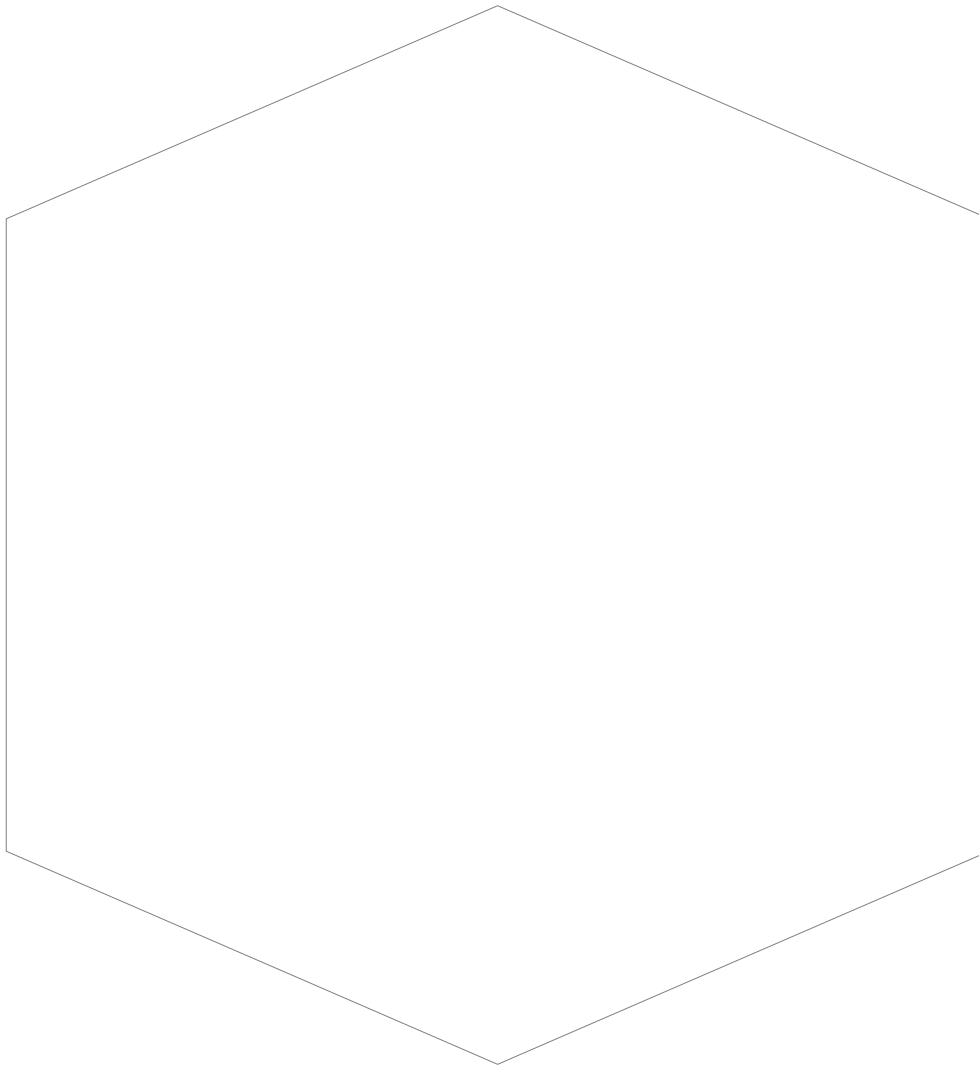
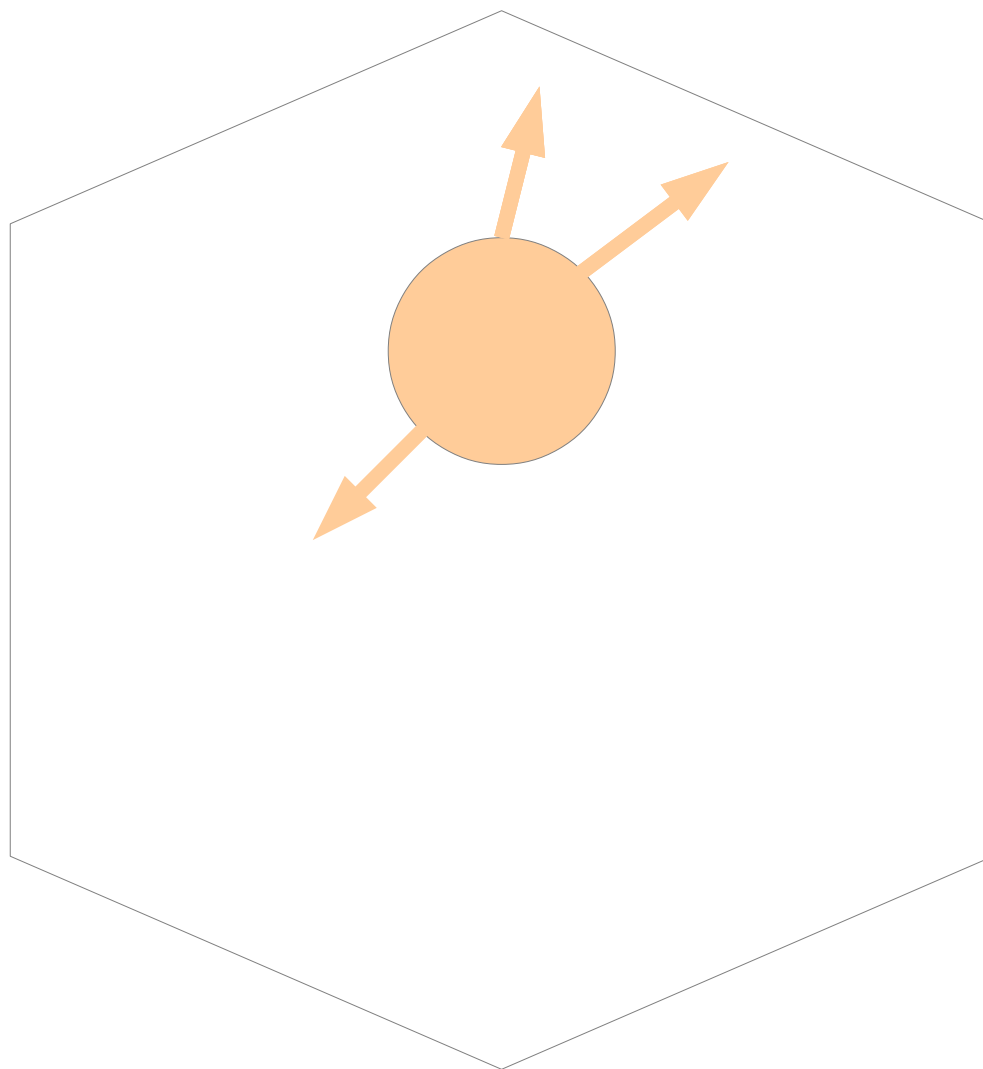


L'UTILISATION DES  
POTENTIALITÉS DU  
TERRITOIRE PAR LA  
SOCIÉTÉ FRANÇAISE  
SELON LES ÉPOQUES

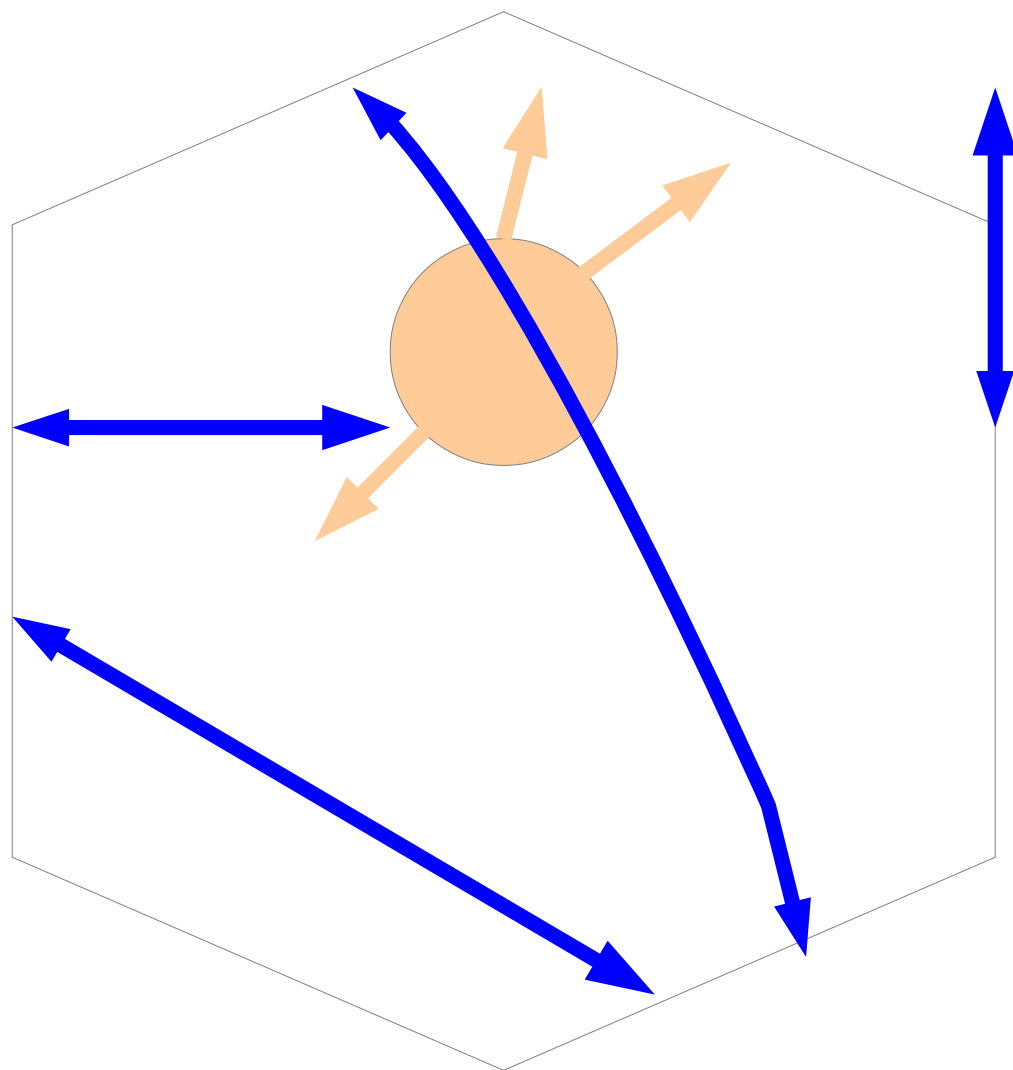
I – l'organisation intérieure





I – l'organisation intérieure

Extension de la France  
capétienne profitant du bassin  
parisien



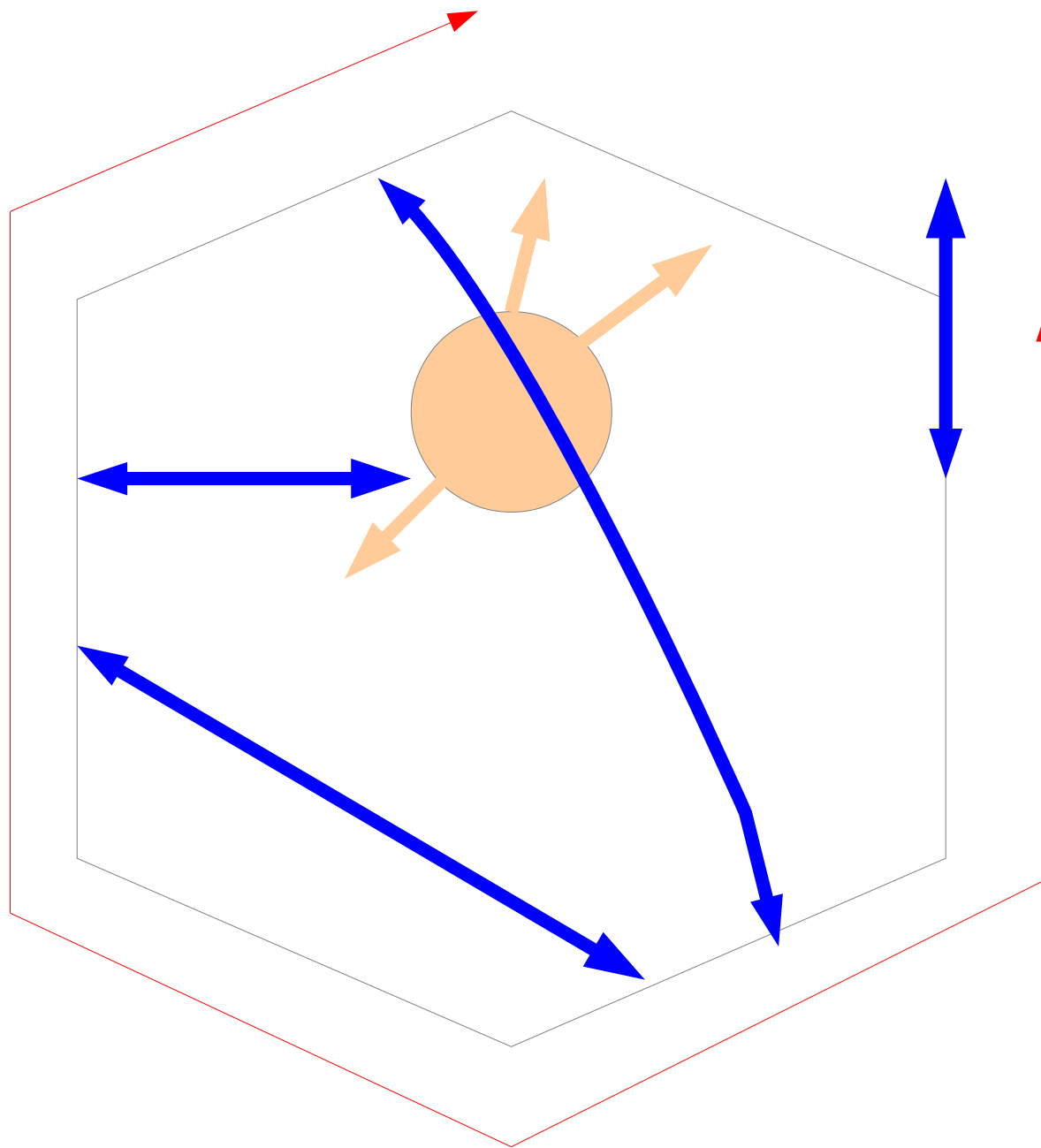
I – l'organisation intérieure



Extension de la France  
capétienne profitant du bassin  
parisien



Axes fluviaux et canaux



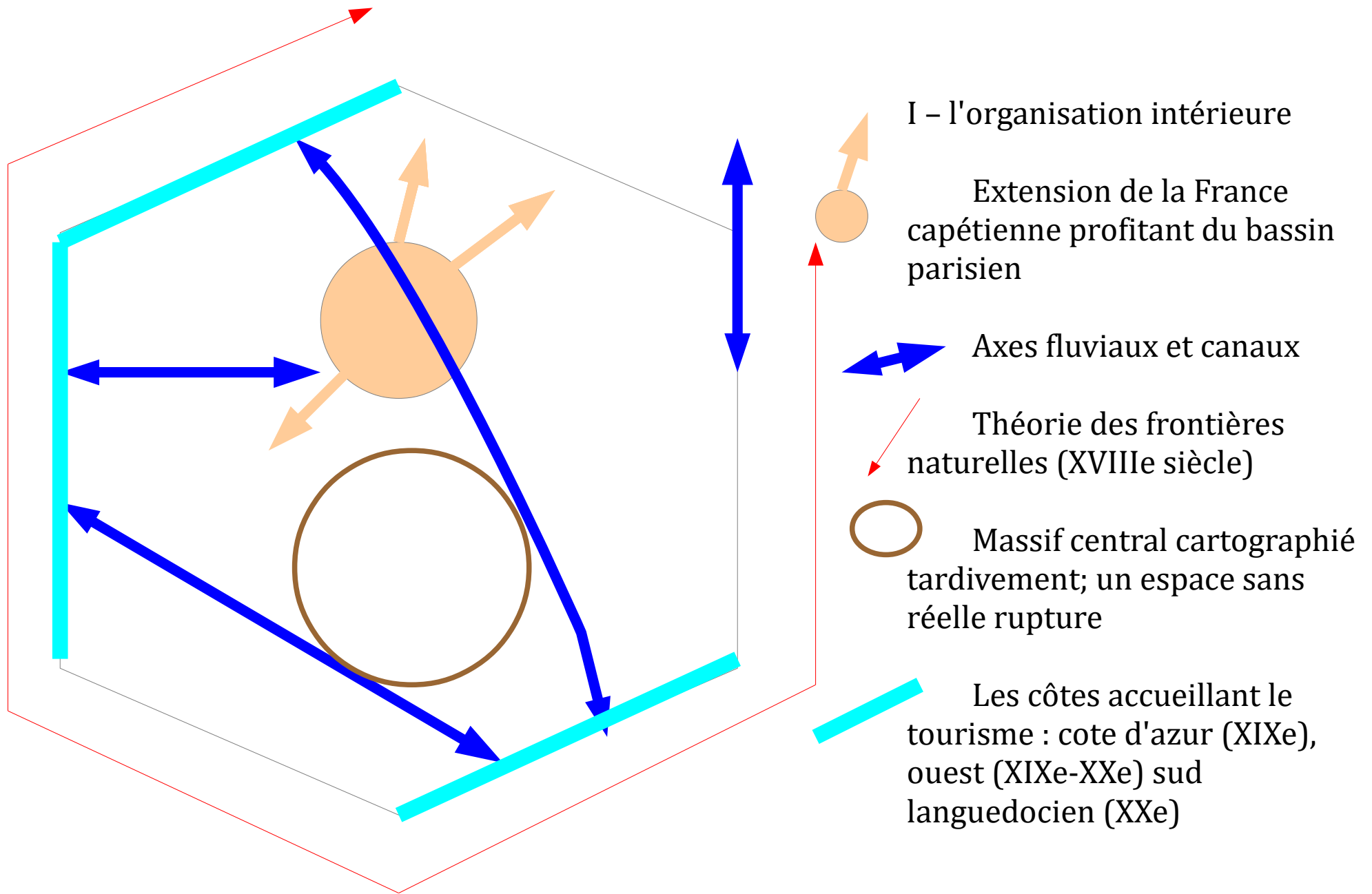
I – l'organisation intérieure

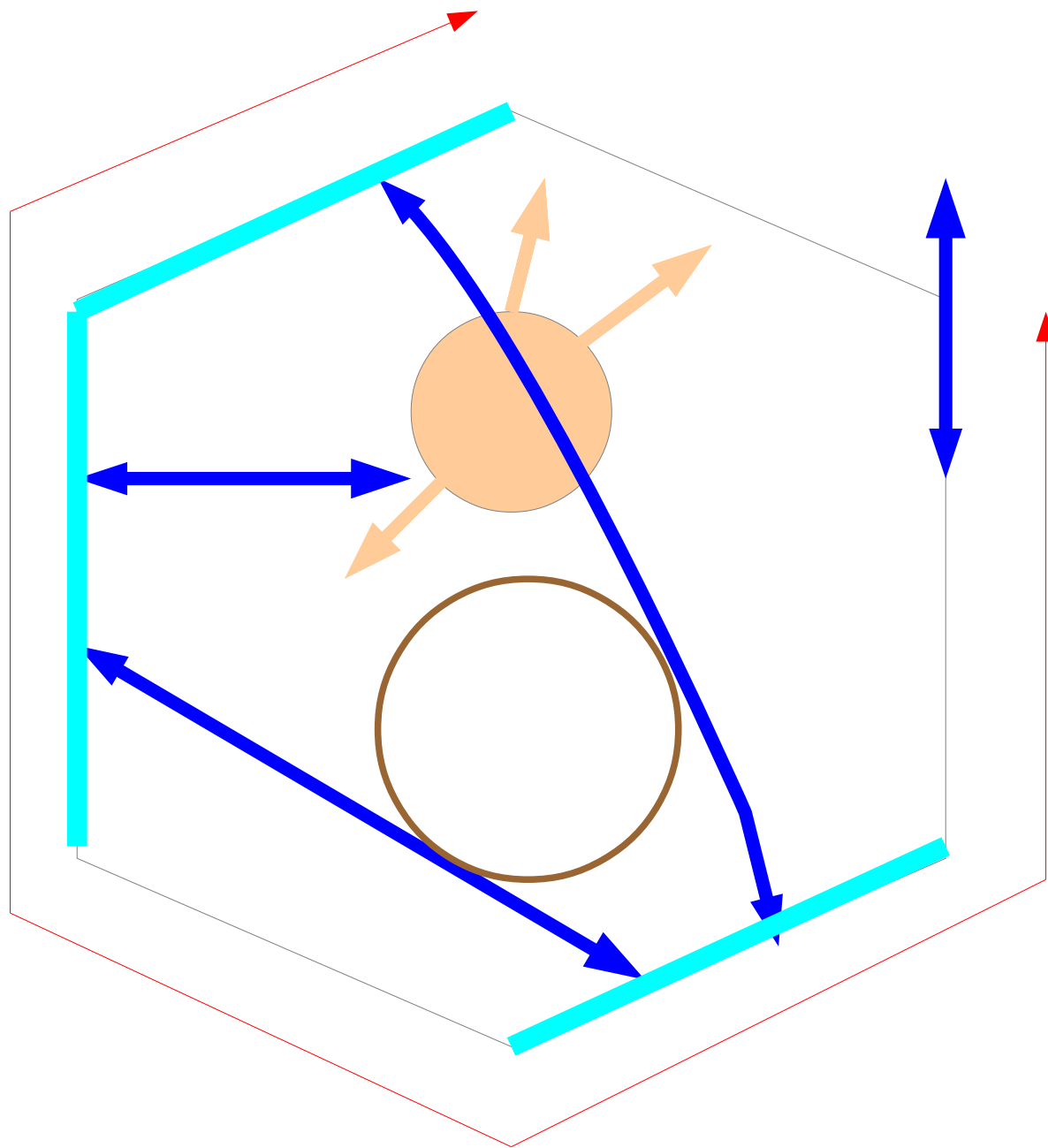
Extension de la France  
capétienne profitant du bassin  
parisien

Axes fluviaux et canaux

Théorie des frontières  
naturelles (XVIIIe siècle)

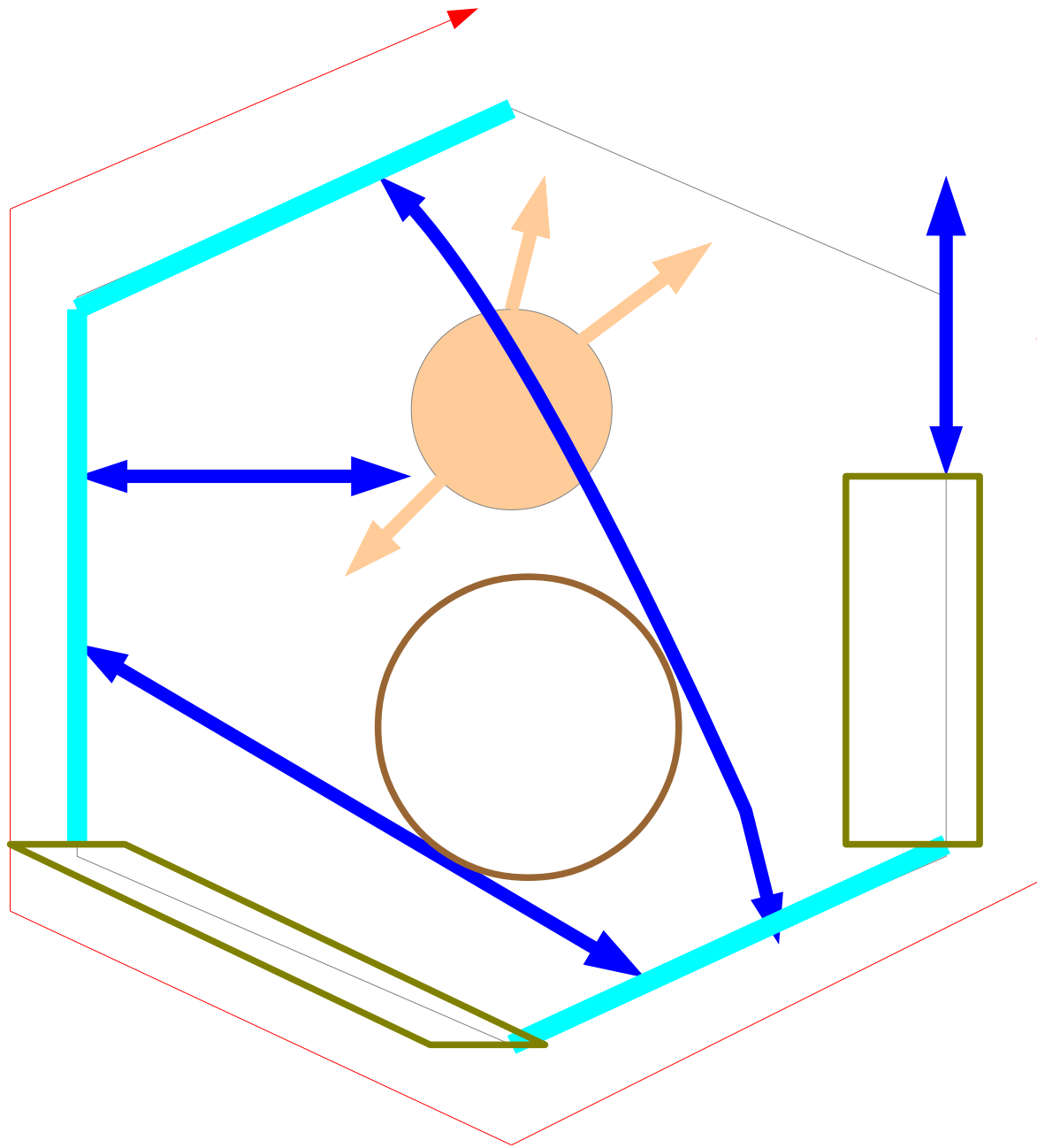






II – relations avec les espaces  
limitrophes

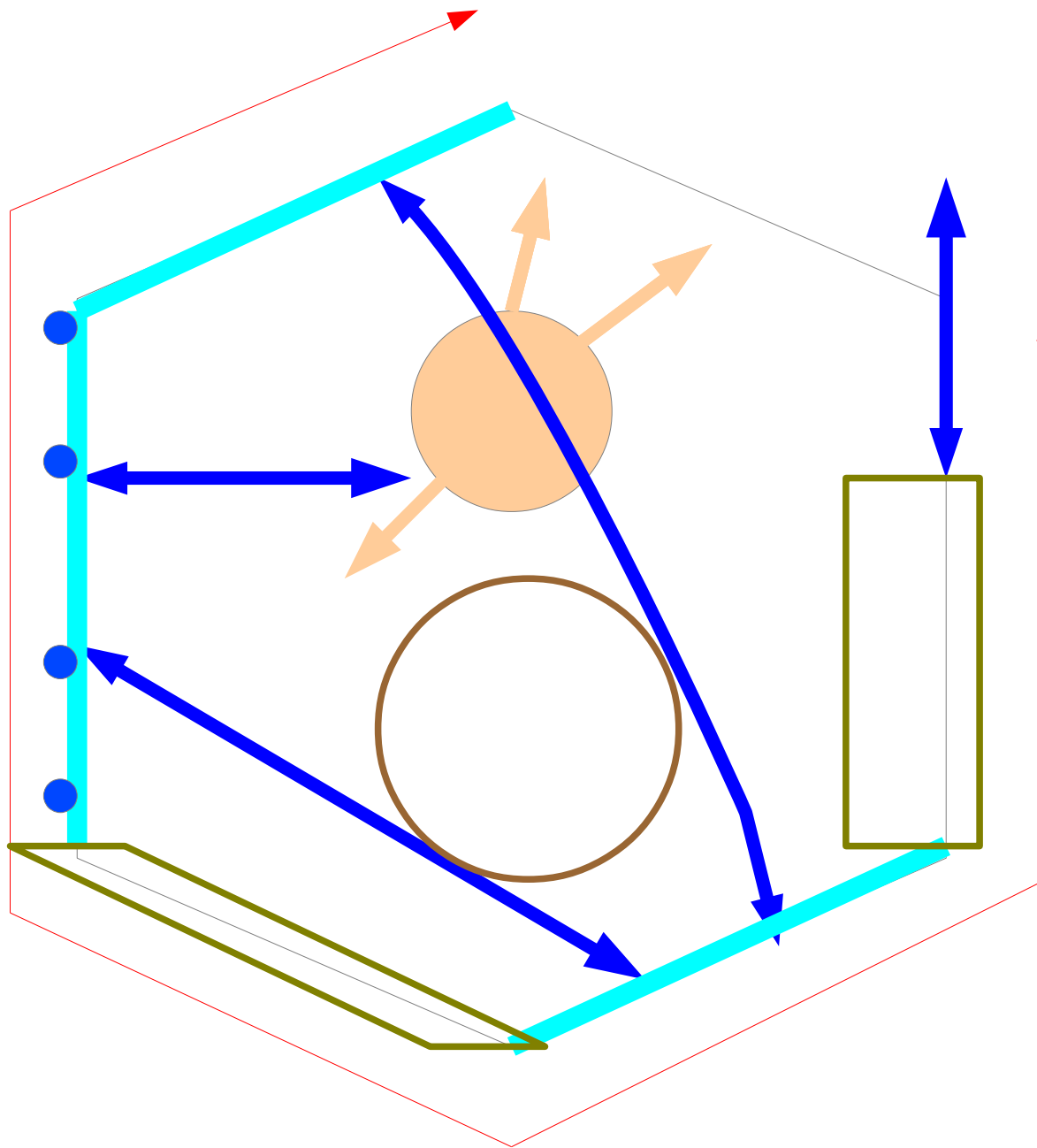




## II – relations avec les espaces limitrophes



Des massifs montagneux jeunes, repoussoirs autrefois et attractifs depuis le XXe



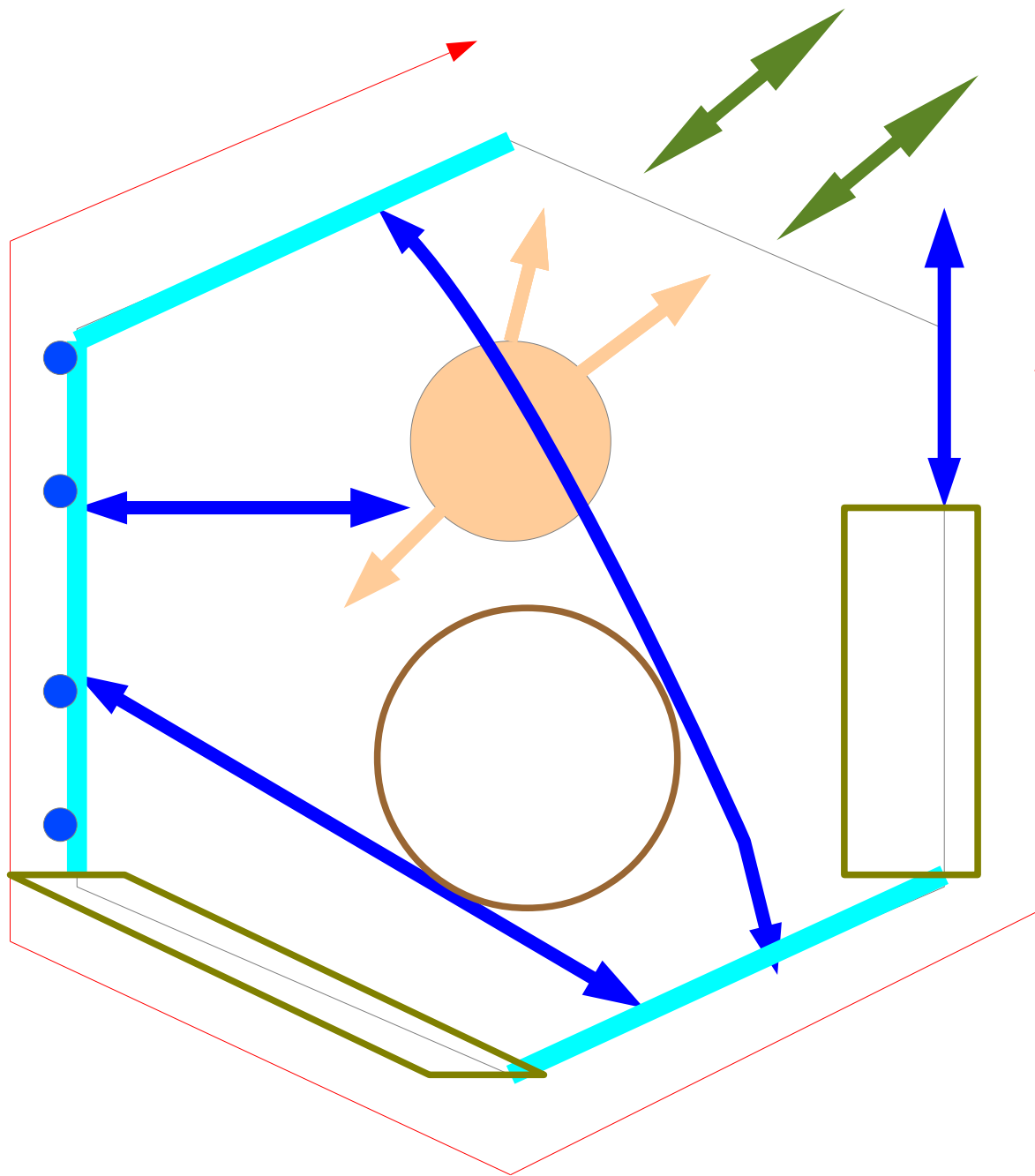
## II – relations avec les espaces limitrophes




Des massifs montagneux jeunes, repoussoirs autrefois et attractifs depuis le XXe




Les ports atlantiques ouverts aux XVIIe et XVIIIe

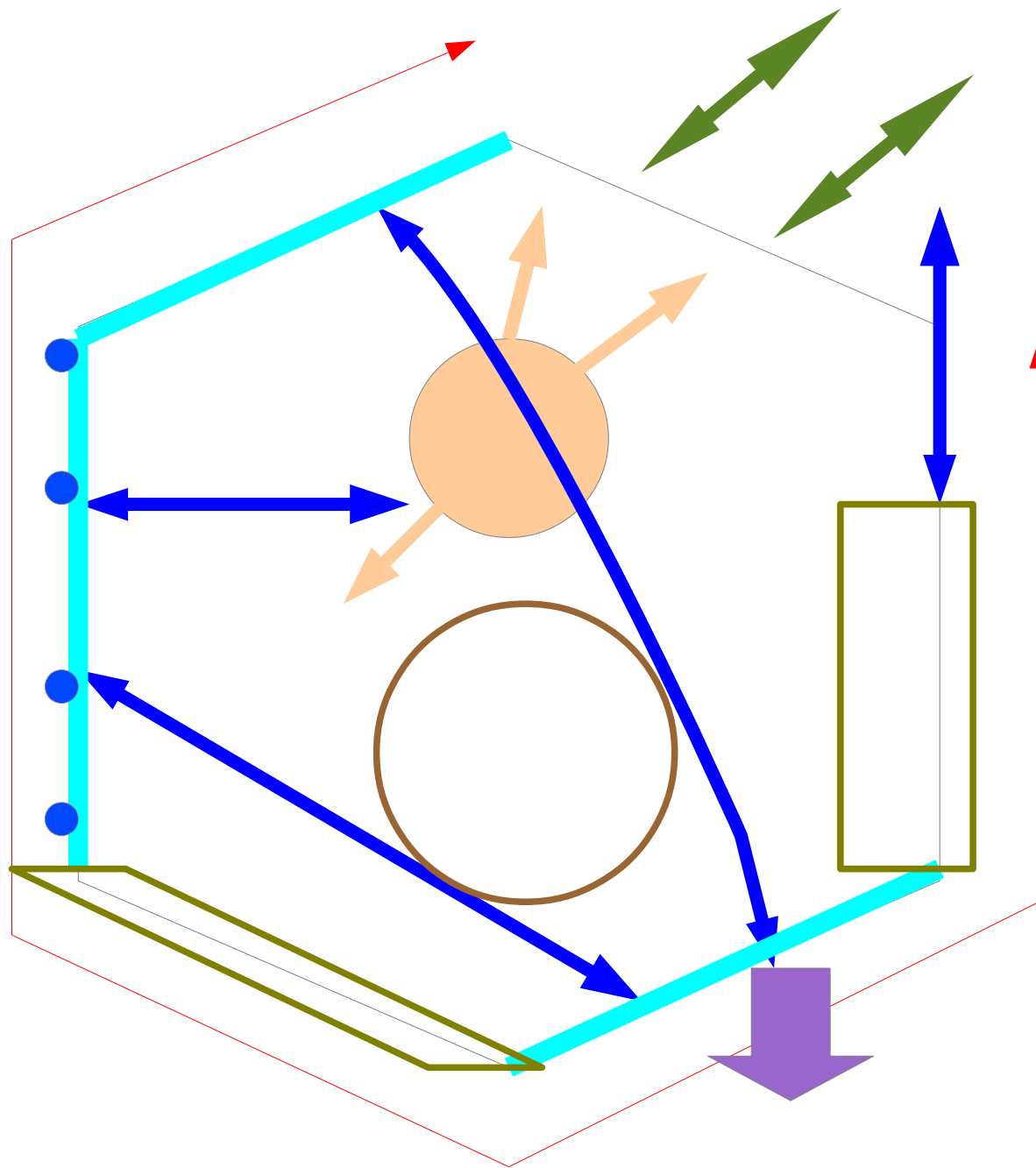


## II – relations avec les espaces limitrophes


 Des massifs montagneux jeunes, repoussoirs autrefois et attractifs depuis le XXe

 Les ports atlantiques ouverts aux XVIIe et XVIIIe


 Ouvertures vers la plaine nord-européenne (contacts, guerres, rattachements...)




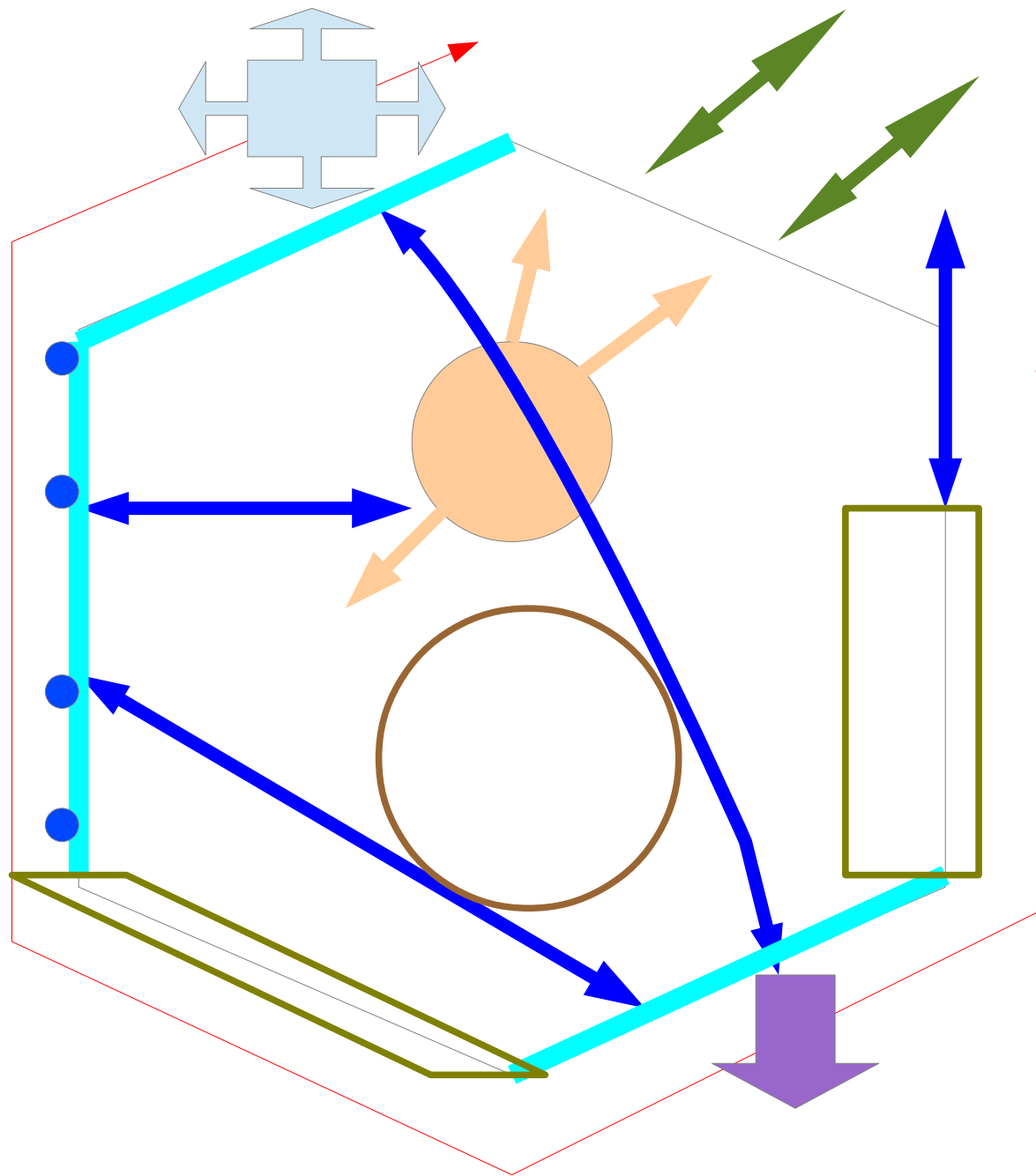
## II – relations avec les espaces limitrophes

 Des massifs montagneux jeunes, repoussoirs autrefois et attractifs depuis le XXe


 Les ports atlantiques ouverts aux XVIIe et XVIIIe

 Ouvertures vers la plaine nord-européenne (contacts, guerres, rattachements...)


 Marseille porte de l'Orient (1850-1960)




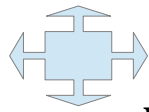
## II – relations avec les espaces limitrophes

 Des massifs montagneux jeunes, repoussoirs autrefois et attractifs depuis le XXe

 Les ports atlantiques ouverts aux XVIIe et XVIIIe

 Ouvertures vers la plaine nord-européenne (contacts, guerres, rattachements...)

 Marseille porte de l'Orient (1850-1960)

 Connexion au trafic maritime de la Manche et de l'océan mondial + relation avec RU