, la moitié des entreprises de pointe, les 2/3 des sièges sociaux et 85% des établissements financiers étrangers.

L'engorgement du centre a provoqué la création de centres en périphérie dès les années 60, cf plus bas le quartier du Shinjuku....



Zone habitée et très densément urbanisée : les villes ne sont plus séparées, rien ne différencie Tokyo au nord ouest, des villes de Kawasaki et Yokohama situées plus au sud...

La couleur rouge reconstituée sur l'image satellite correspond à la végétation, peu à peu grignotée par les habitations.

En pointillé : le trajet du pont-tunnel...

Kawasaki est intégré à la région urbaine de Tokyo. Le littoral est complètement artificialisé par les entrepôts et autres industries construites sur l'eau..

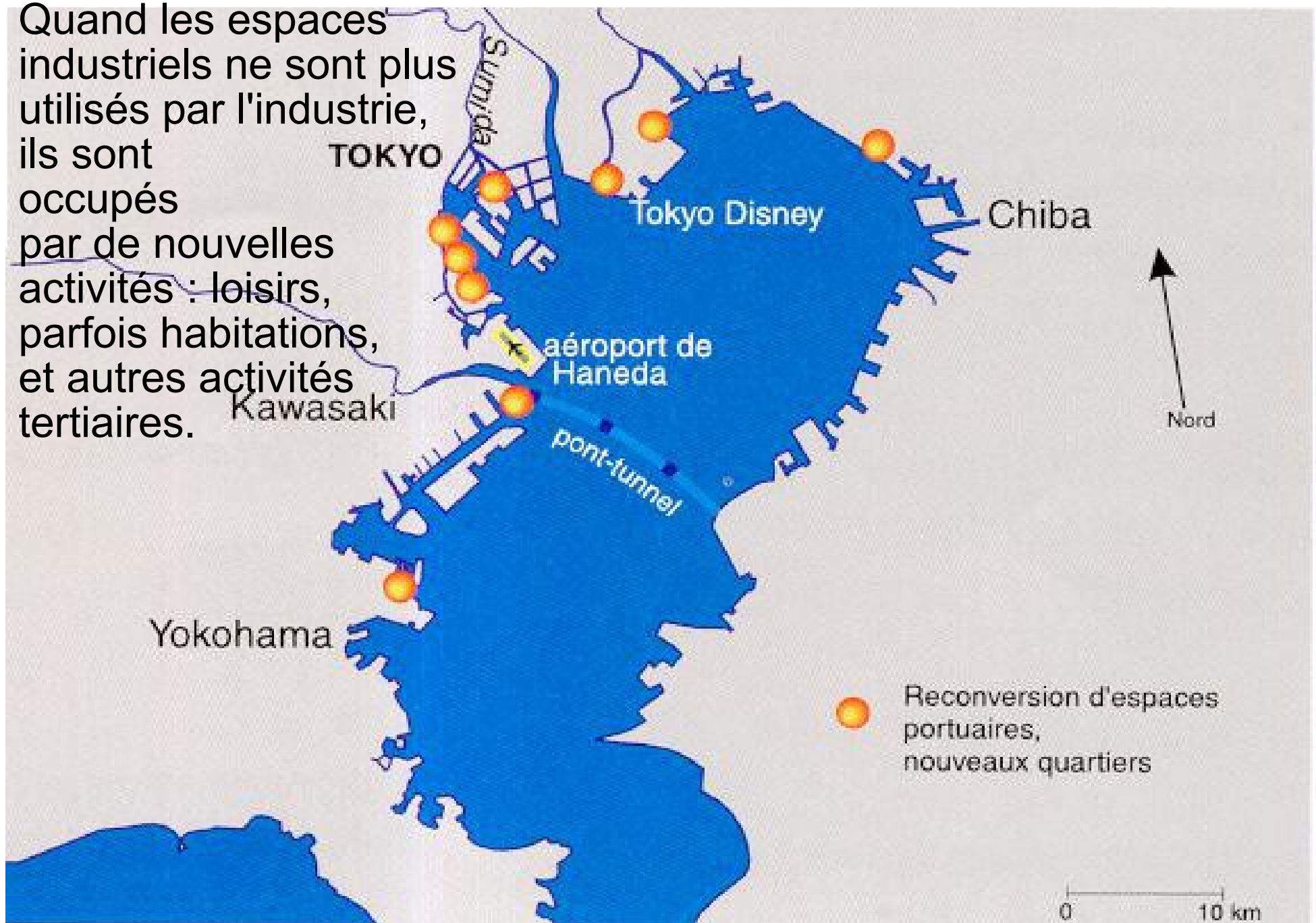
Le pont tunnel, au sud de la baie de Tokyo. Le pont commence à l'est puis plonge sous l'eau pour rejoindre Kawasaki à l'ouest. On peut remarquer, malgré la mauvaise qualité, merci Google, les nombreuses traces de bateaux qui croisent dans ce lieu, preuve du cabotage.



1. Ports et industries de l'agglomération de Tokyo.



Quand les espaces industriels ne sont plus utilisés par l'industrie, ils sont occupés par de nouvelles activités : loisirs, parfois habitations, et autres activités tertiaires.



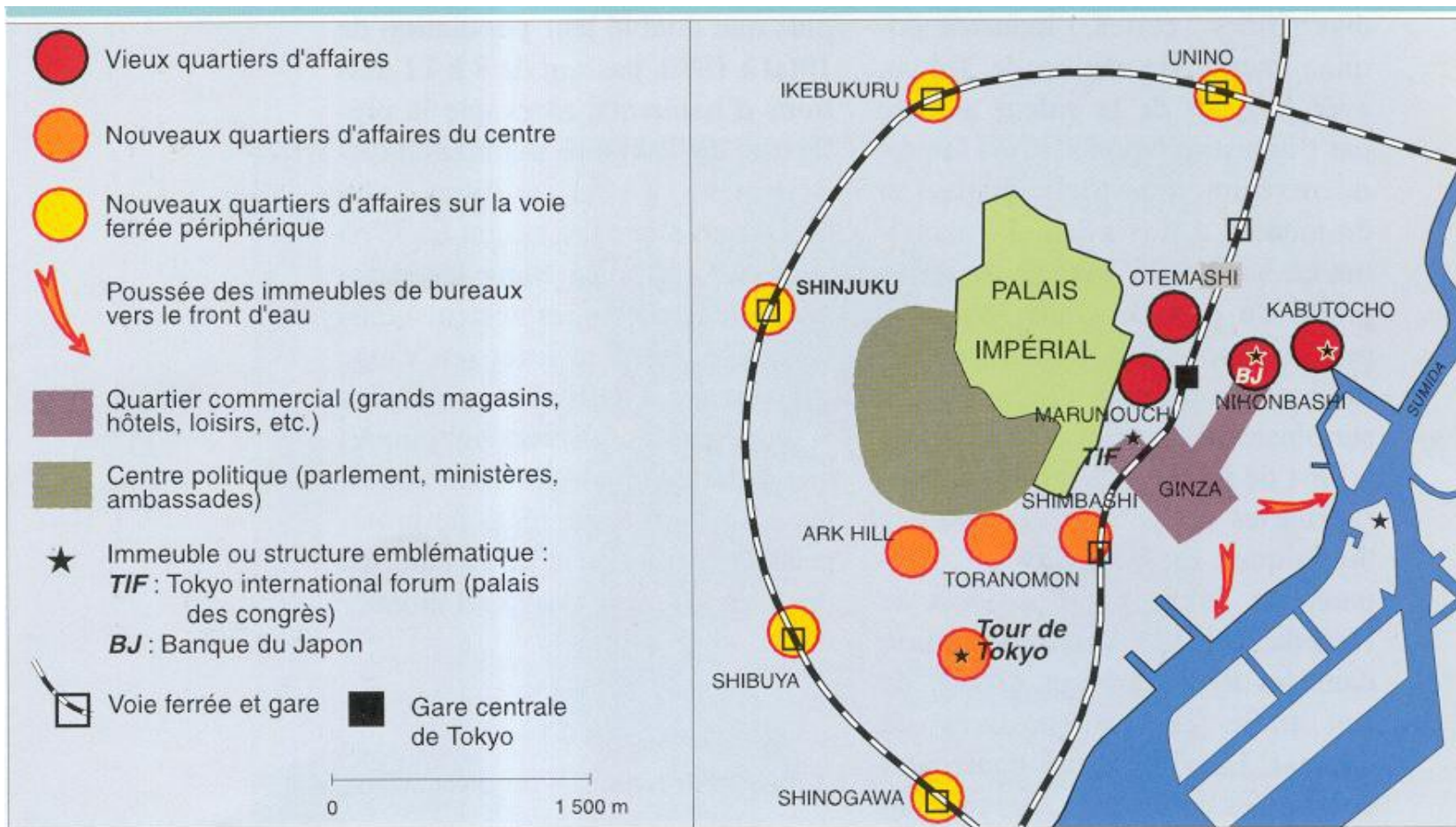
5. L'organisation du port de Tokyo.



Intéressant d'observer les activités du port de Tokyo : des lieux d'arrivée et de départ de marchandises, bien entendu... Mais aussi des parcs de loisirs.

On remarquera aussi les terre-pleins pour les déchets et la création d'un littoral complètement artificiel, l'autoroute de la baie de Tokyo étant construite entre l'aéroport de Haneda et le Parc du Kansai, sur des espaces créés de toute pièce par l'homme.

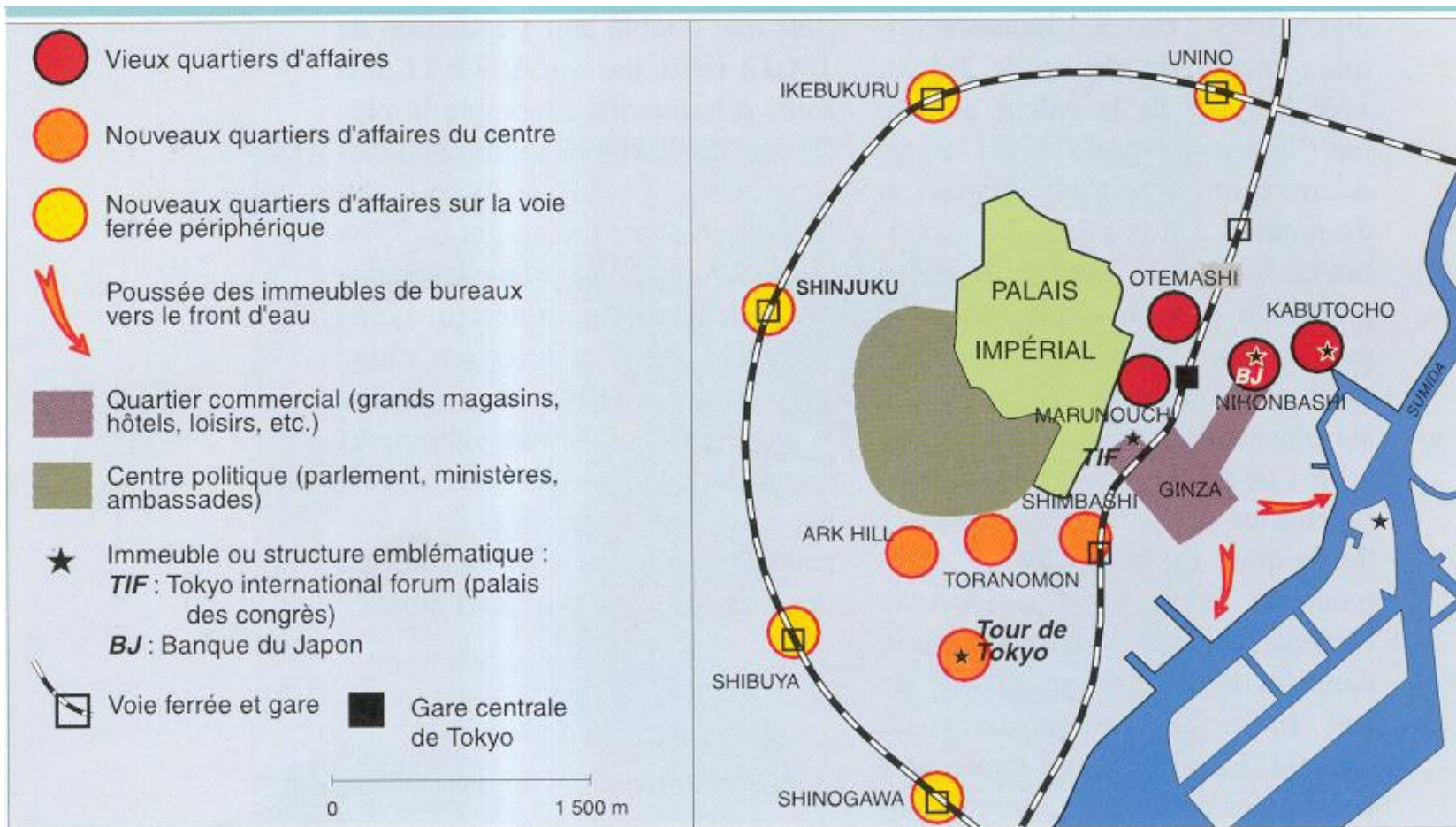
Ce plan est une illustration parfaite de cette artificialisation des littoraux de l'AO, à l'oeuvre depuis plusieurs décennies.



Le vieux centre de Tokyo allie encore les vestiges de la puissance d'hier et celle d'aujourd'hui. Autour du Palais impérial, ancien centre du pouvoir, gravitent anciens et nouveaux lieux du pouvoir économique. On notera le quartier de la bourse de Tokyo (Kabutocho) et l'extension des bureaux vers les espaces artificiels délaissés par l'industrie : on est juste au nord du plan précédent... Les nouveaux quartiers d'affaires ont été construits en périphérie, mais pas trop loin quand même (cf l'échelle) pour déconcentrer le vieux centre. Ils sont tous situés sur des lignes de chemin de fer qui leur permet une relation rapide avec les anciens centres...

Le quartier de Shinjuku...





Notons que l'ancien centre du pouvoir, le palais impérial, reste encore aujourd'hui le centre autour duquel se sont fixés le pouvoir politique et le pouvoir économique...Le fait que les américains aient tout fait pour annihiler le pouvoir de l'empereur est renié par cette organisation.

Le centre de Tokyo connaît donc depuis plusieurs décennies des projets de déconcentration et même de délocalisation. Mais les pouvoirs en place n'ont sans doute pas envie, en cette époque d'efficacité des métropoles, de laisser tomber la métropole tokyote qui est une des plus peuplées au monde.

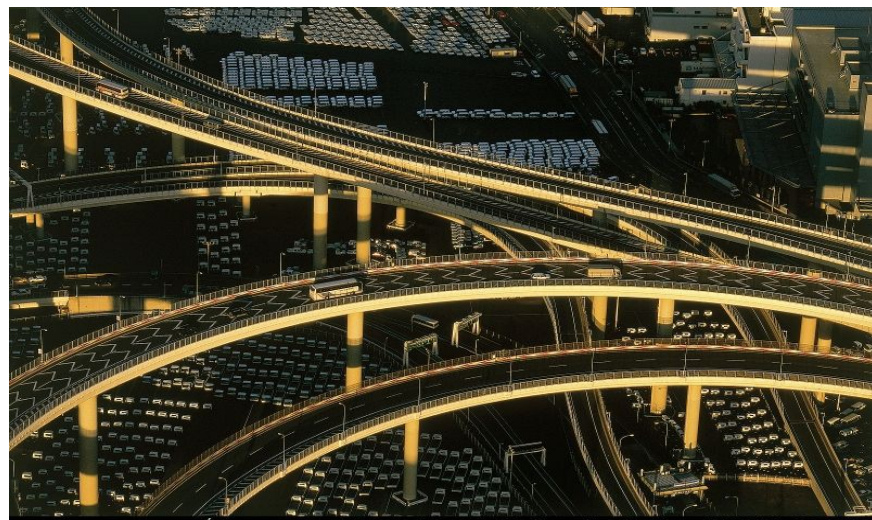
**Pour d'autres vues sur le Japon :
suivez le lien suivant, il vous mènera
(normalement) sur une page consacrée à
Yann Arthus Bertrand au Japon :**

LIEN :

<https://www.kanpai.fr/voyage-japon/japon-par-yann-arthus-bertrand>



Piétons dans les rues de Tokyo, Honshu, Japon (35°42' N - 139°46' E).
<http://www.yannarthusbertrand.org>



Échangeur autoroutier près du port de Yokohama, Honshu, Japon (35°42' N - 139°46' E).
<http://www.yannarthusbertrand.org>