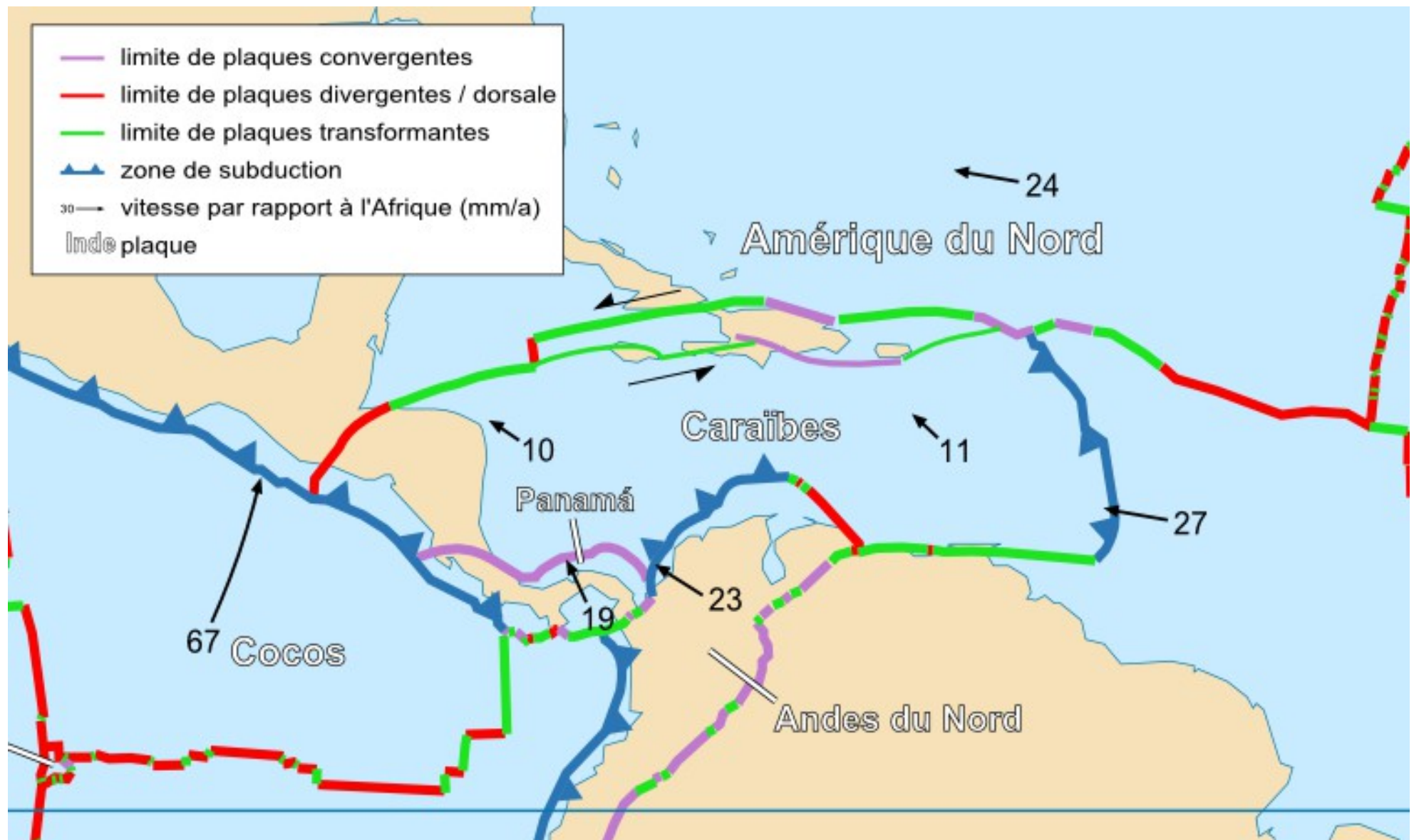


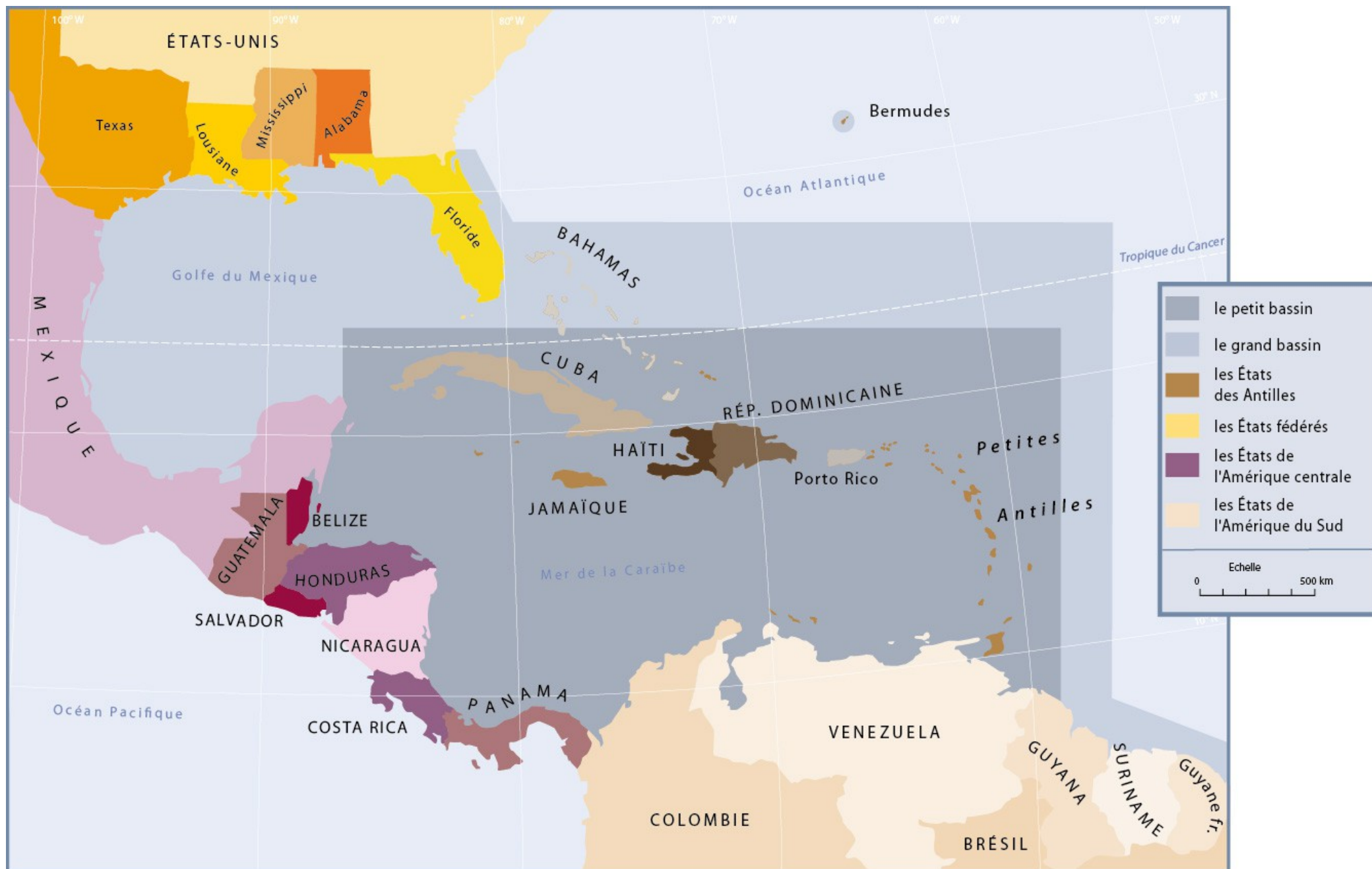
I – le bassin caraïbe :
interface américaine et mondiale

1 – construction géo-historique

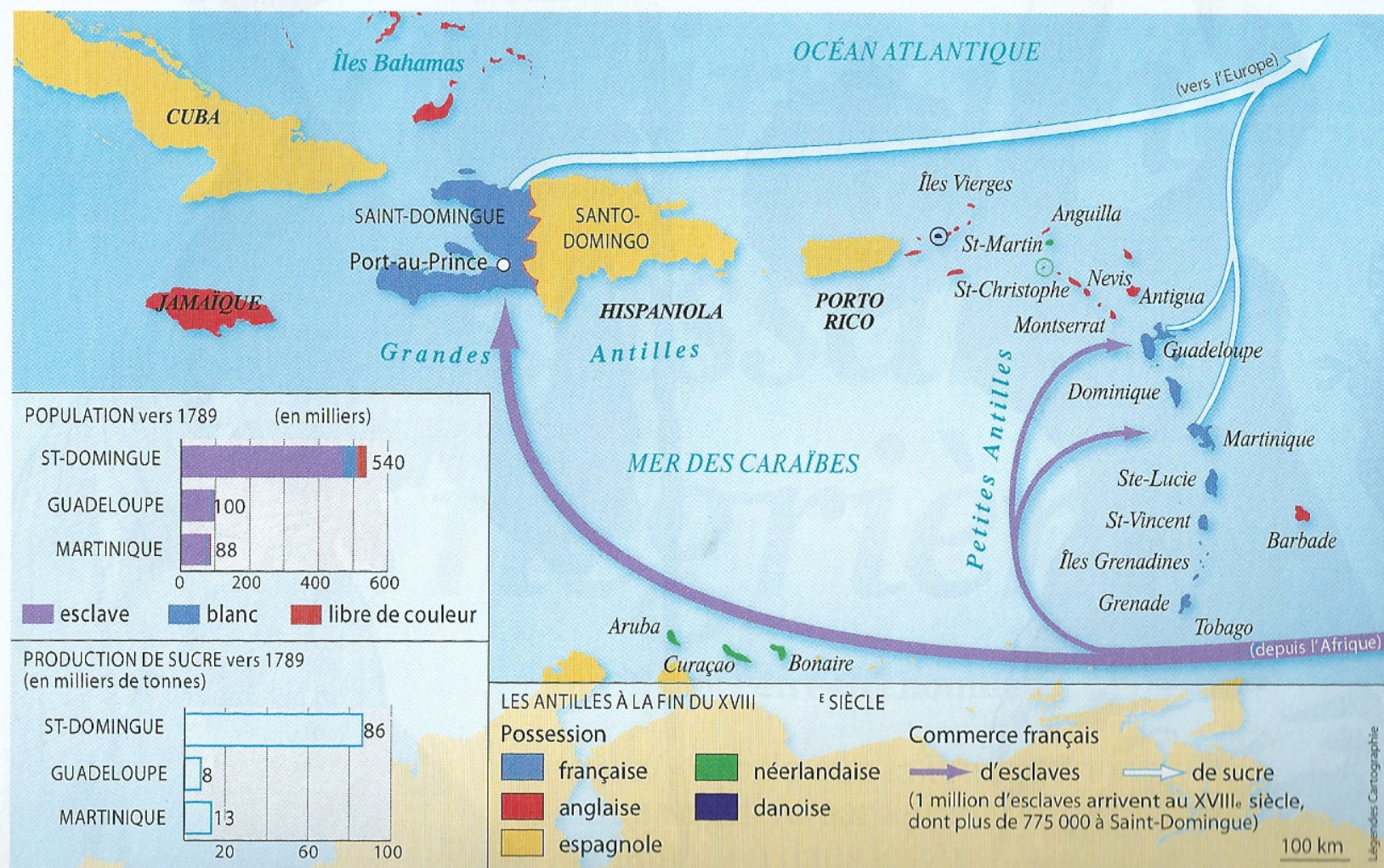


www.atlas.gc.ca © 2003. Sa Majesté la Reine du chef du Canada, Ressources naturelles Canada.

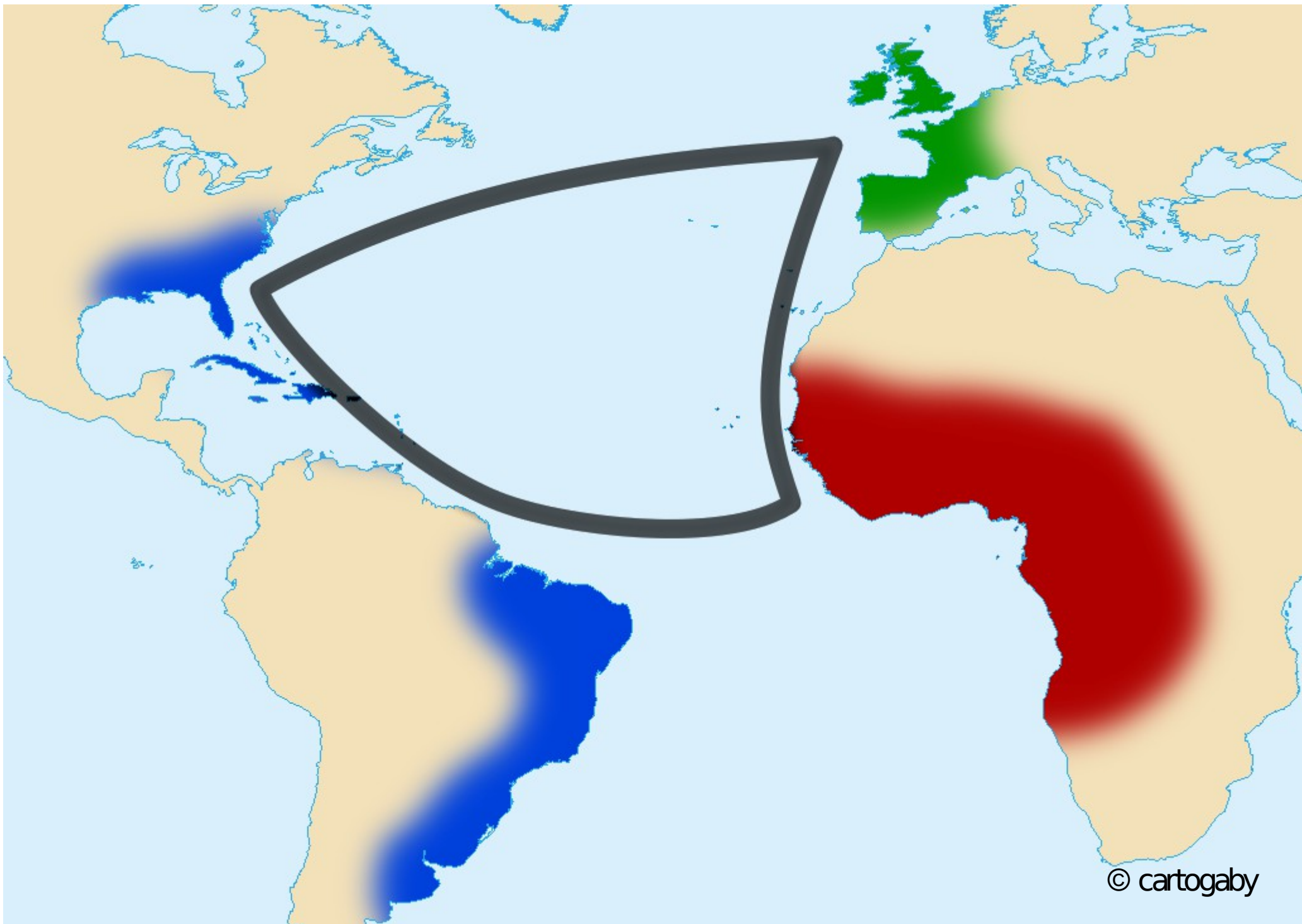




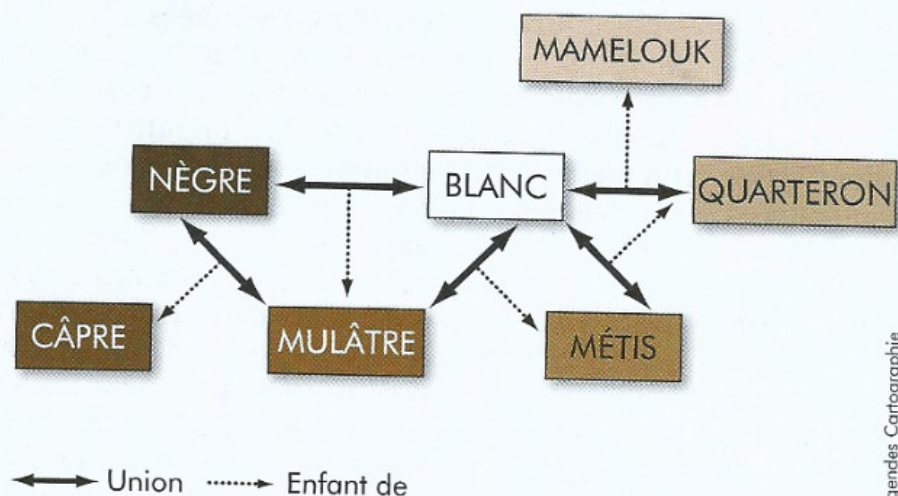
Les îles à esclaves



Devenues des terres de plantation pour la production de denrées exotiques au XVII^e siècle, les îles de la mer des Caraïbes sont disputées entre les puissances maritimes européennes, principalement l'Angleterre et la France. Avec l'introduction de la canne à sucre au XVIII^e siècle, le système esclavagiste français se met en place : entre 1713 et 1791, un million d'Africains arrivent dans les Antilles françaises.



Le casse-tête des sang-mêlé



Légendes Cartographie

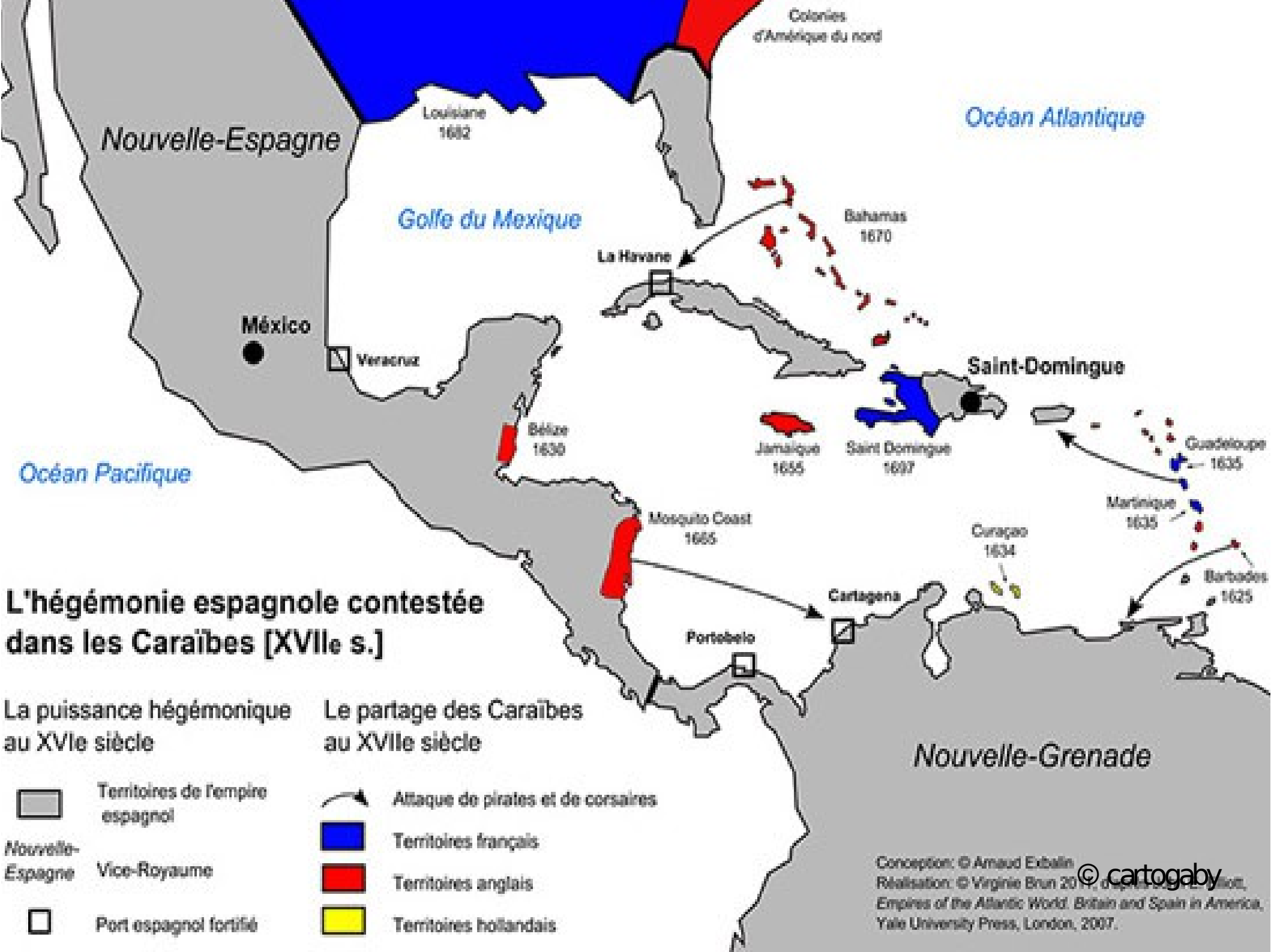
Ce tableau de métissage est aussi un système de hiérarchie de la population en fonction de la « pureté du sang ». Le fils d'un Blanc et d'une Nègresse est appelé mulâtre, celui d'un Blanc et d'une métisse, quarteron, etc. Progressivement mis en place dans les colonies françaises à la fin du xvii^e siècle, le préjugé de couleur s'est donné des prolongements juridiques qui ont élevé des barrières entre Blancs, Noirs ou métis, même s'ils étaient libres. Le préjugé de couleur préfigure le racisme moderne.

F. R.

ils sont placés. Les blancs essaient de faire passer des procès. Air Baptiste Canique grand-mère es obtenir un juge supérieur qui souche des Canique blanche, que les de la branche c dans la qualité c

En 1782, Jean fils d'un colon du Languedoc tresse libre, p mes civiles aux coloniaux⁶. A l' barque pour Pa de la Société de fait pression pour obtenir l' Mais les repré: lons blancs à Pa retarder toute p




La révolte d leur dans les donne. Dès la fin Domingue est s volte menée p qui finit par être l'été 1791, les l s'insurgent à no







L'hégémonie espagnole contestée dans les Caraïbes [XVIIe s.]

La puissance hégémonique au XVIe siècle

Le partage des Caraïbes au XVIIe siècle

-  Territoires de l'empire espagnol
-  Nouvelle-Espagne Vice-Royaume
-  Port espagnol fortifié

-  Attaque de pirates et de corsaires
-  Territoires français
-  Territoires anglais
-  Territoires hollandais

Conception: © Amaud Exbalin
Réalisation: © Virginie Brun 2014, d'après *Empires of the Atlantic World. Britain and Spain in America*, Yale University Press, London, 2007.


© cartogaby





I – le bassin caraïbe :
interface américaine et mondiale


2 – des influences croisées
(géopolitique et cultures)

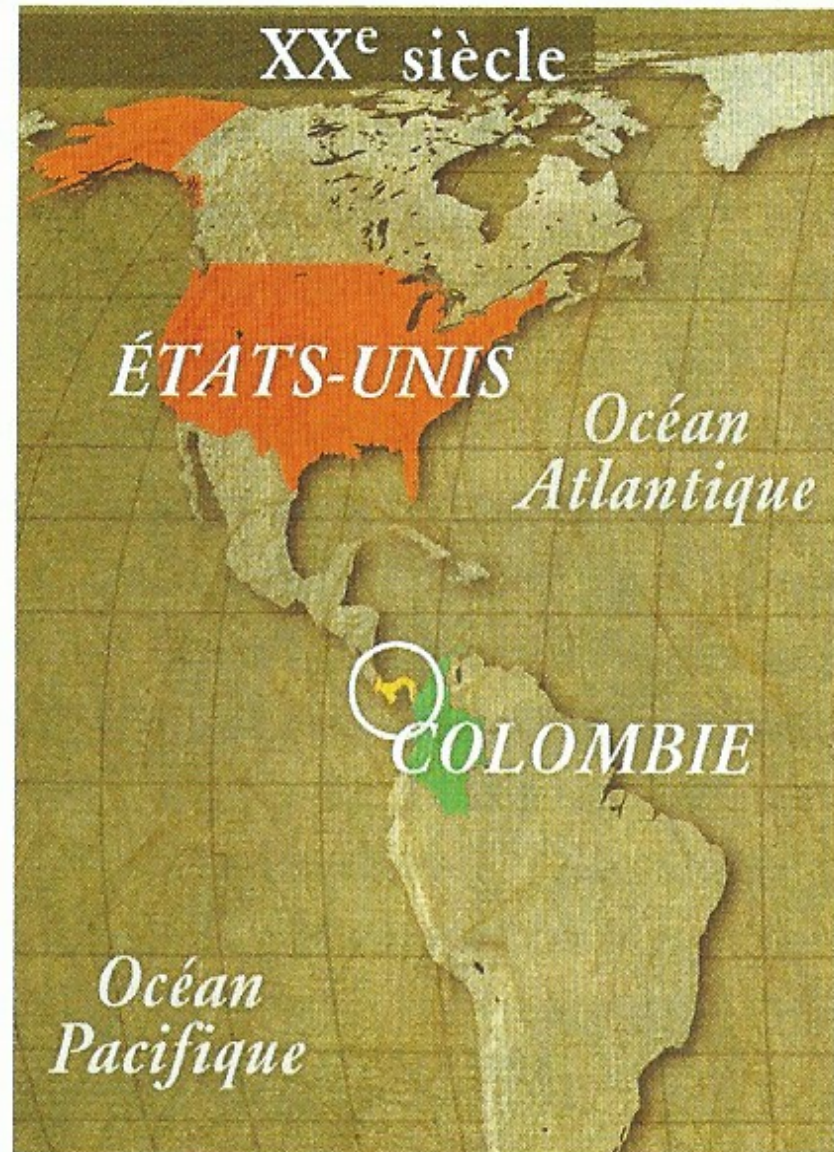
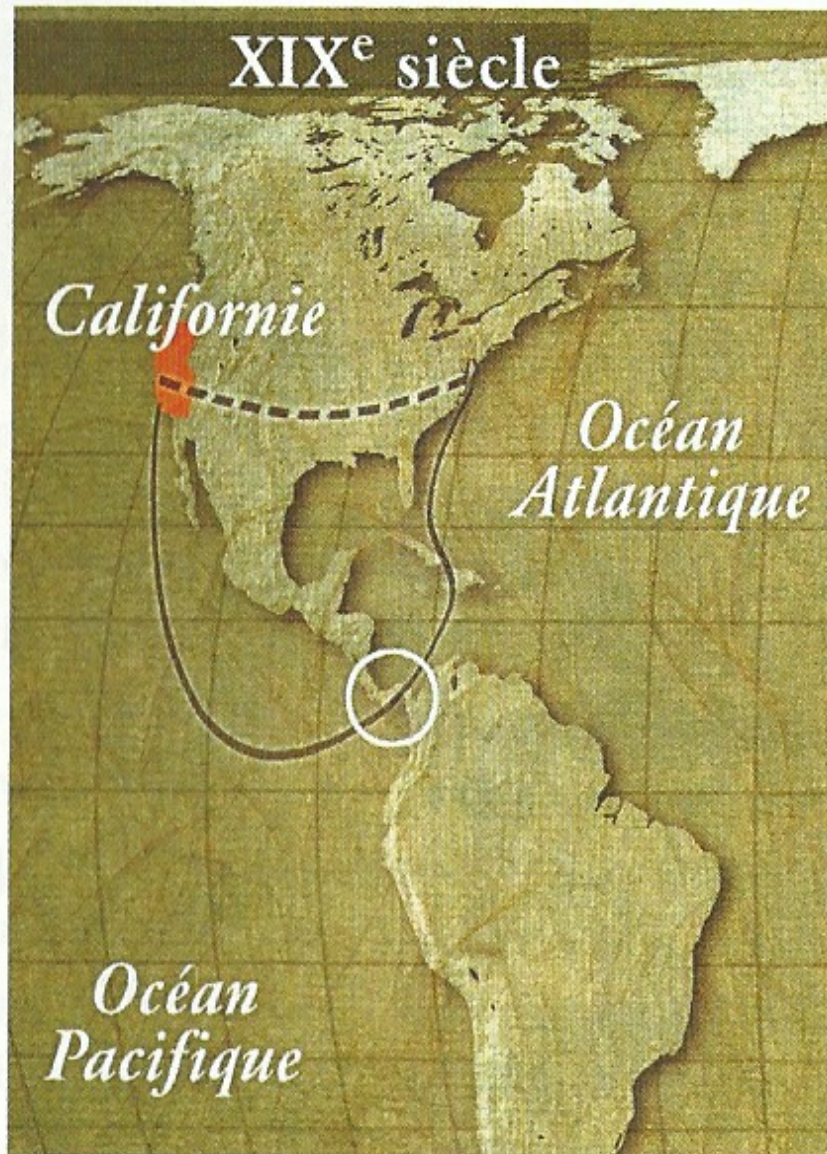


 Territoires cédés aux États-Unis par le Mexique entre 1848 et 1853

 Territoires contrôlés par Villa et Zapata pendant la révolution mexicaine (1911-1920)

 Principales interventions directes américaines en Amérique centrale depuis 1898

 États sous la dépendance économique et militaire des États-Unis (fin 19^e - début 20^e)



Intérêt des Etats-Unis pour Panama



Interventions militaires des États-Unis :

↙ avant 1945

↓ depuis 1945

★ base militaire des États-Unis

🇺🇸 territoire sous tutelle des États-Unis

□ État soumis à l'embargo des États-Unis

■ États membres de l'ALENA (Accord de libre-échange nord-américain)/NAFTA

■ États membres de l'AEC (Association des États de la Caraïbe : 1994)

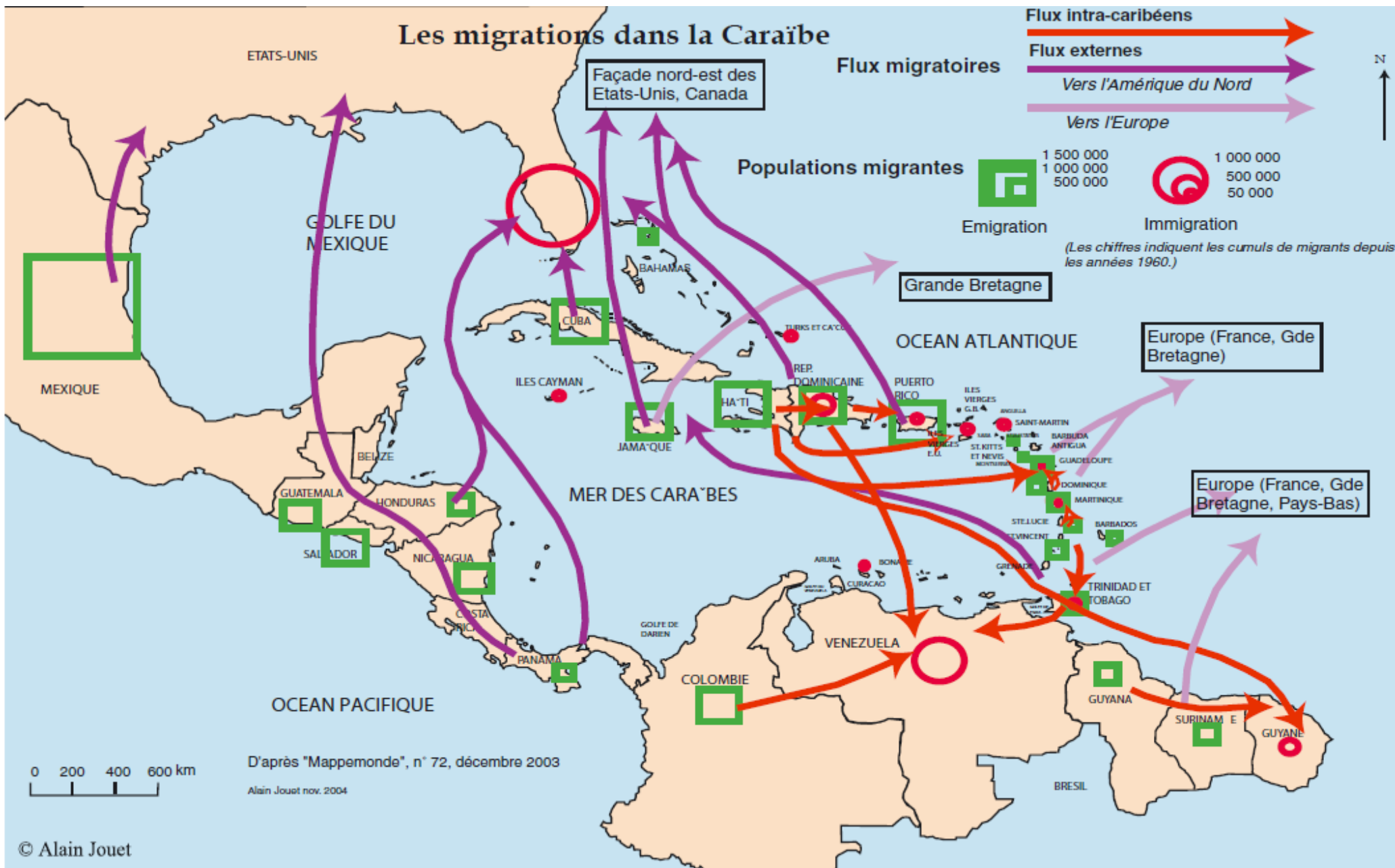
■ États membres du MCCA (Marché commun centre-américain : 1960)

■ membres du CARICOM (États membres et membres associés)

■ État membre du MERCOSUR

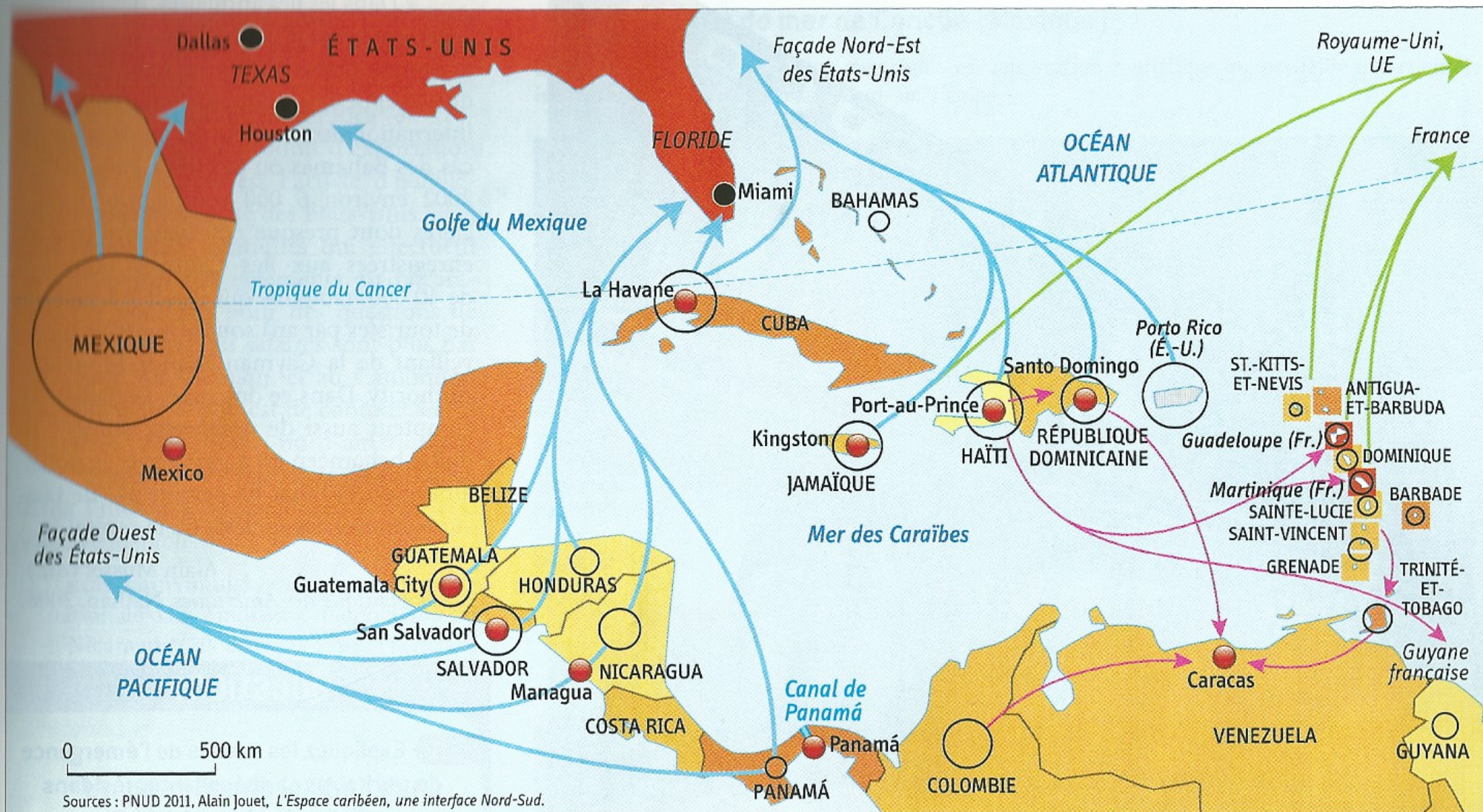
● territoires ultramarins de l'Union européenne

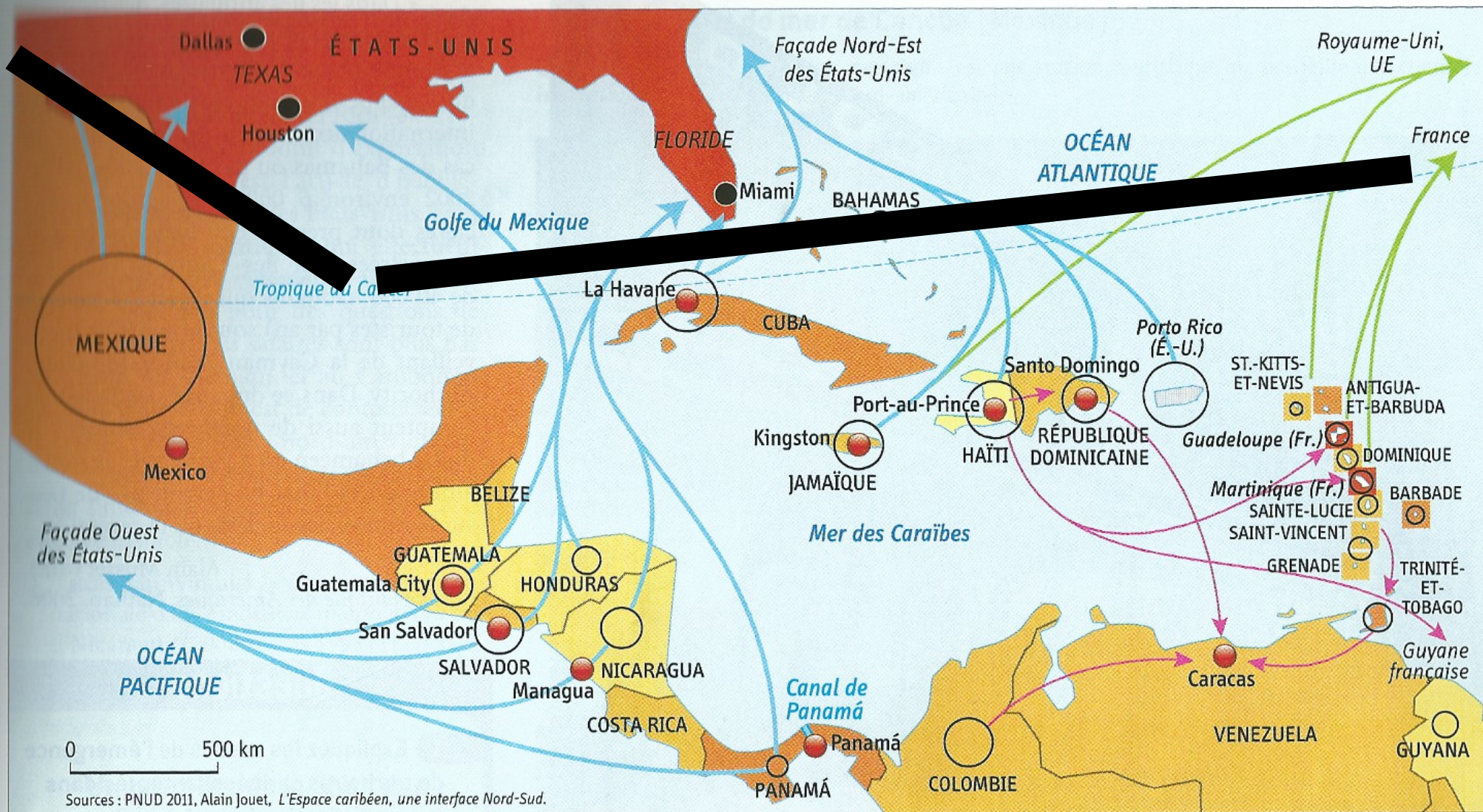




I – le bassin caraïbe :
interface américaine et mondiale

3 – flux et interface géo-économique





Sources : PNUD 2011, Alain Jouet, L'Espace caraïbéen, une interface Nord-Sud.

Indicateur du développement humain (2011)

0,5 0,65 0,75 0,85



absence de données

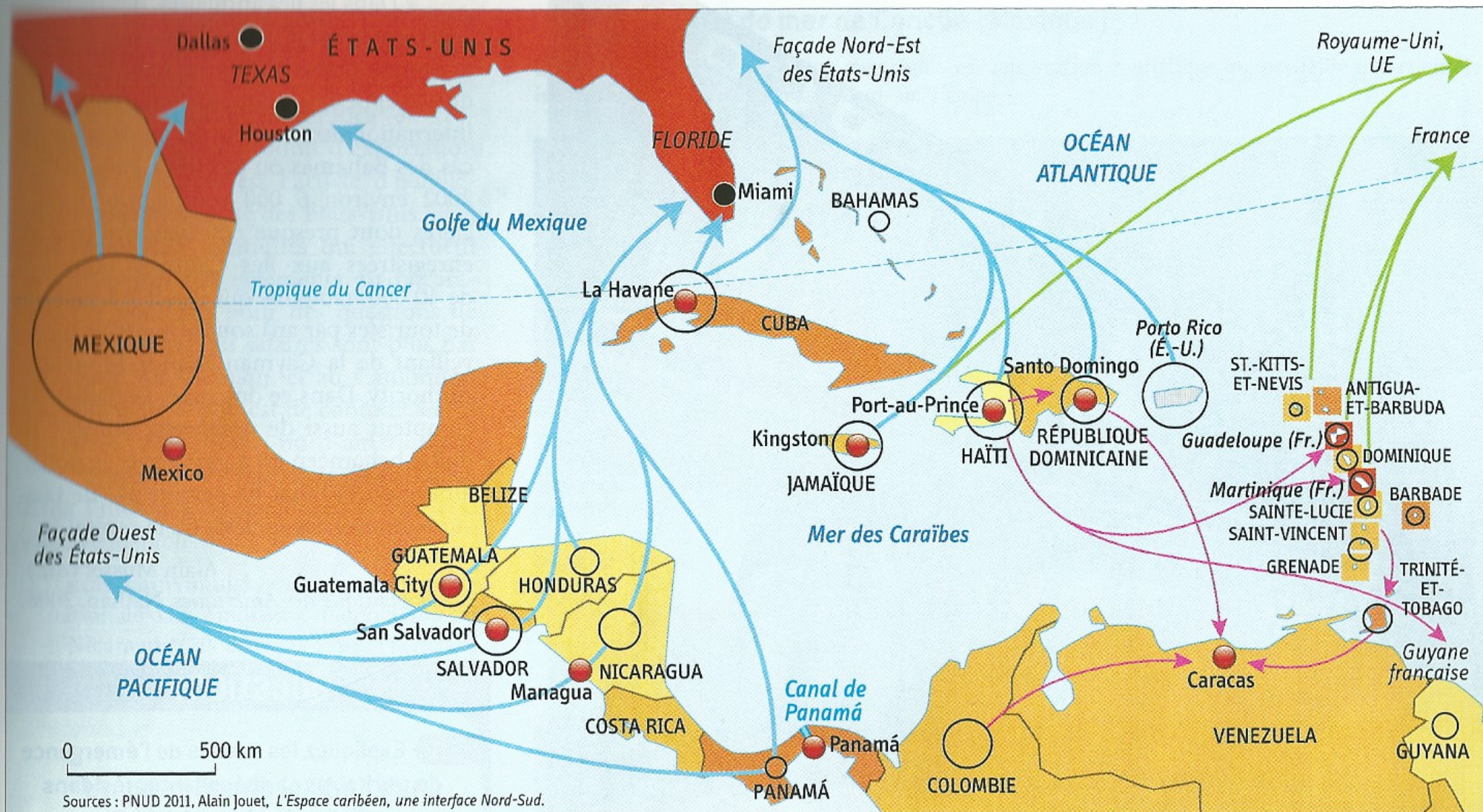
flux migratoires vers les États-Unis
flux migratoires vers l'Europe
flux intra-caraïbéens

Émigration (Cumul de migrants depuis les années 1960)



ville relais d'émigration

grande ville des États-Unis accueillant de nombreux migrants



Indicateur du développement humain (2011)

0,5 0,65 0,75 0,85



absence de données

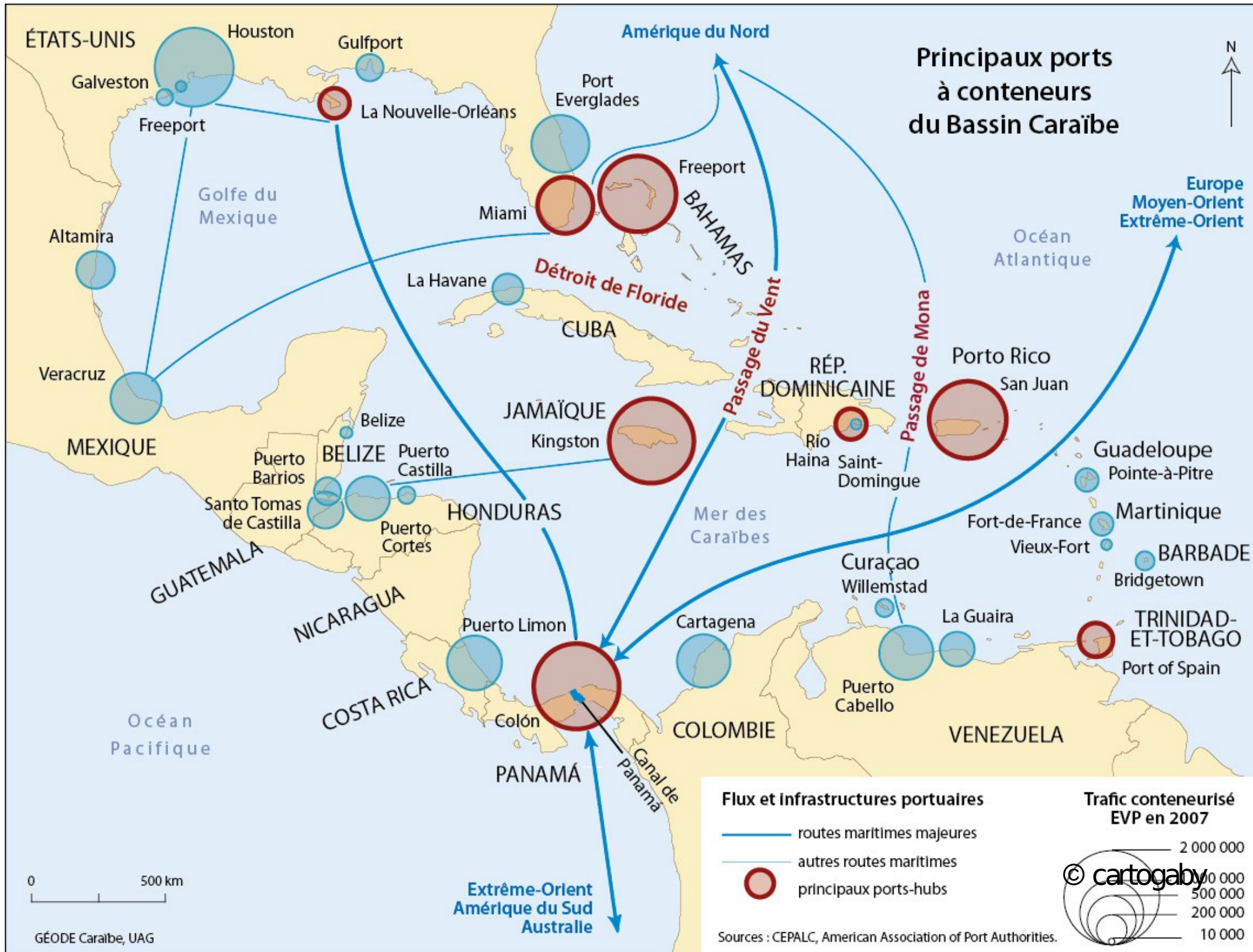
flux migratoires vers les États-Unis
flux migratoires vers l'Europe
flux intra-caribéens

Émigration (Cumul de migrants depuis les années 1960)



ville relais d'émigration

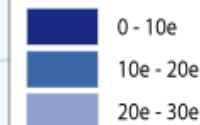
grande ville des États-Unis accueillant de nombreux migrants



ÉTATS - UNIS

Ressources et production (2006)

Rang de production **1**



Type de production



→ Echanges pétroliers privilégiés

--- Projet de gazoduc

Golfe du Mexique

Océan
Atlantique

Mer des Caraïbes

Océan
Pacifique

Projection : Lambert azimutale

1: 20.000.000



COSTA RICA

PANAMA

COLOMBIE

VENEZUELA

GUYANA

BRÉSIL

MEXIQUE

BELIZE

GUATEMALA

SALVADOR

HONDURAS

NICARAGUA

CUBA

JAMAÏQUE

HAÏTI

RÉP. DOMINICAÏNE

Porto Rico

Îles Vierges

ST-KITTS-ET-NEVIS

ANTIGUA-ET-BARBUDA

DOMINIQUE

STE-LUCIE

ST-VINCENT

GRENADE

TRINIDAD-ET-TOBAGO

BARBADE

Martinique

Guadeloupe

Antilles Néerlandaises

Îles Turks-et-Caïcos

BAHAMAS

Océan

Atlantique

Floride

Îles Turks-et-Caïcos

CUBA

JAMAÏQUE

HAÏTI

RÉP. DOMINICAÏNE

Porto Rico

Îles Vierges

ST-KITTS-ET-NEVIS

ANTIGUA-ET-BARBUDA

DOMINIQUE

STE-LUCIE

ST-VINCENT

GRENADE

TRINIDAD-ET-TOBAGO

BARBADE

Martinique

Guadeloupe

Antilles Néerlandaises

Îles Turks-et-Caïcos

BAHAMAS

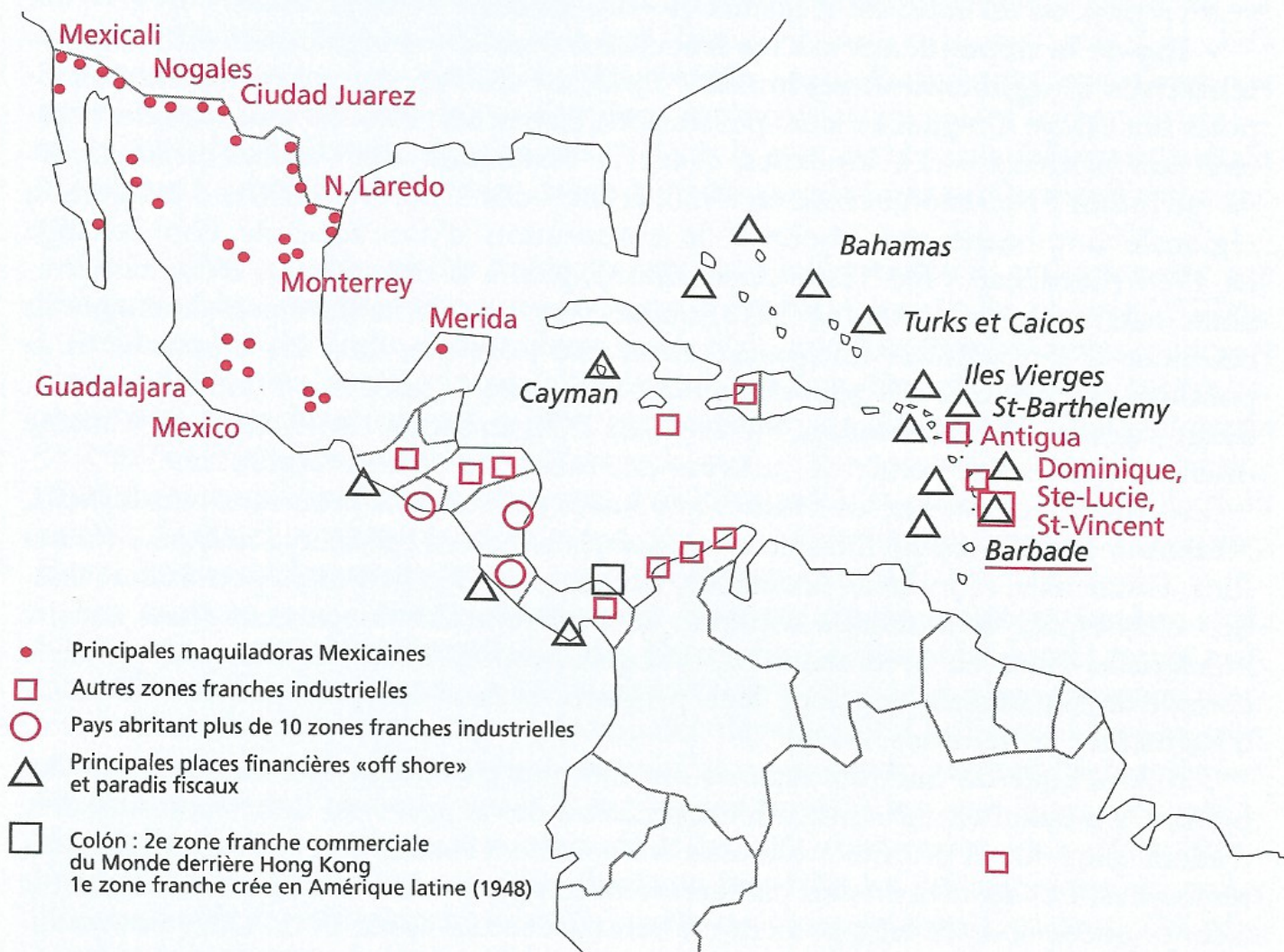
Océan

Atlantique

Floride

© cartogaby

La ceinture caraïbe des zones franches : une géographie périphérique





Paradis fiscaux caribéens

© cartogaby







NASSAU

JAMAIQUE

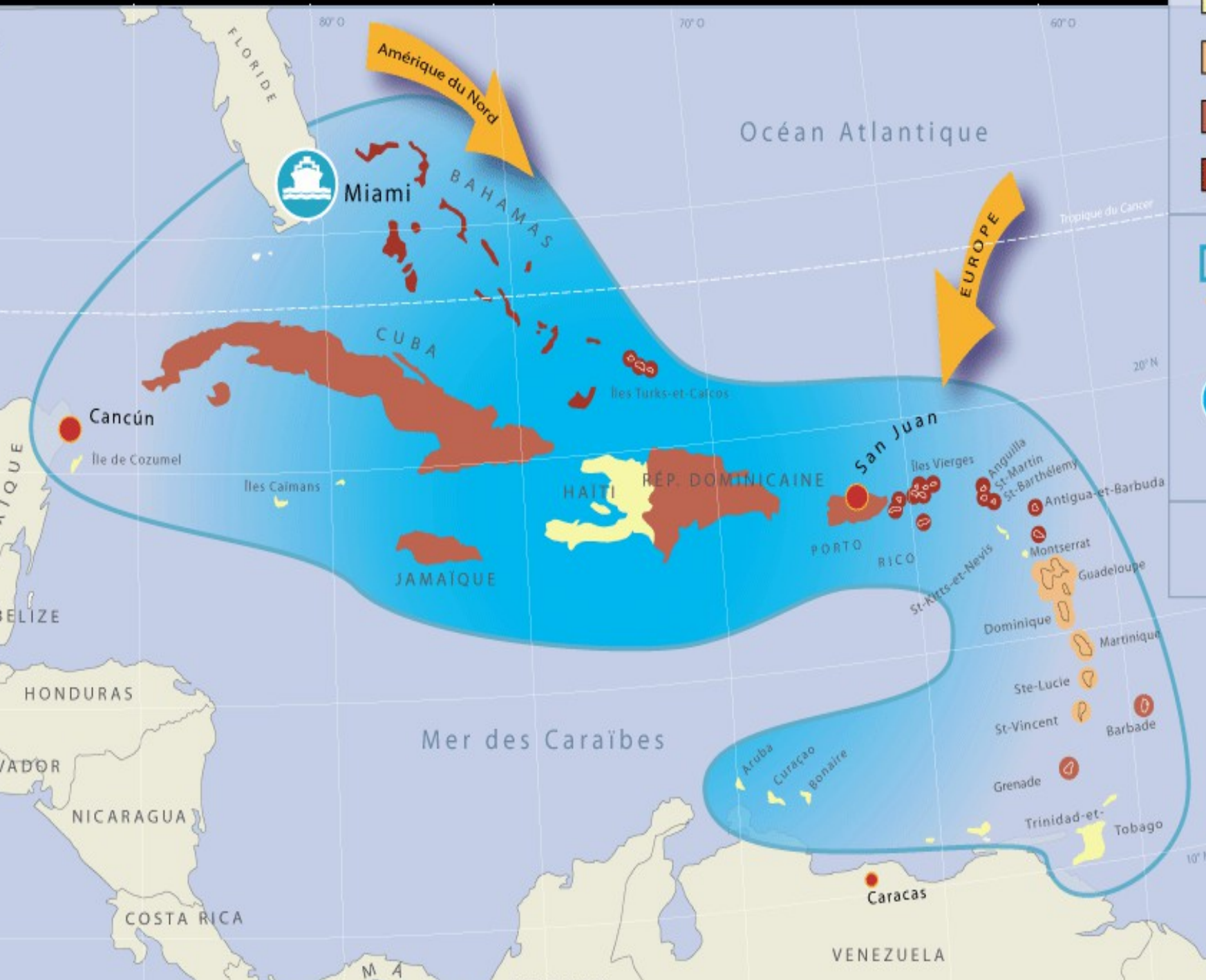


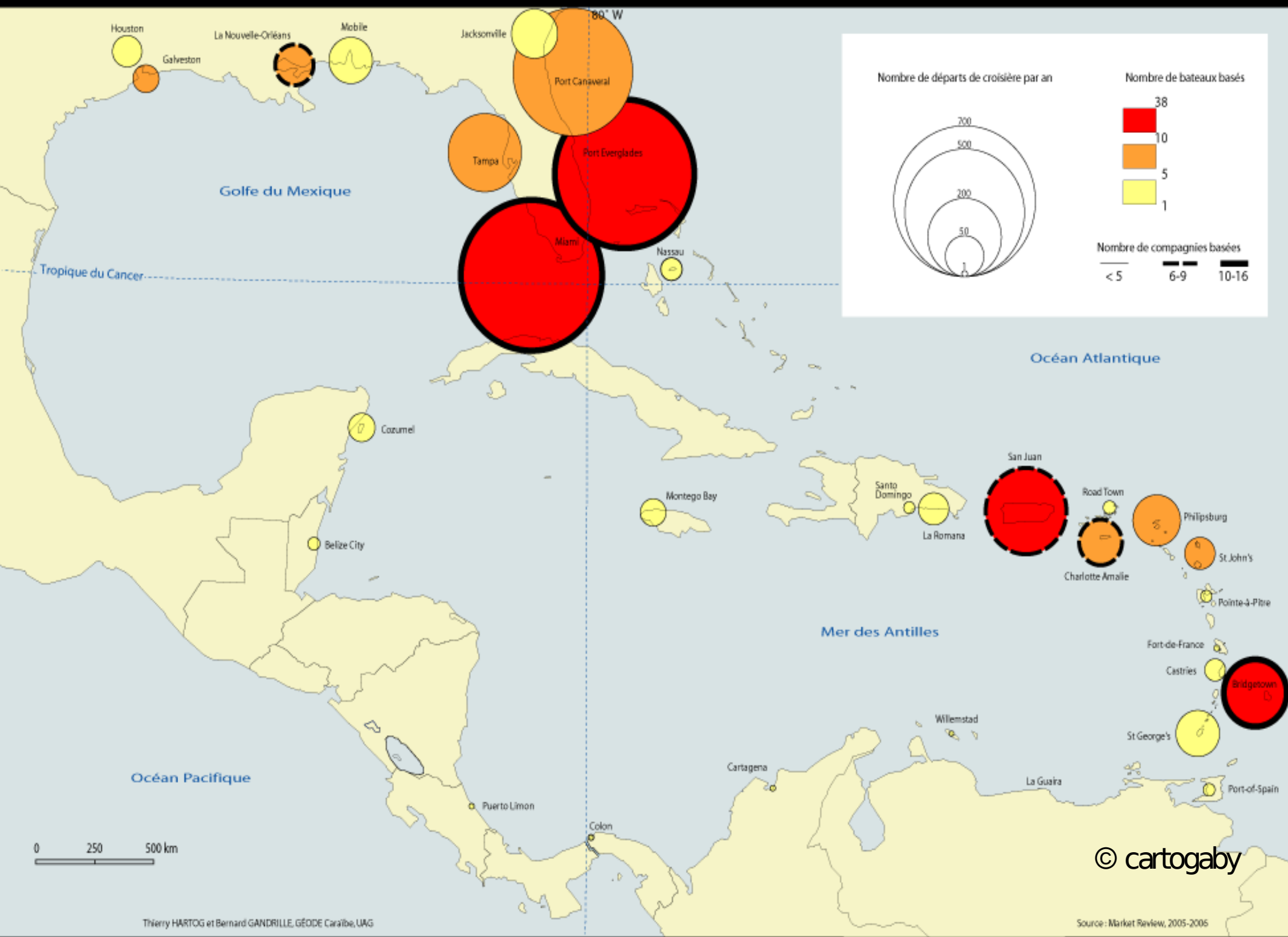
Place du tourisme dans l'économie

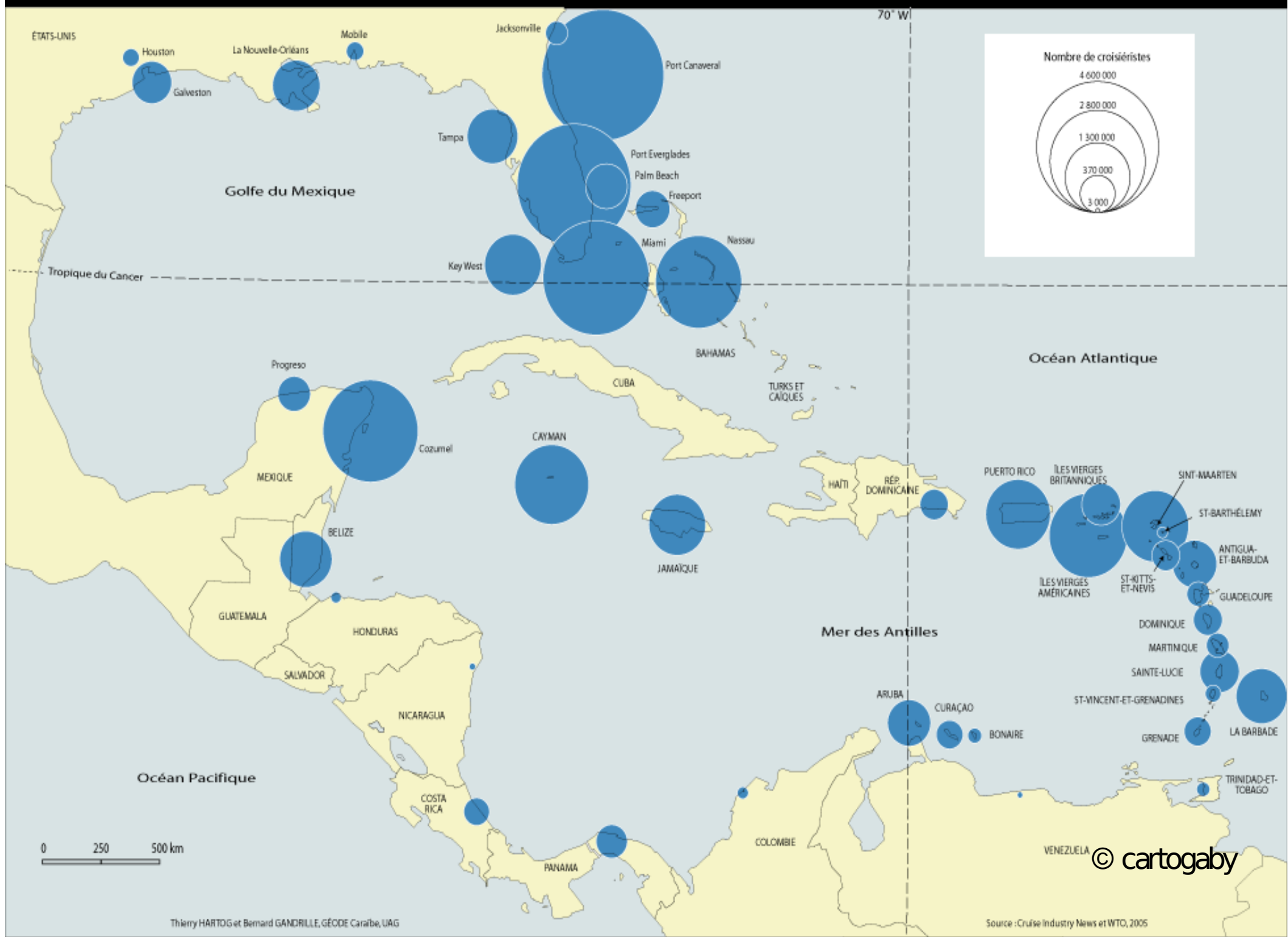
-  non communiqué
-  Tourisme en développement
-  Tourisme ressource d'appoint
-  "Tout tourisme"

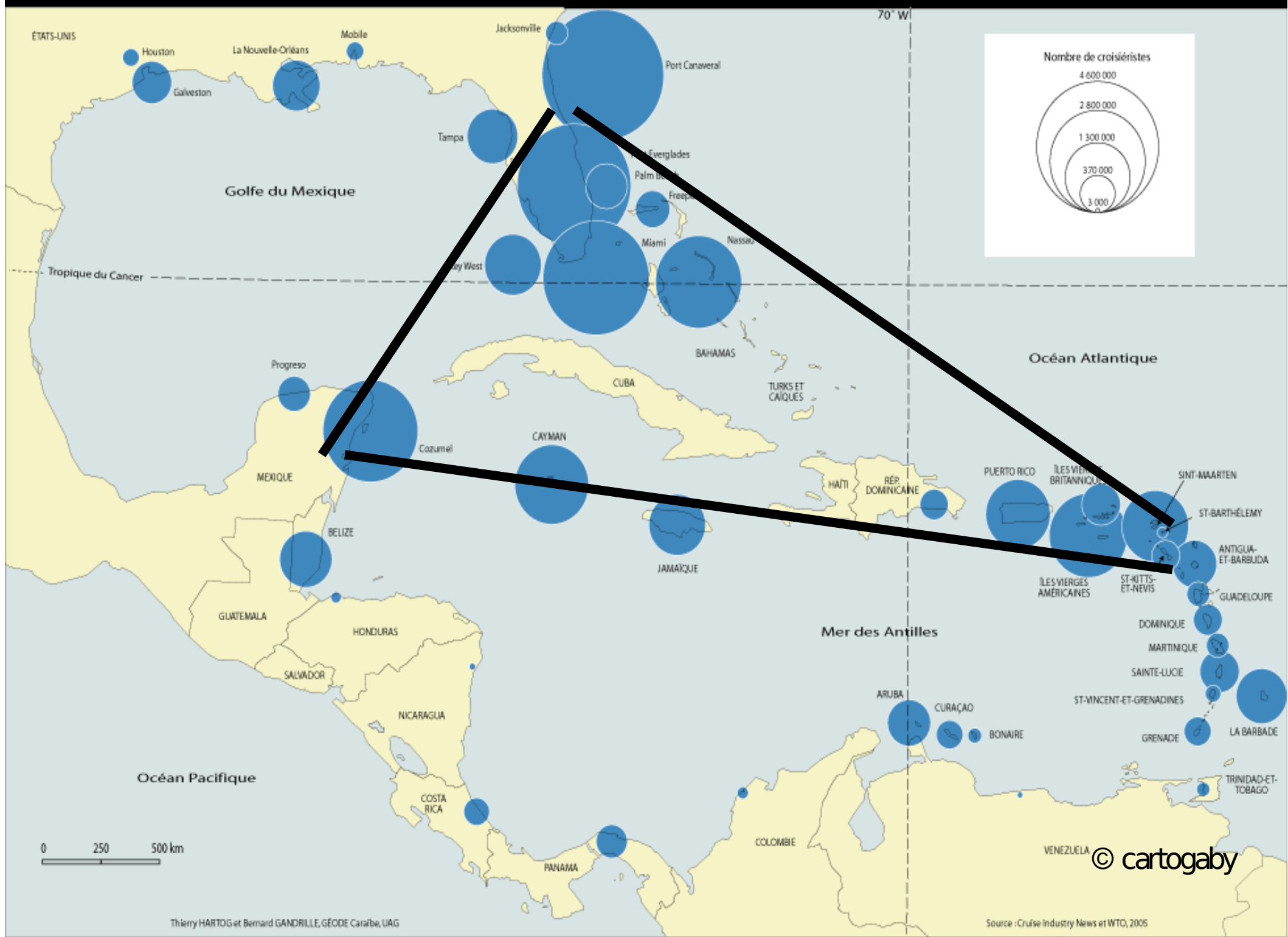
-  Espace du tourisme de croisière
-  Principaux flux des touristes
-  1^{er} Port de croisière du monde
-  Villes touristiques

0 500 km

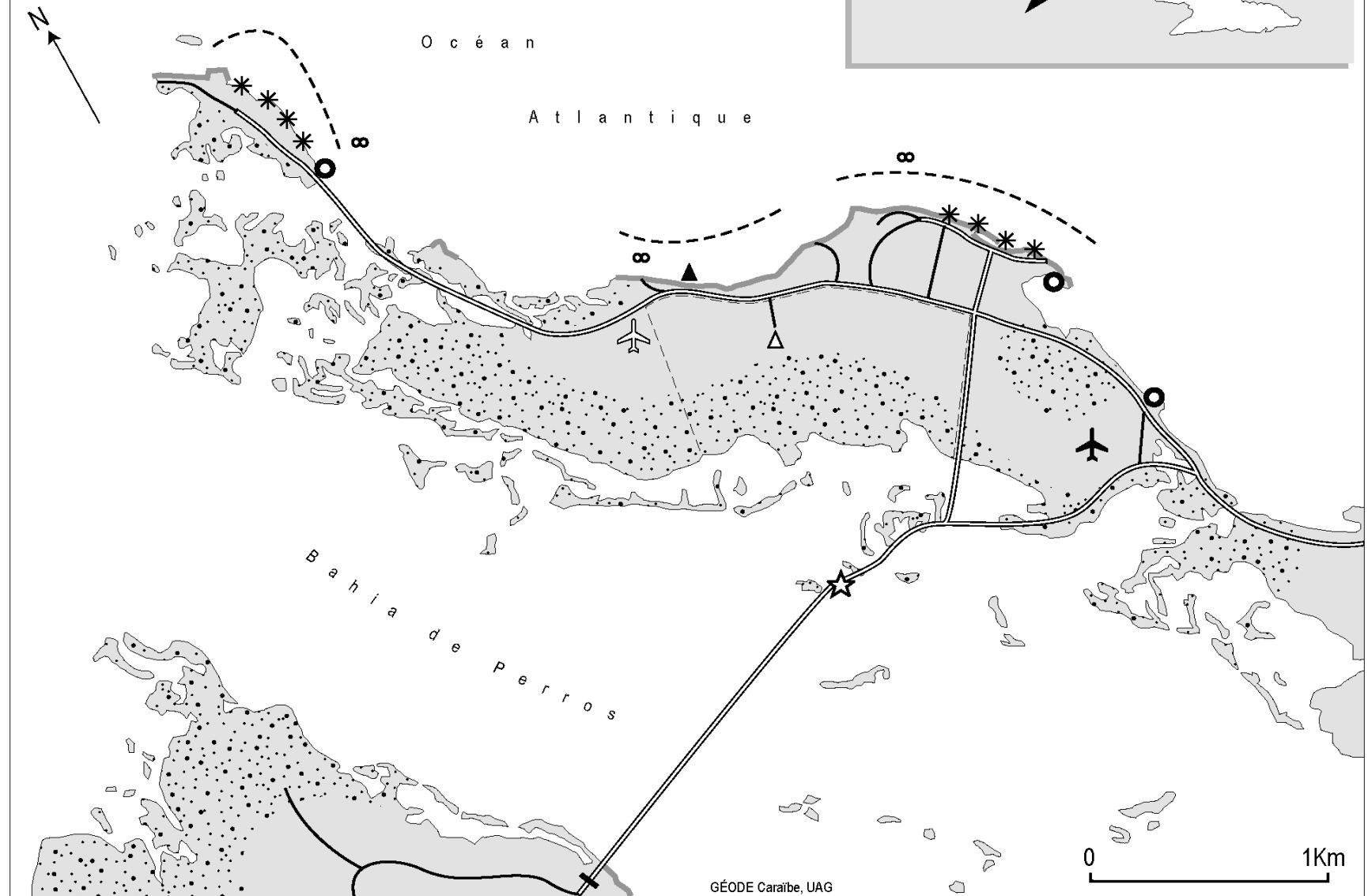








Cayo Coco (Cuba), une île-enclave touristique



- Route principale
- Route secondaire
- - - Parc national
- ✈ Aéroport international

- Plages
- - - Lagon
- • • Marais-Mangrove
- Péage

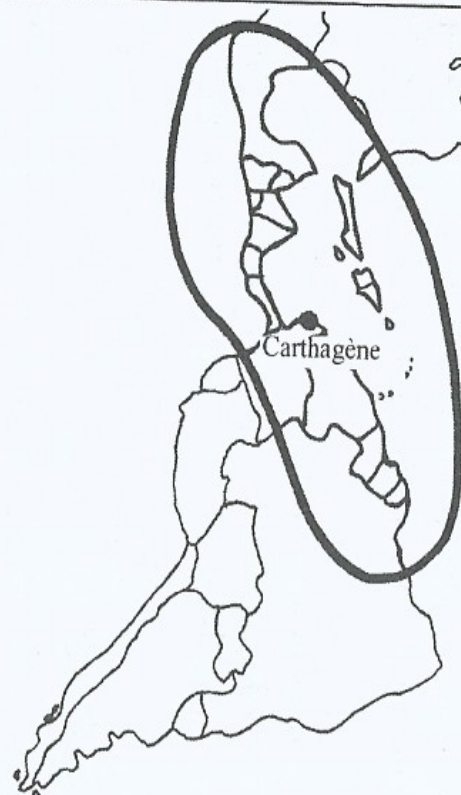
- * Complexe hôtelier
- Marina
- ▲ Camping-Bungalow
- △ Chambre à la ferme

- ∞ Principaux sites de plongée
- ☆ Information touristique-Resturation

Caraïbes et nord de l'Amérique latine

(19 attaques)

Les attaques, peu répandues mais brutales, se caractérisent par l'abordage de navires transportant des passagers ou des bateaux de plaisance (yachts ou voiliers). Le Skipper Peter Blake a été tué lors d'une de ces attaques en décembre 2001, à l'embouchure de l'Amazone.

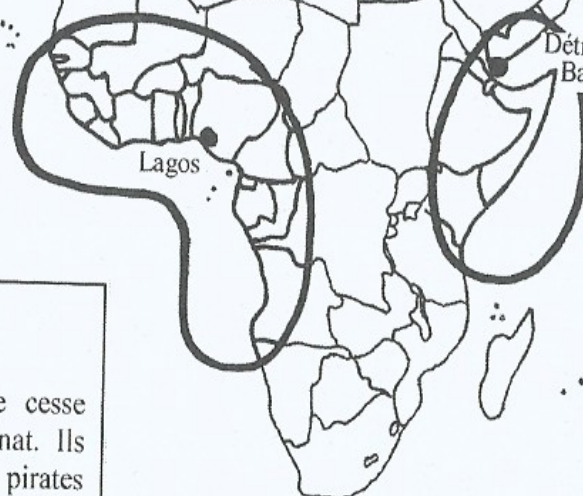


Carthagène

Façade atlantique africaine

(65 attaques)

Le nombre d'actes de piraterie violents ne cesse d'augmenter, souvent accompagnés d'assassinat. Ils ont lieu avant tout au Nigeria, mais les pirates sévissent dans toute la région, du Sénégal à l'Angola



Lagos

Détroit de Bab-el-Mandeb

Asie du Sud-Est

(223 attaques)

Il s'agit de la zone la plus dangereuse au monde avec des attaques parfois accompagnées d'enlèvements. Les eaux indonésiennes, avec 91 actes de pirateries en 2001, arrivent en première position. Viennent ensuite l'Inde, le Bangladesh et enfin le détroit de Malacca, passage obligé pour les navires à destination du Japon.

Chittagong

Détroit de Malacca

111. La piraterie internationale

Iles de la Sonde

Corne de l'Afrique

(27 attaques)

La spécialité des pirates somaliens, tanzaniens ou yéménites est le rapt avec rançon

© cartogaby



LA COLOMBIE, AU CŒUR DU TRAFIC INTERNATIONAL DE DROGUE

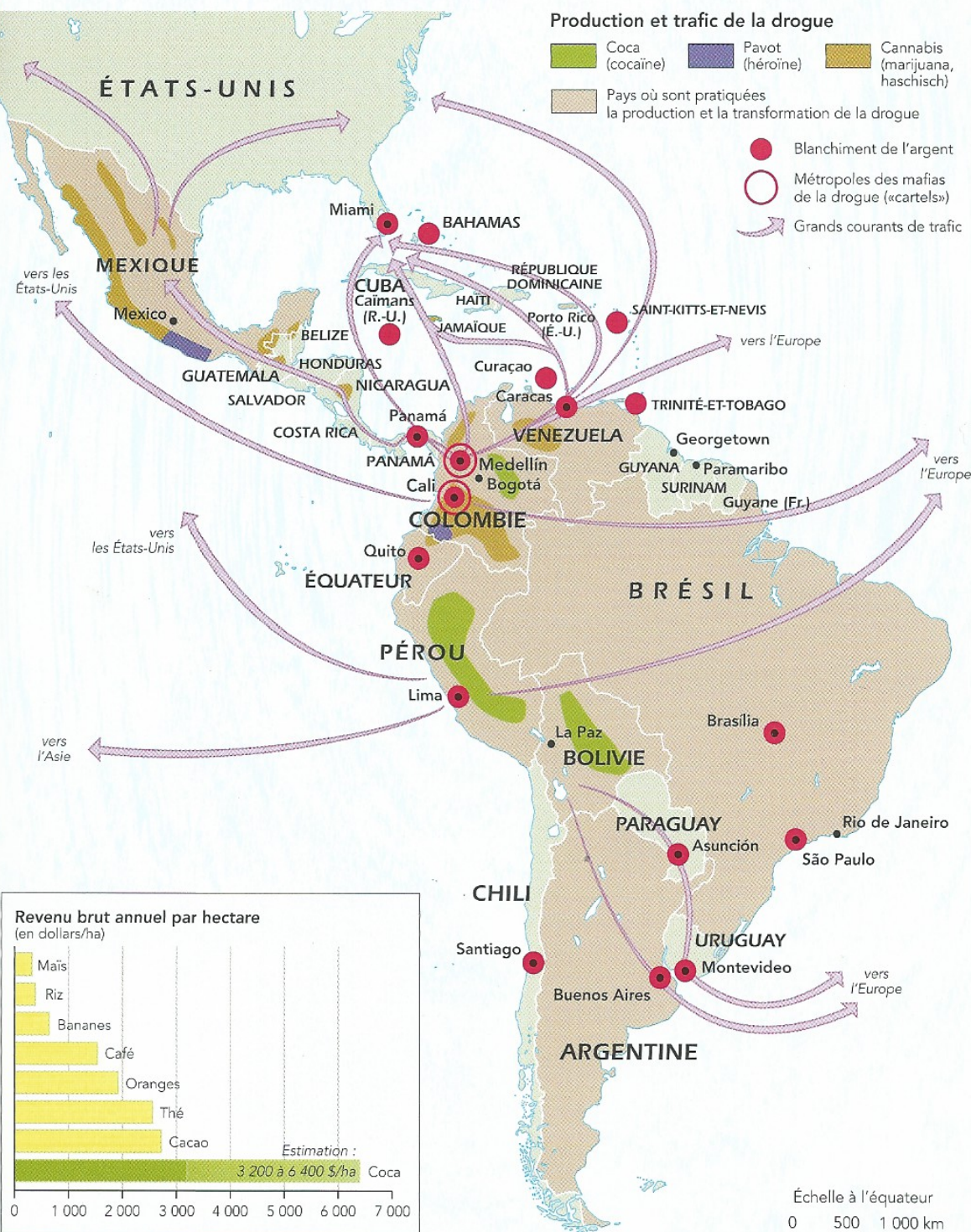
En Colombie, le trafic de cocaïne s'organise autour des cartels de Cali et de Medellín, et profite de deux atouts géographiques : d'une part, l'ouverture du pays sur les deux océans, dont la côte caraïbe, qui est un lieu traditionnel de contrebande. D'autre part, la Colombie est située en quelque sorte à mi-chemin entre l'offre et la demande, c'est-à-dire les producteurs



INTÉRÊTS AMÉRICAINS POUR LA COLOMBIE

Les États-Unis étant le principal débouché du trafic de drogue, il s'agit pour Washington de s'attaquer à sa source, la Colombie. Cette politique leur permet aussi de renforcer leur présence militaire dans la région, notamment depuis le retrait américain de Panamá, et d'assurer la sécurité de leurs intérêts économiques, notamment pétrolier, avec l'oléoduc du Caño Limón qui traverse le nord-est de la Colombie. Le pays est aujourd'hui le troisième récipiendaire de l'aide

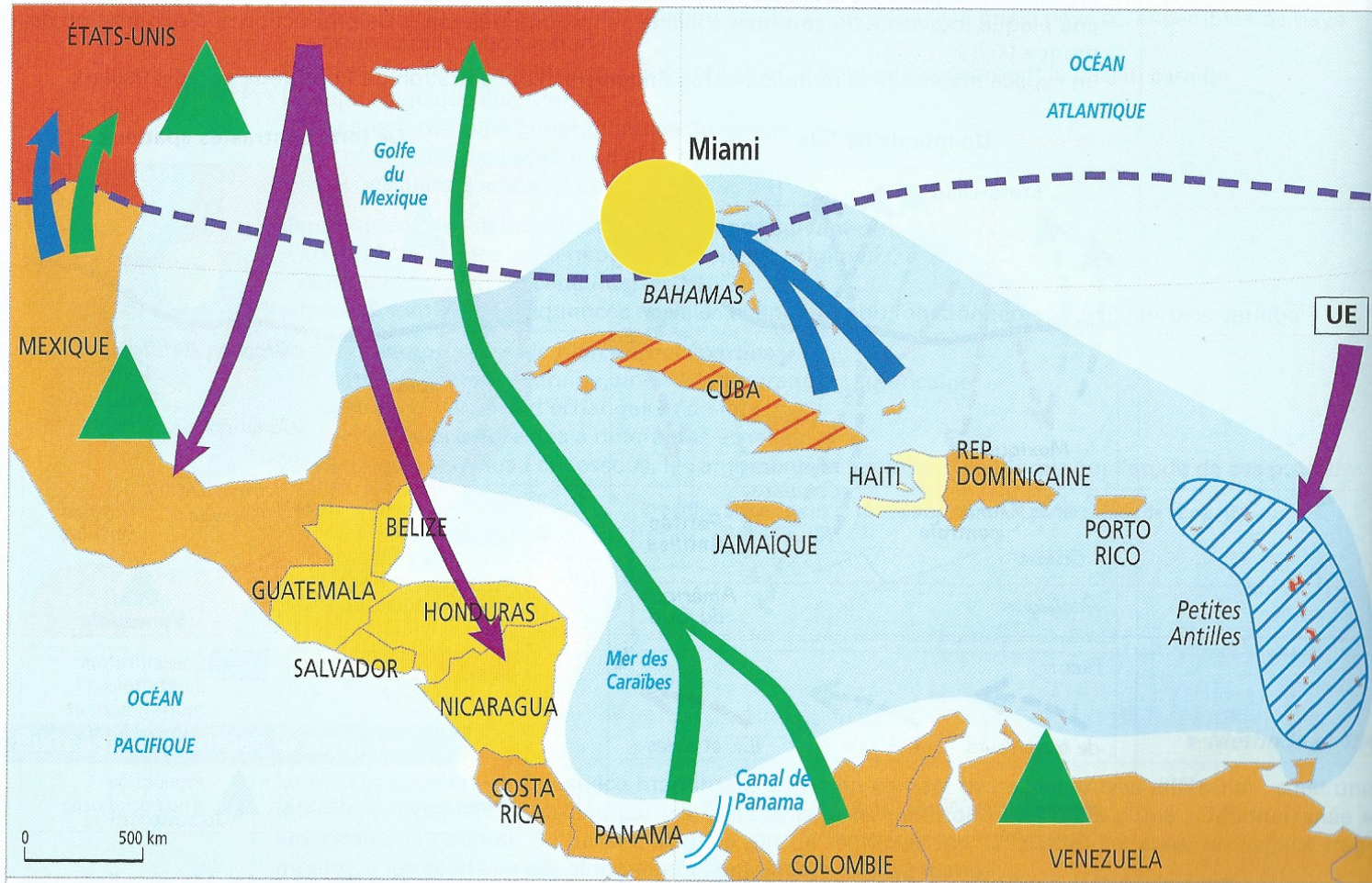
Le trafic de la drogue



Place des Caraïbes dans le trafic de drogue américain

Une carte de synthèse

Titre du croquis :



Une interface parcourue de flux

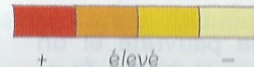
— Limite Nords/Suds

Flux :

- de travailleurs
- d'IDE ou d'aides
- illicites

Des contrastes de développement

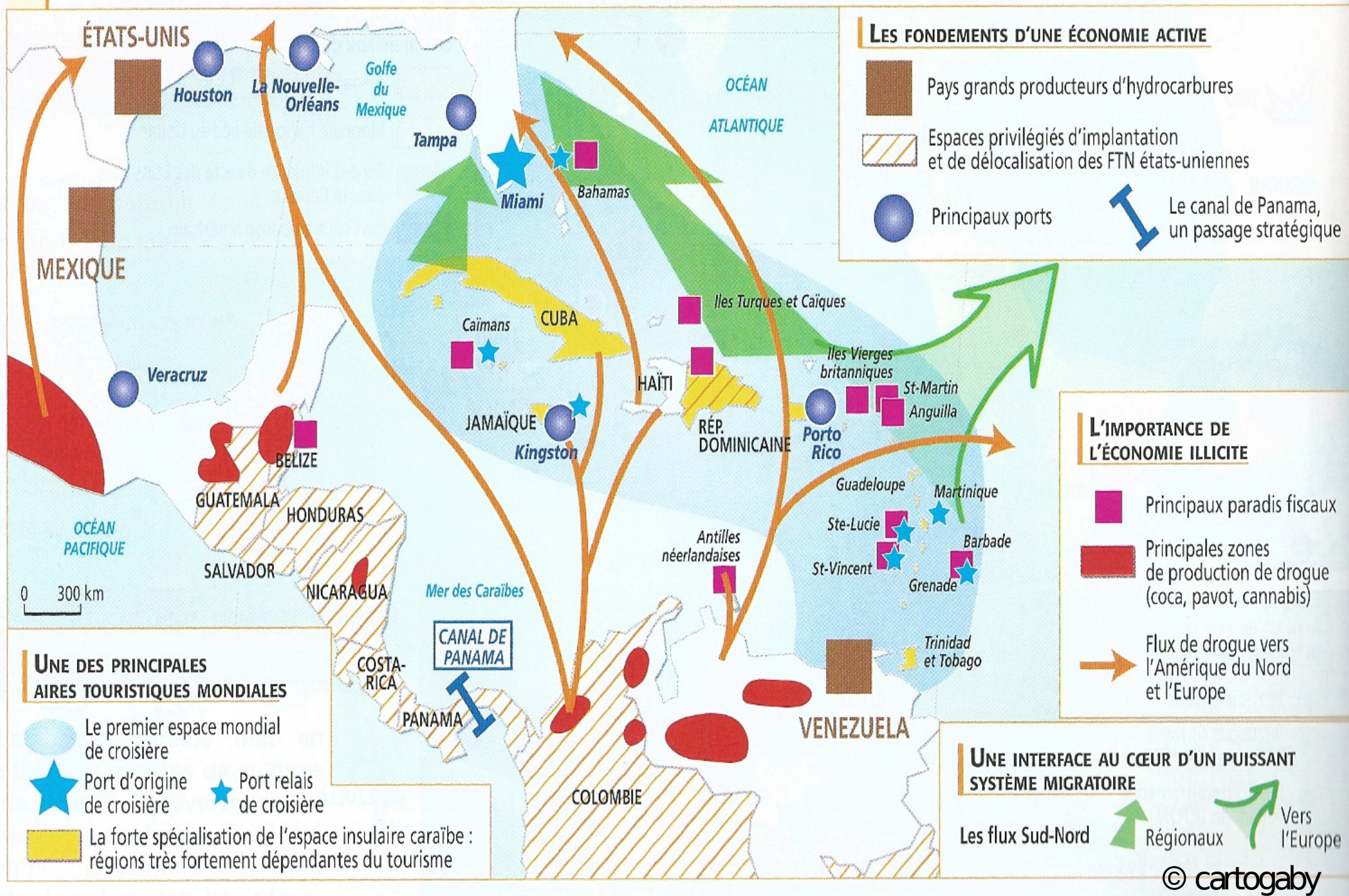
IDH



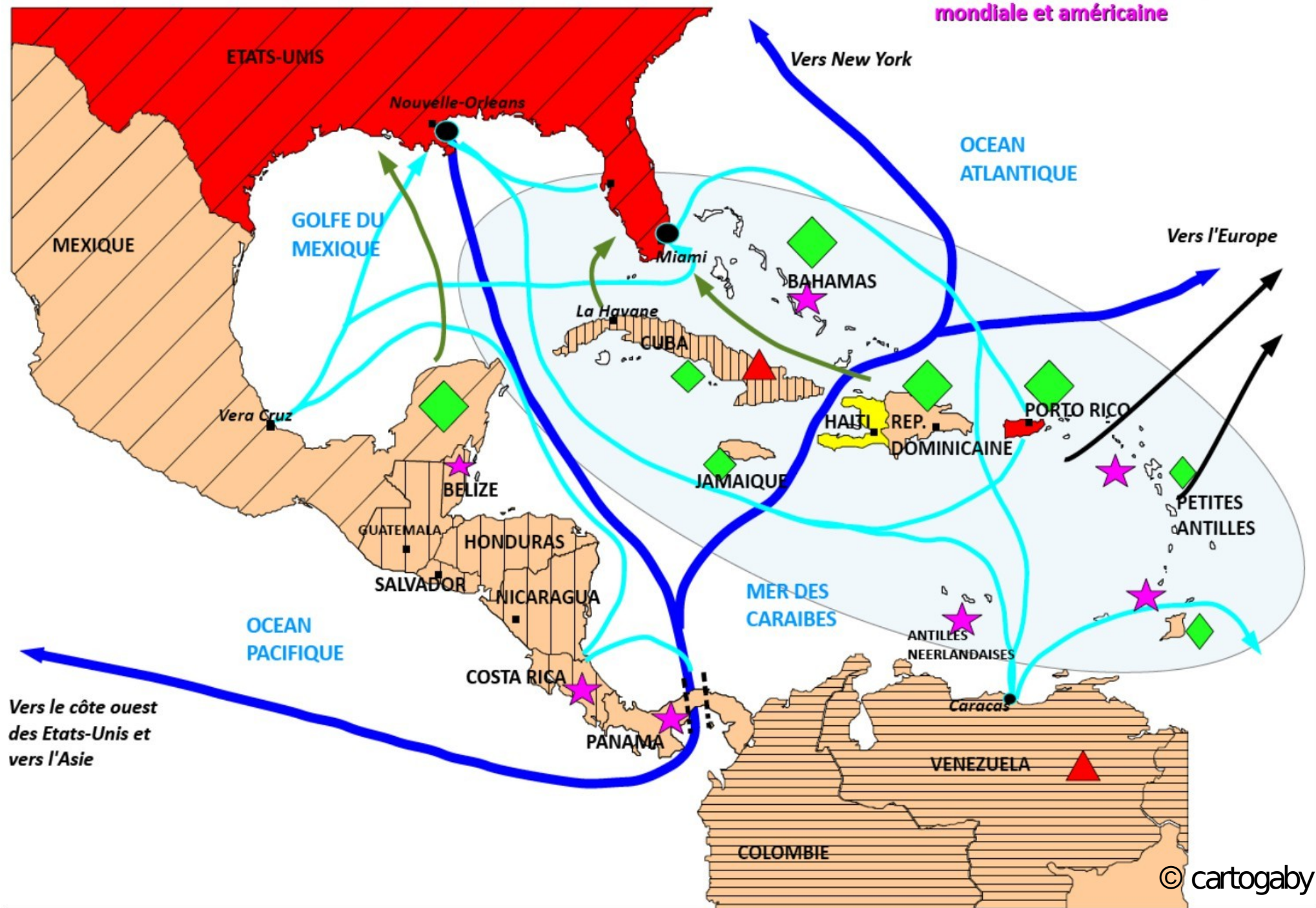
Des espaces différenciés

- Tourisme, paradis fiscaux, zones franches
- Ressources hydrocarbures
- Archipel lié à l'UE
- Métropole du bassin caraïbe
- Embargo des États-Unis







7 | L'organisation économique du bassin caraïbe








Le bassin des Caraïbes : interface mondiale et américaine








Le Bassin caraïbe : une interface américaine

-  Pays développés
-  Pays émergents et intermédiaires
-  PMA
-  Principaux axes maritimes régionaux
-  Lieu de croisière
-  Mouvement migratoire

Le Bassin caraïbe : une interface mondiale

-  Canal de Panama : lieu stratégique majeur
-  Principaux axes maritimes d'envergure internationale
-  Paradis fiscal
-  Pôle touristique
-  Migration vers l'Europe

Le Bassin caraïbe entre tensions et intégrations

-  ALENA
-  ANASUR
-  MCCA
-  Embargo de la part des Etats-Unis
-  Etat contestant la domination américaine

Bibliographie

<http://atlas-caraibe.certic.unicaen.fr/fr/>

P. Gauchon & Y. Gervaise *Le Nouveau Monde.
Géopolitique des Amériques*, 2005.

A. Chauprade, *Géopolitique*, 2003.

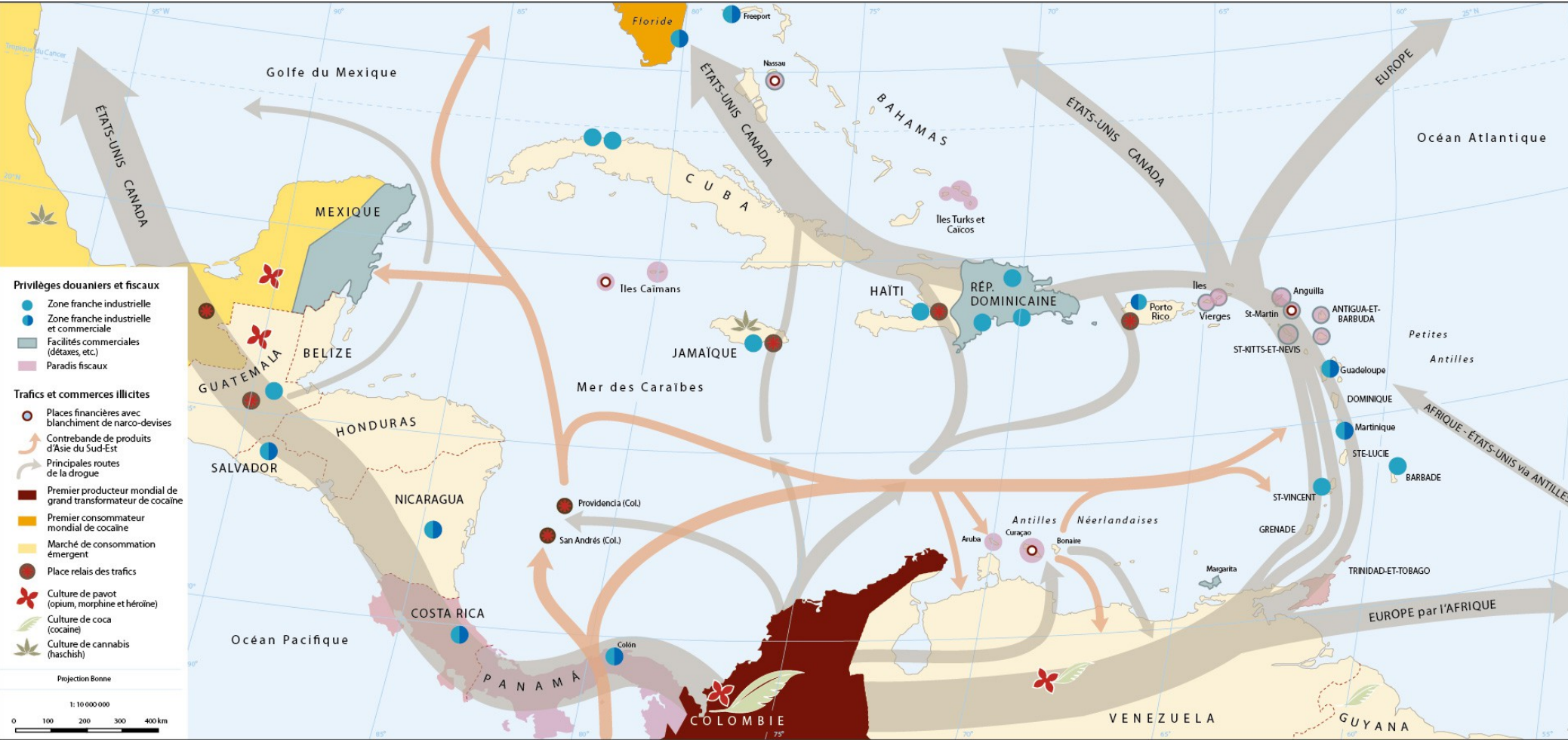
J.-C. Victor, *Le dessous des cartes*, 2006
L'Histoire, n°353, mai 2012

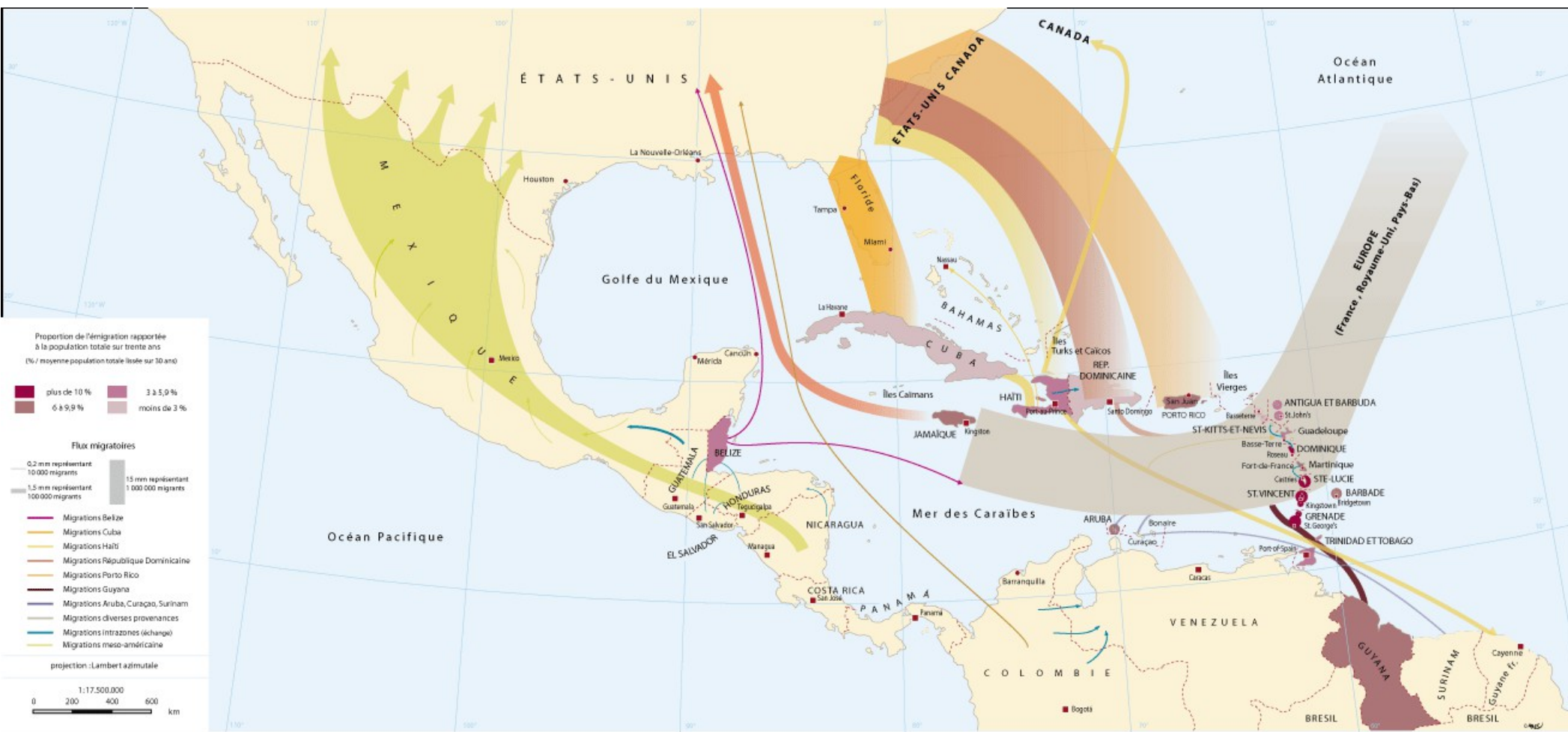
annexes

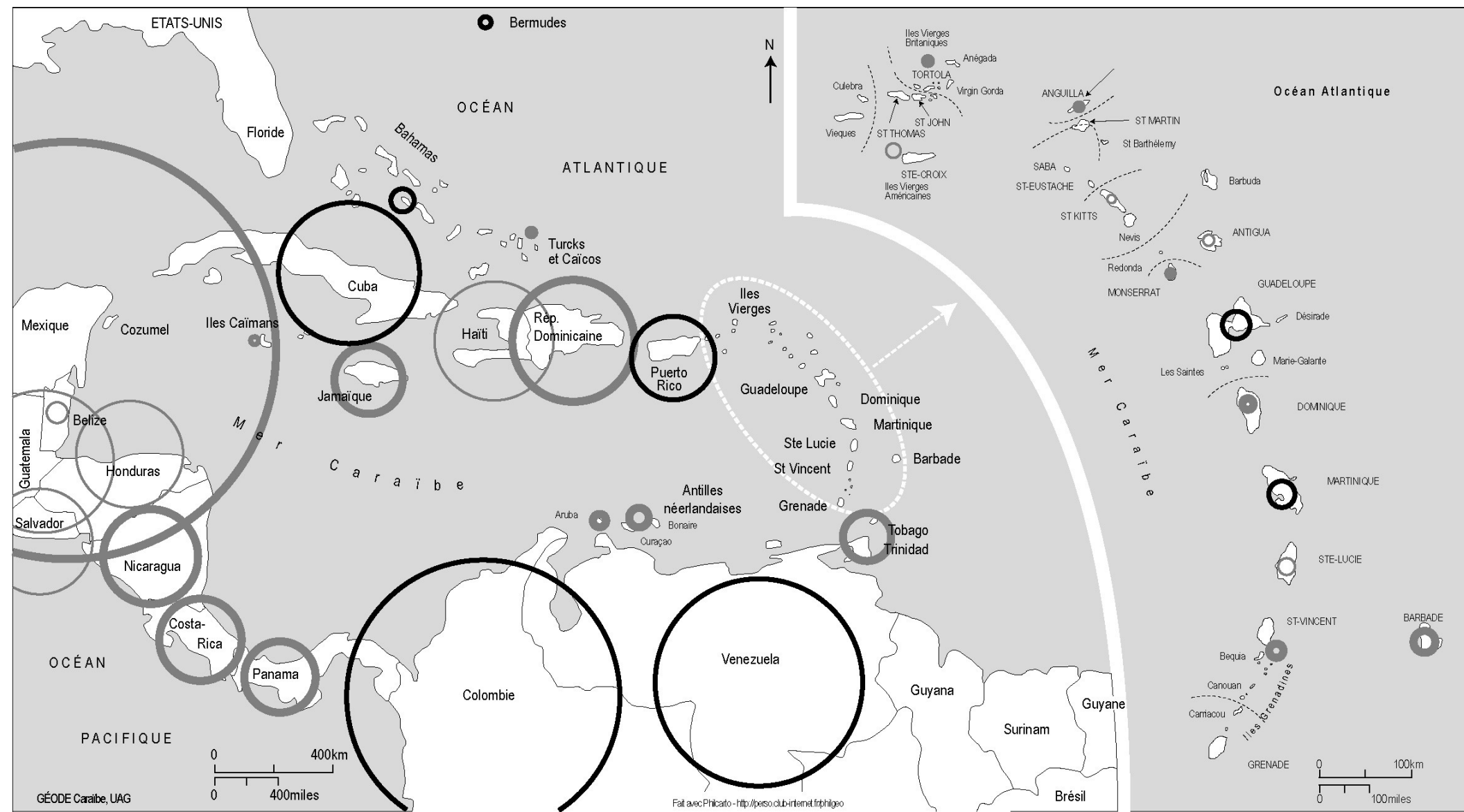


Atterrissage sur l'aéroport de Princess Juliana – Saint Martin





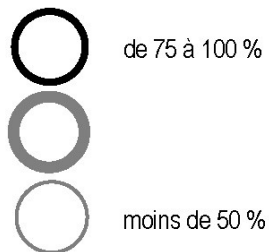




Nombre d'habitants

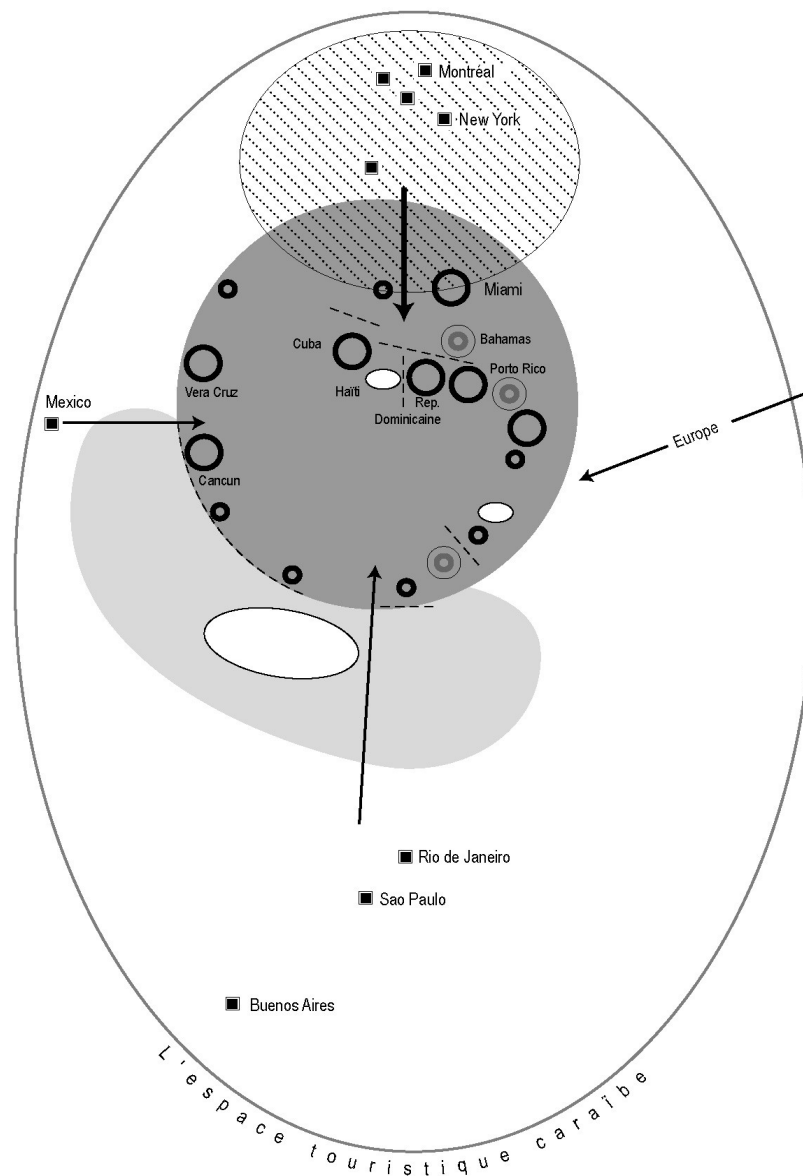
98000000 42 000 000 24 000 000 6 500 000 12 000












Population urbaine



LE PEUPLEMENT DE L'ESPACE CARAÏBÉEN

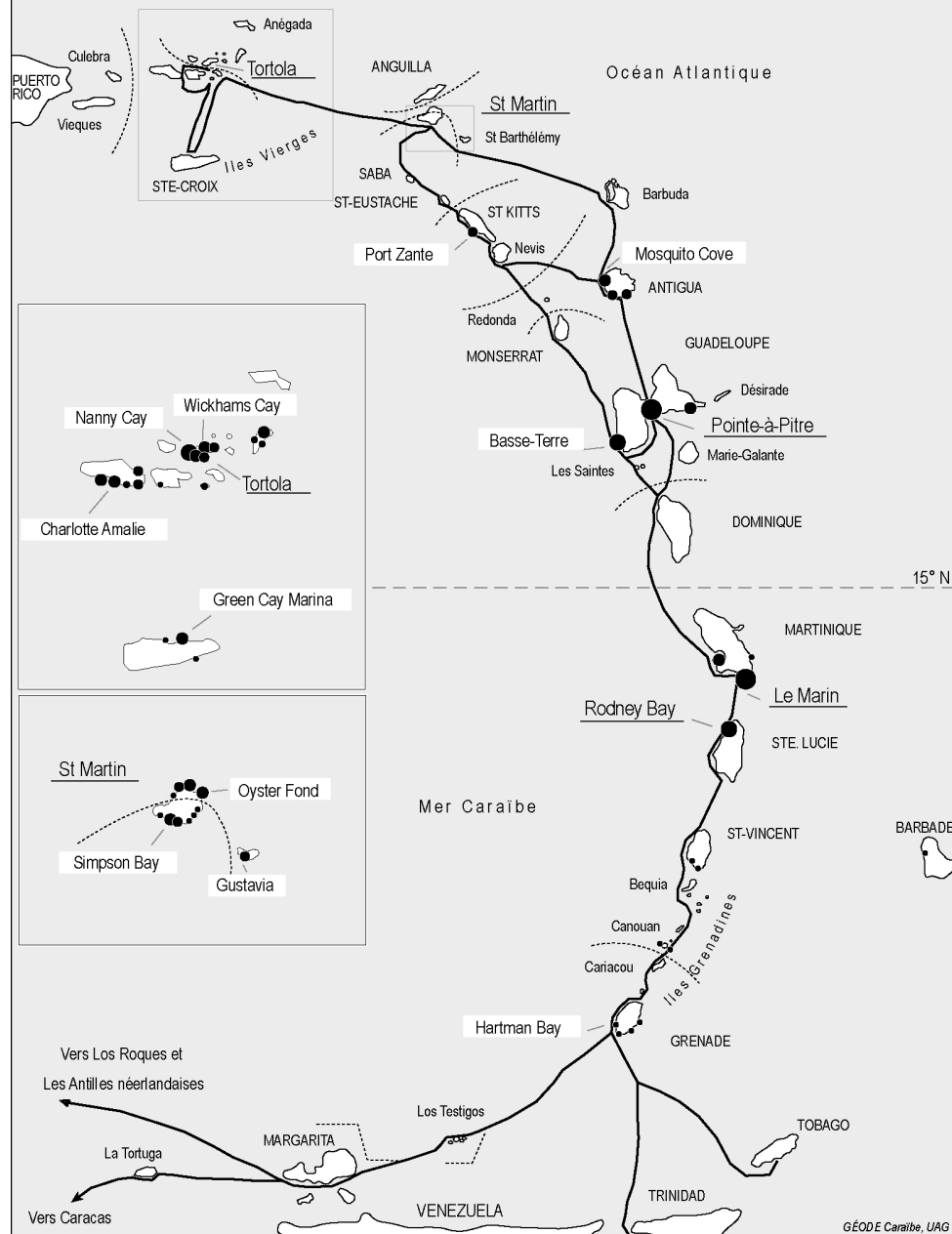
L'ESPACE CARAÏBE DANS LE SYSTÈME TOURISTIQUE MONDIAL



- | | |
|---|---|
|  Principaux foyers d'émission |  Flux majeurs |
|  Principales métropoles émettrices |  Flux secondaires |
|  Zone de réception |  Frontières |
|  Lieux touristiques internationaux |  Espace non touristique
(fréquentation très faible) |
|  Lieux touristiques "réservés" |  Trous noirs |
|  Lieux touristiques régionaux | |

La plaisance dans les Petites Antilles.

60° W



Nombre d'anneaux

- 20 - 50
- 50 - 100
- 100 - 150
- 230 - 350
- 700 - 1000

Hartman Bay

Ports de plaisance

Rodney Bay

Principales bases logistiques

Principaux itinéraires

0 25 miles

0 100km

GÉODE Caraïbe, UAG