

Les raccourcis océaniques, exemple
du canal de Panama....

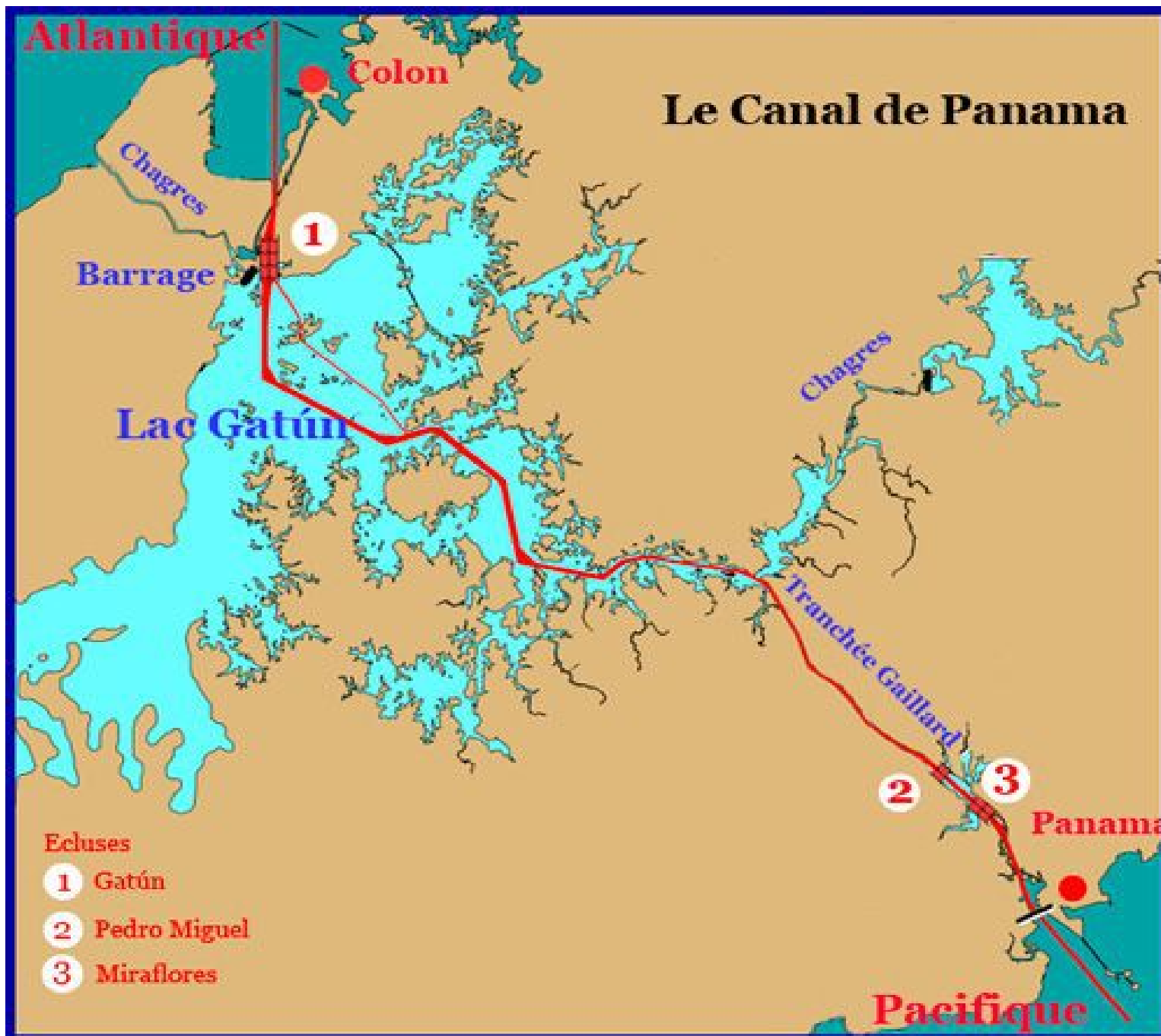
Trois routes, trois coûts et trois temps

Estimation des coûts et du temps pour acheminer un conteneur de 40 pieds de Montréal à Shanghai



Source : Solimpex

Une route mondiale et ses possibilités...



L'utilisation de la voie maritime a été rendue possible par la création d'un lac artificiel navigable à 26 mètres d'altitude au centre de l'Isthme et la construction, de part et autre, de systèmes d'écluses pour y accéder par chaque Océan (...)





Le Canal de Panama est un canal d'eau douce. Le lac Gatun fournit en eau les écluses qui se remplissent par gravitation. Chaque éclusage engendre une perte en eau douce qui se déverse dans l'Océan. Ce système « à eau perdue » implique la consommation de 2 millions de mètres cubes d'eau pour le passage d'un cargo d'Océan à Océan(...)

Par la voie calibrée aux dimensions Panamax (5000 evp) passent environ 40 cargos par jour. Le Canal de Panama proportionne un gain en temps et en argent considérable aux transporteurs maritimes, la traversée de l'Isthme se limitant à un transit de 8 à 10 heures, économisant ainsi les 21 jours nécessaires au contour du continent par le Détroit de Magellan.

<https://vivre-au-panama.com/canal-de-panama/>
© cartogaby

Le 26 Juin 2016 est mis en service le « Troisième Jeu d'écluses » résultant des travaux d'élargissement du Canal. Ce Troisième Jeu consiste en de nouvelles écluses créant ainsi une troisième voie parallèle. Côté Pacifique les navires accède au lac Gatun par les nouvelles écluses de Cocoli, et côté Atlantique par les nouvelles écluses d'Agua Clara.

Le but de cette nouvelle voie est de capter 33% supplémentaires du marché maritime mondial. Le nouveau gabarit des écluses, nommé NEOPANAMAX (...) donne une capacité de 15 000 à 20 000 evp....



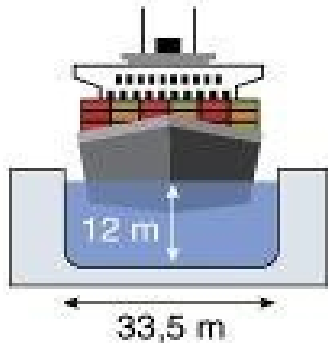
Le chantier du canal de Panama

Discussions en cours pour éviter la suspension des gigantesques travaux

ACTUEL

Navire taille Panamax

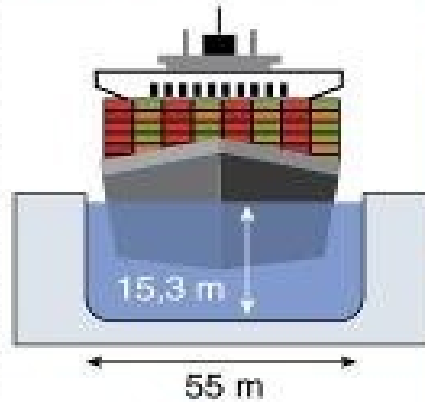
4 500 conteneurs



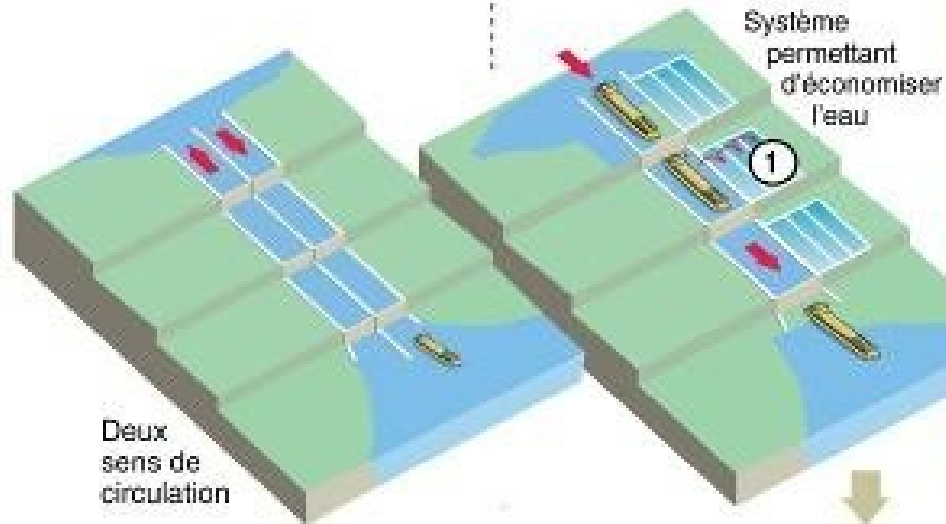
FUTUR

Navire Post-panamax

12 000 conteneurs

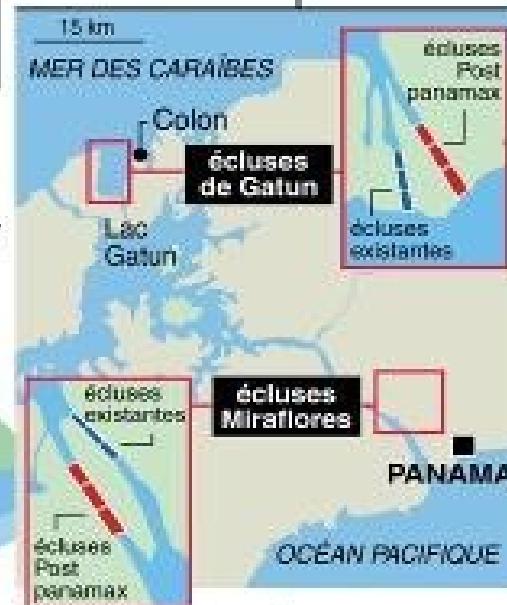


Système permettant d'économiser l'eau

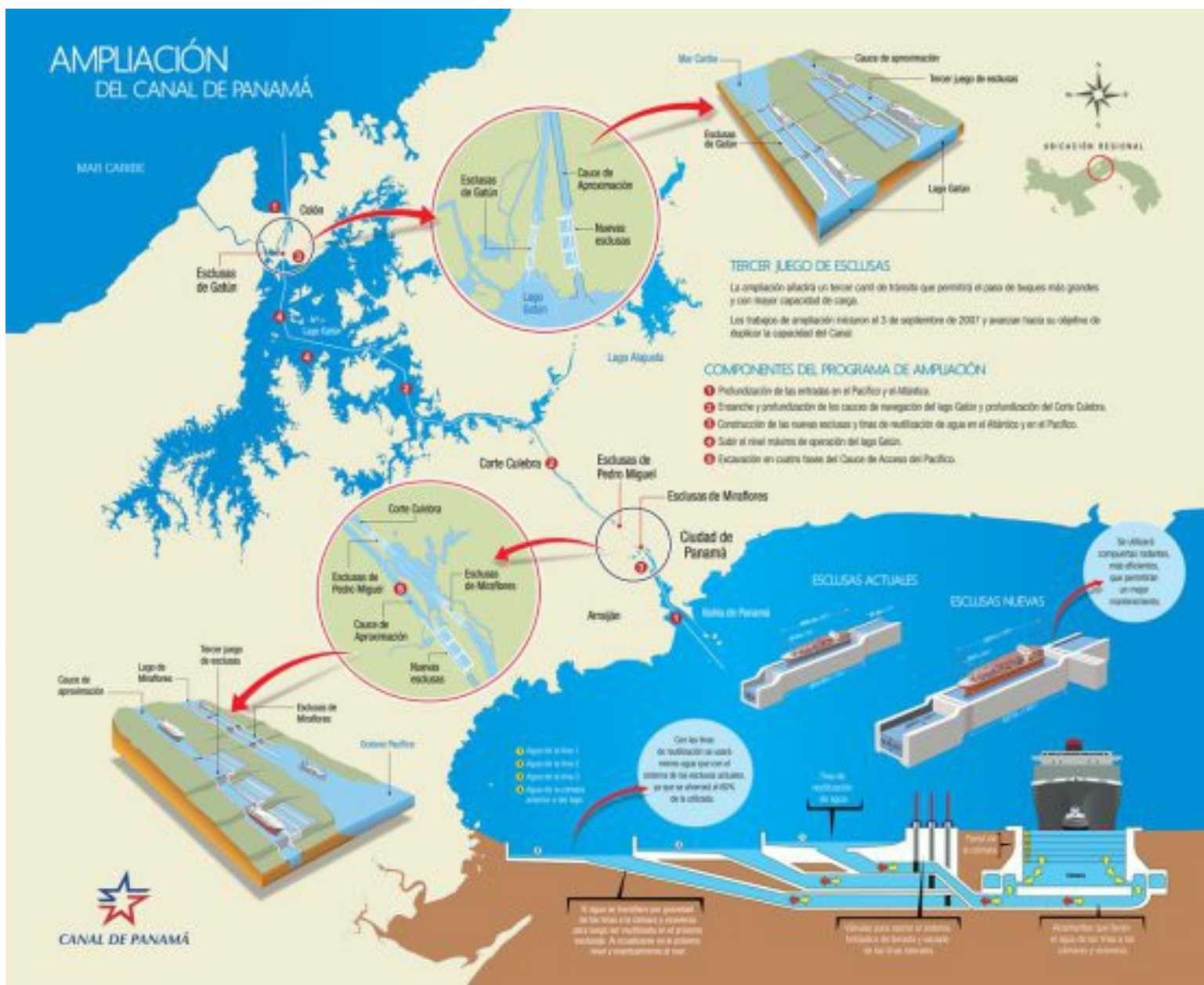


Deux
sens de
circulation

① L'eau est transférée par gravité aux bassins de récupération pour une utilisation à l'écluse suivante



AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ





La sécheresse entrave le fonctionnement du canal de Panama. Le trafic passe de 32 à 27 passages quotidiens en raison de la sécheresse qui règne dans la région, a annoncé lundi 13 janvier la société du Canal de Panama.

Une surtaxe de 10 000 dollars sera parallèlement imposée aux bateaux de plus de 125 pieds à compter du 15 février. Elle pourra être revue en fonction du niveau des eaux du lac Gatun, qui constitue une partie essentielle du franchissement de l'isthme et contribue en outre aux apports en eau nécessaires au fonctionnement des écluses. Une conséquence du changement climatique

"Ce n'est pas une décision facile", a déclaré l'administrateur du canal, Ricaurte Vasquez, lors d'une conférence de presse. Mais ces mesures à court terme sont nécessaires pour faire face aux conséquences du changement climatique, a-t-il ajouté.

Les chutes de pluie enregistrées l'an dernier au Panama ont été de 20% inférieures à la moyenne, faisant de 2019 la cinquième année la plus sèche au cours des 70 dernières années.

Quelque 5% du commerce mondial transitent par le canal de Panama