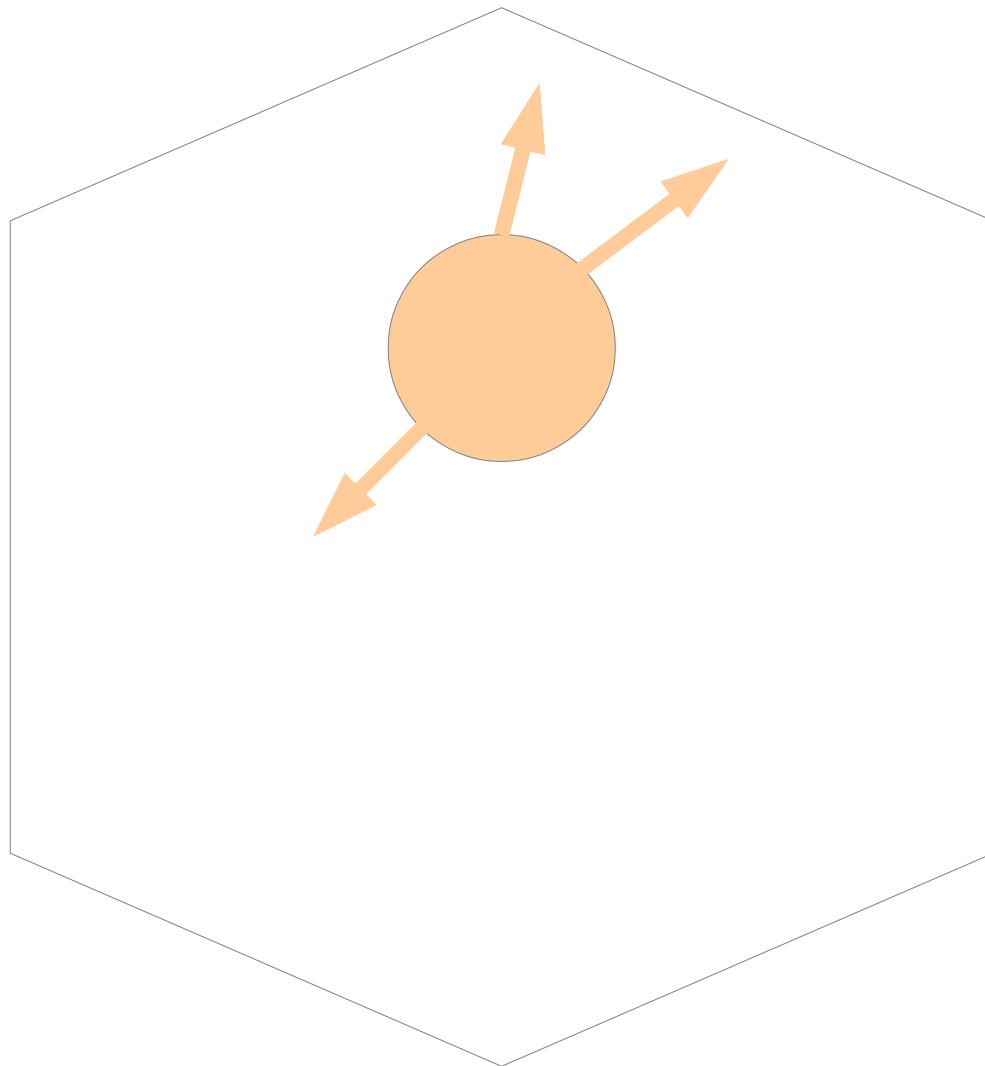


L'UTILISATION DES POTENTIALITÉS DU TERRITOIRE PAR LA SOCIÉTÉ FRANÇAISE SELON LES ÉPOQUES

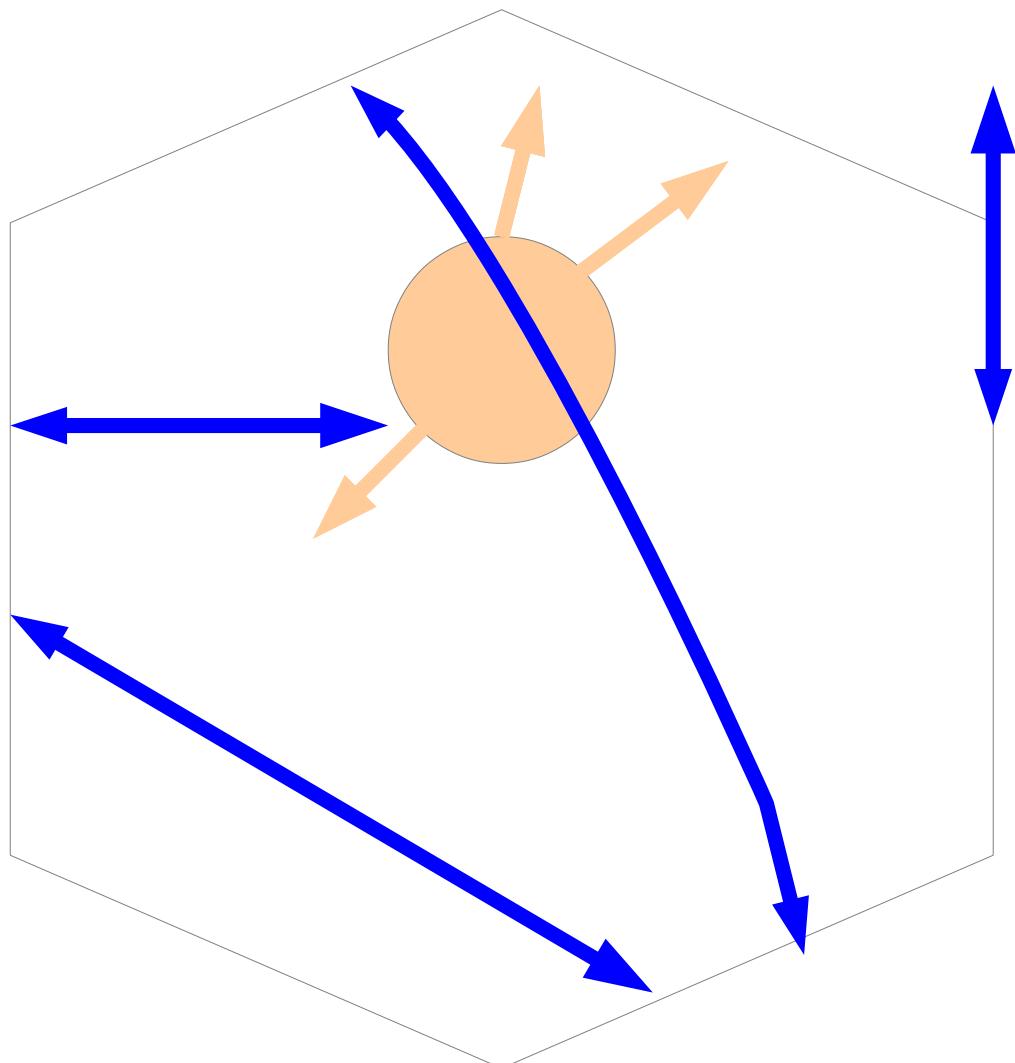


I – l'organisation intérieure



I – l'organisation intérieure

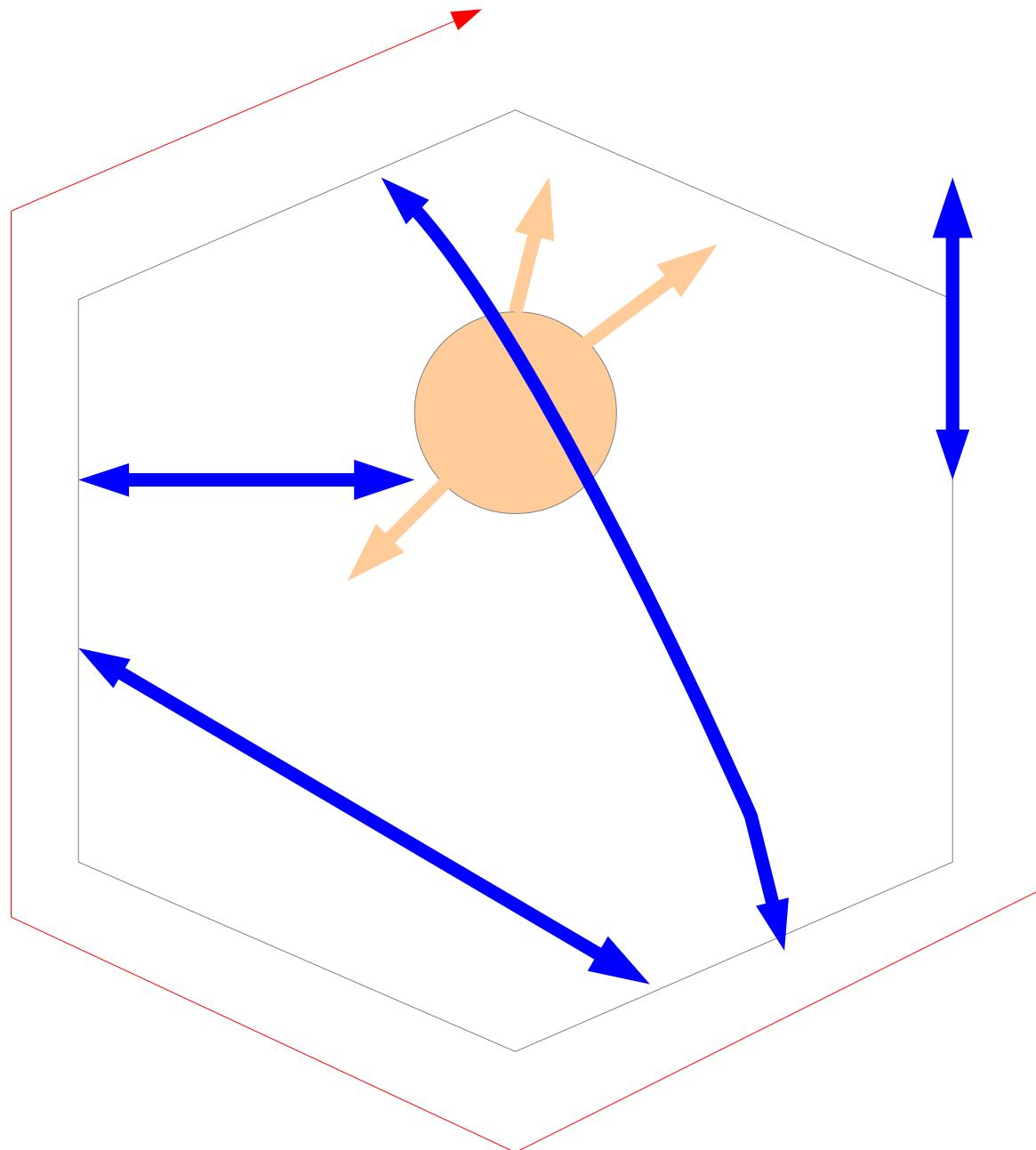
Extension de la France
capétienne profitant du bassin
parisien



I – l'organisation intérieure

Extension de la France
capétienne profitant du bassin
parisien

Axes fluviaux et canaux

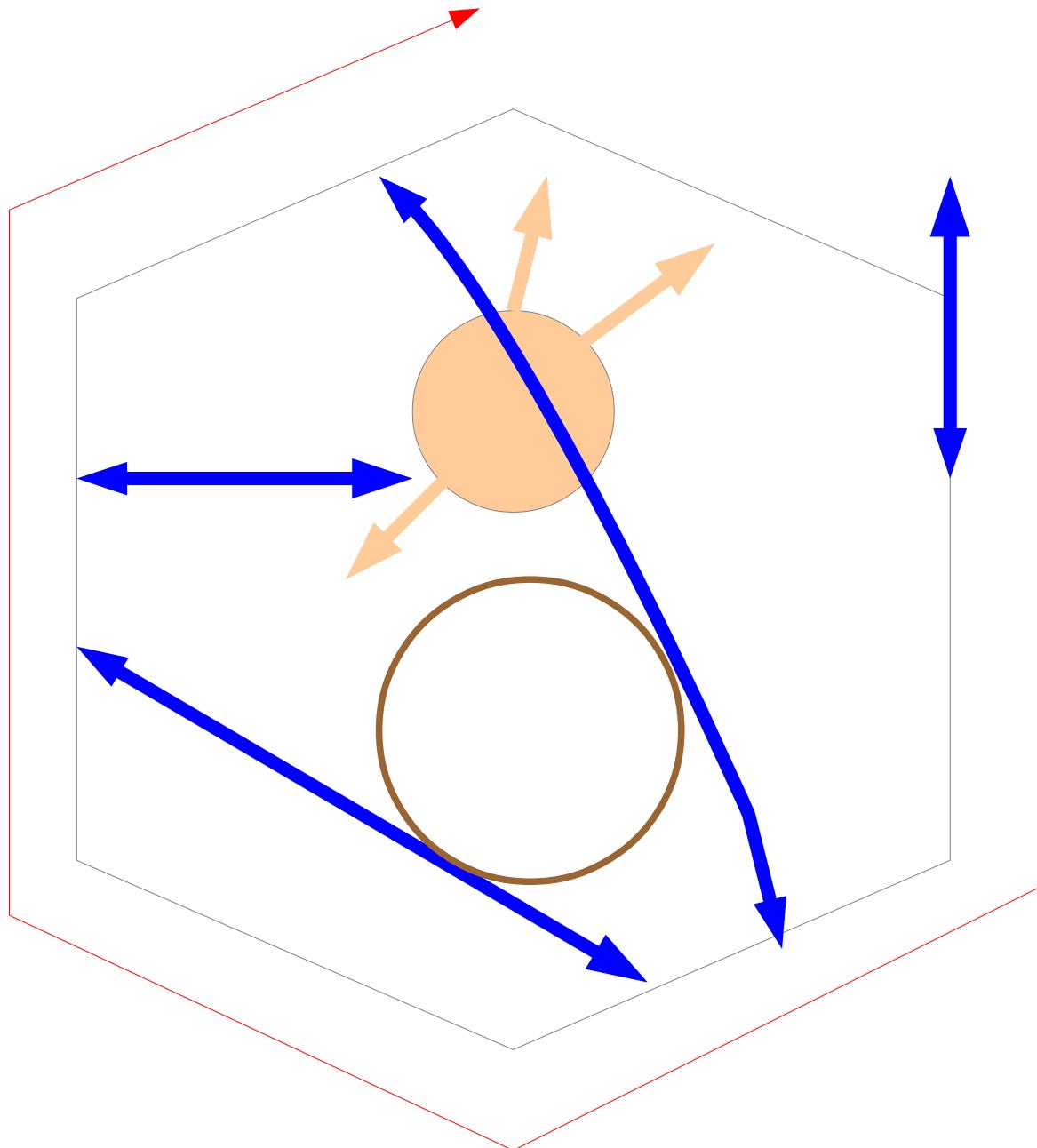


I - l'organisation intérieure

Extension de la France capétienne profitant du bassin parisien

Axes fluviaux et canaux

Théorie des frontières naturelles (XVIII^e siècle)



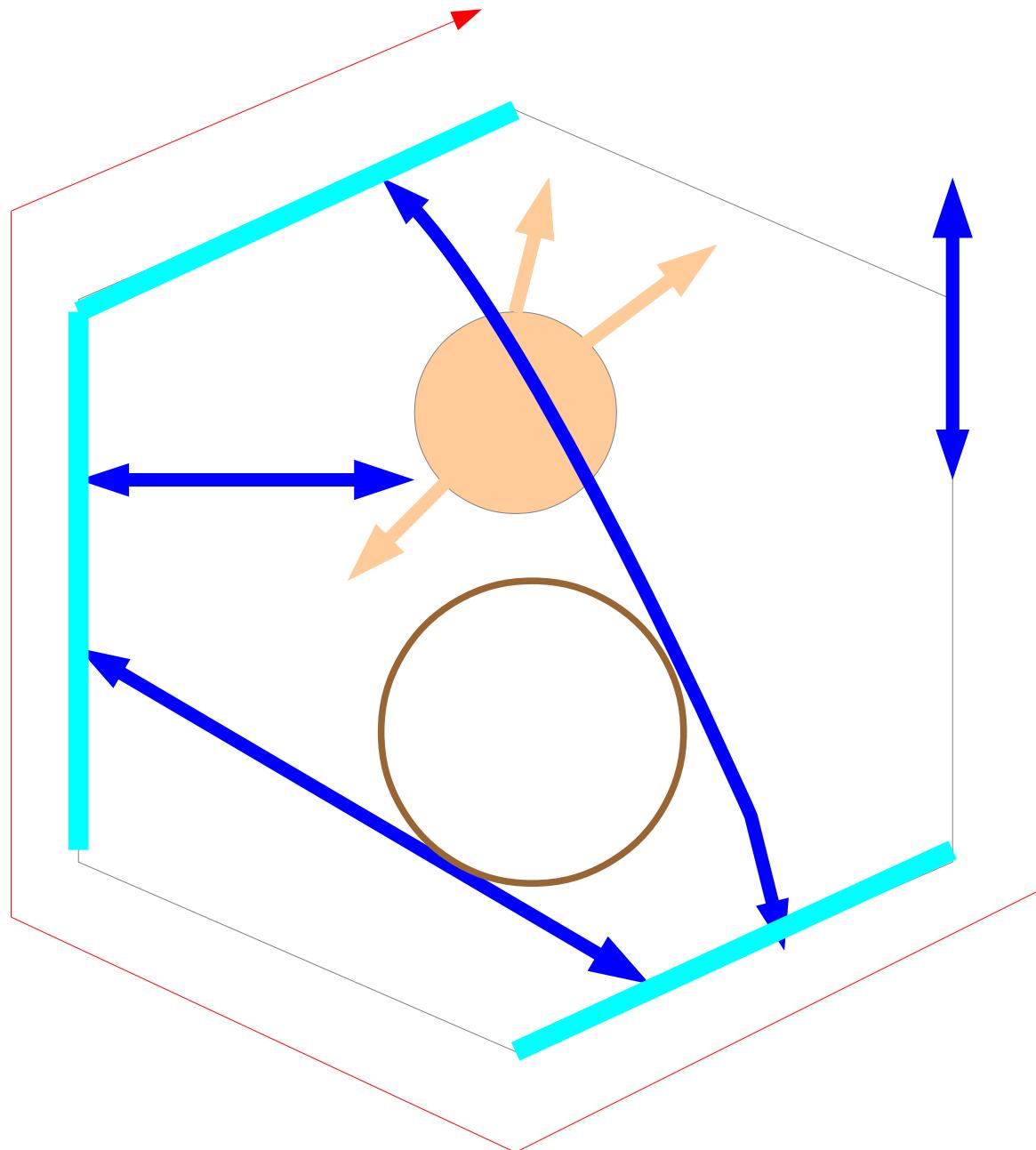
I – l'organisation intérieure

Extension de la France capétienne profitant du bassin parisien

Axes fluviaux et canaux

Théorie des frontières naturelles (XVIII^e siècle)

Massif central cartographié tardivement; un espace sans réelle rupture



I – l'organisation intérieure

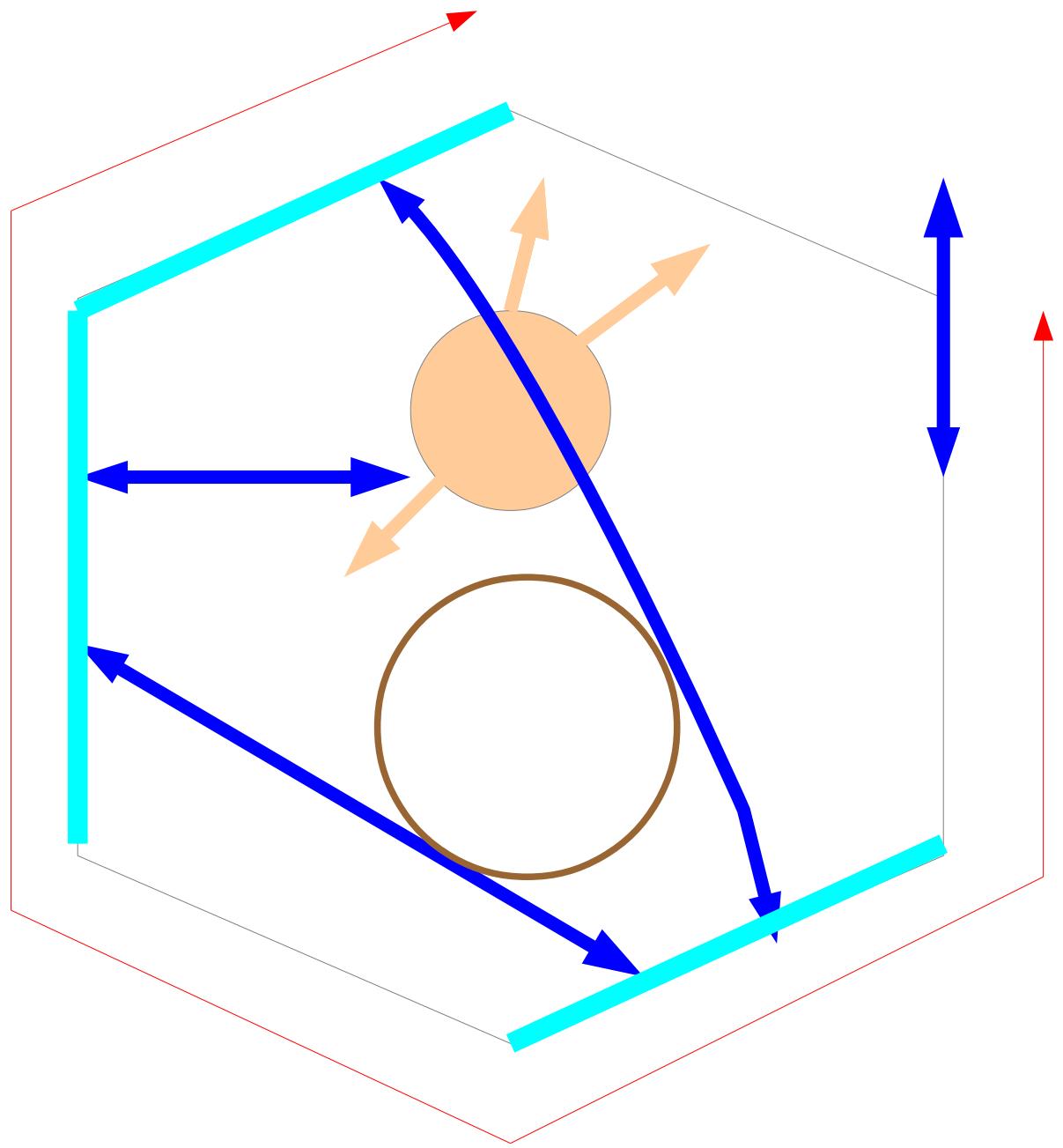
Extension de la France capétienne profitant du bassin parisien

Axes fluviaux et canaux

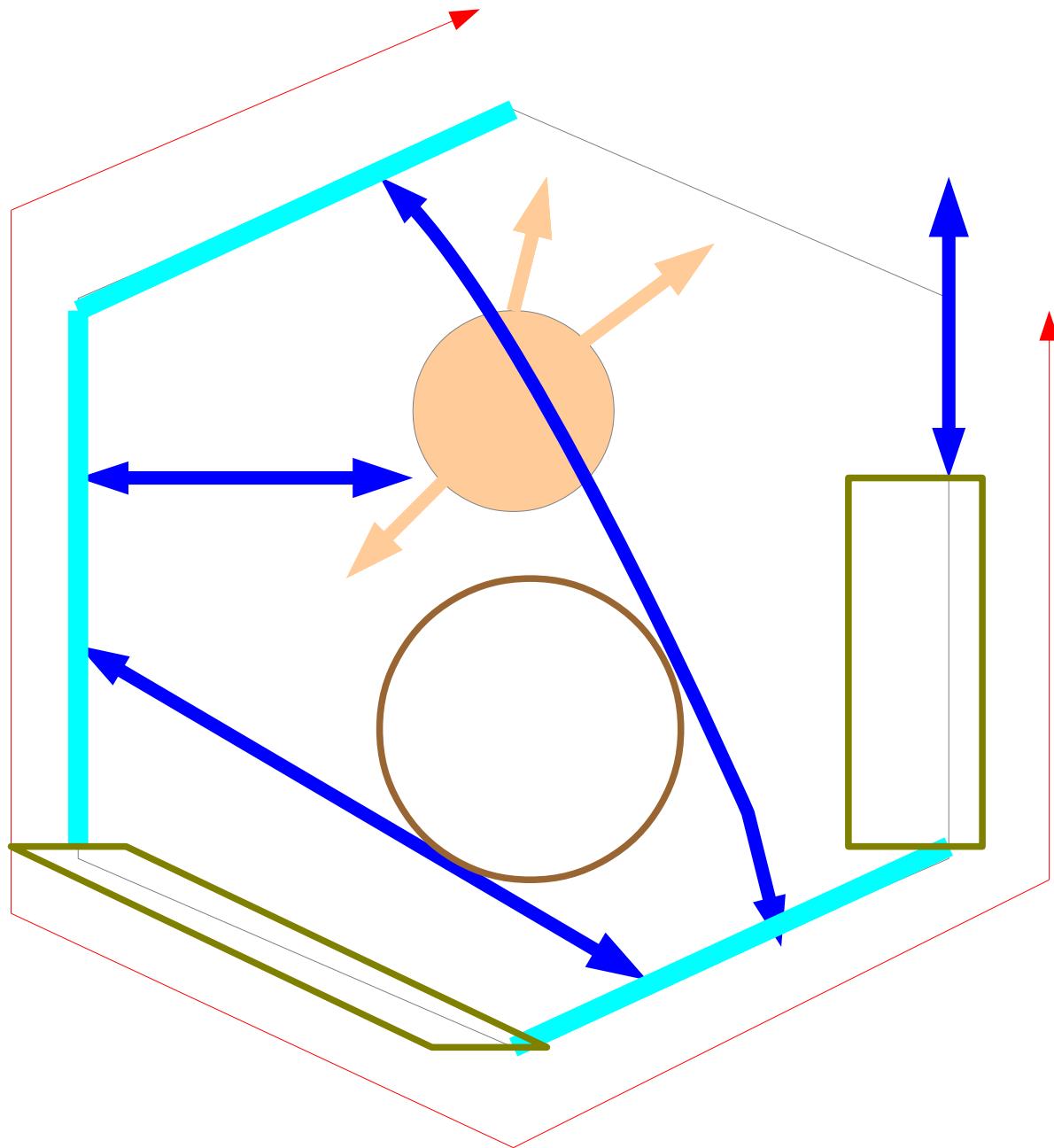
Théorie des frontières naturelles (XVIII^e siècle)

Massif central cartographié tardivement; un espace sans réelle rupture

Les côtes accueillant le tourisme : côte d'azur (XIX^e), ouest (XIX^e-XX^e) sud languedocien (XX^e)

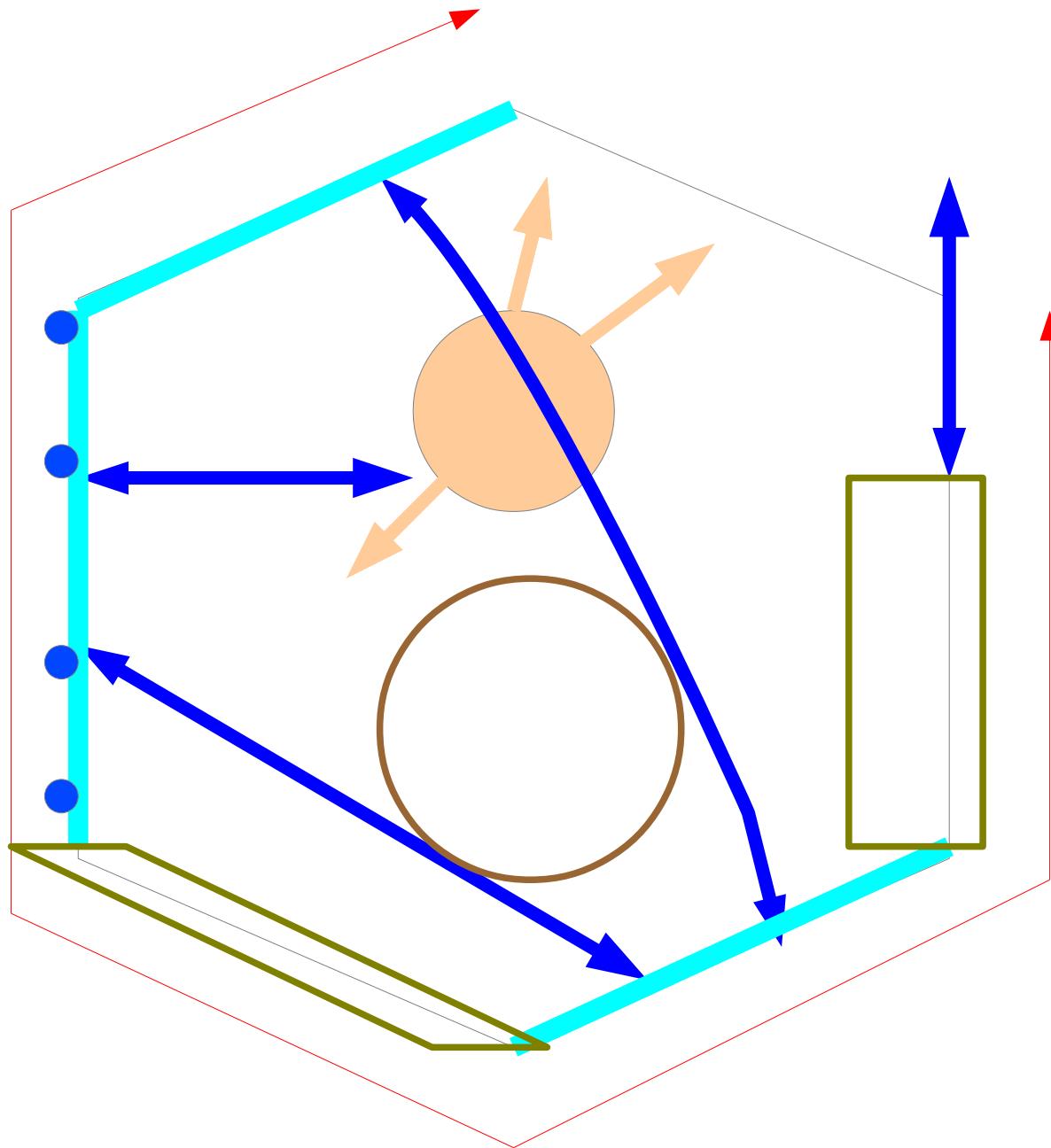


II – relations avec les espaces limitrophes



II – relations avec les espaces limitrophes

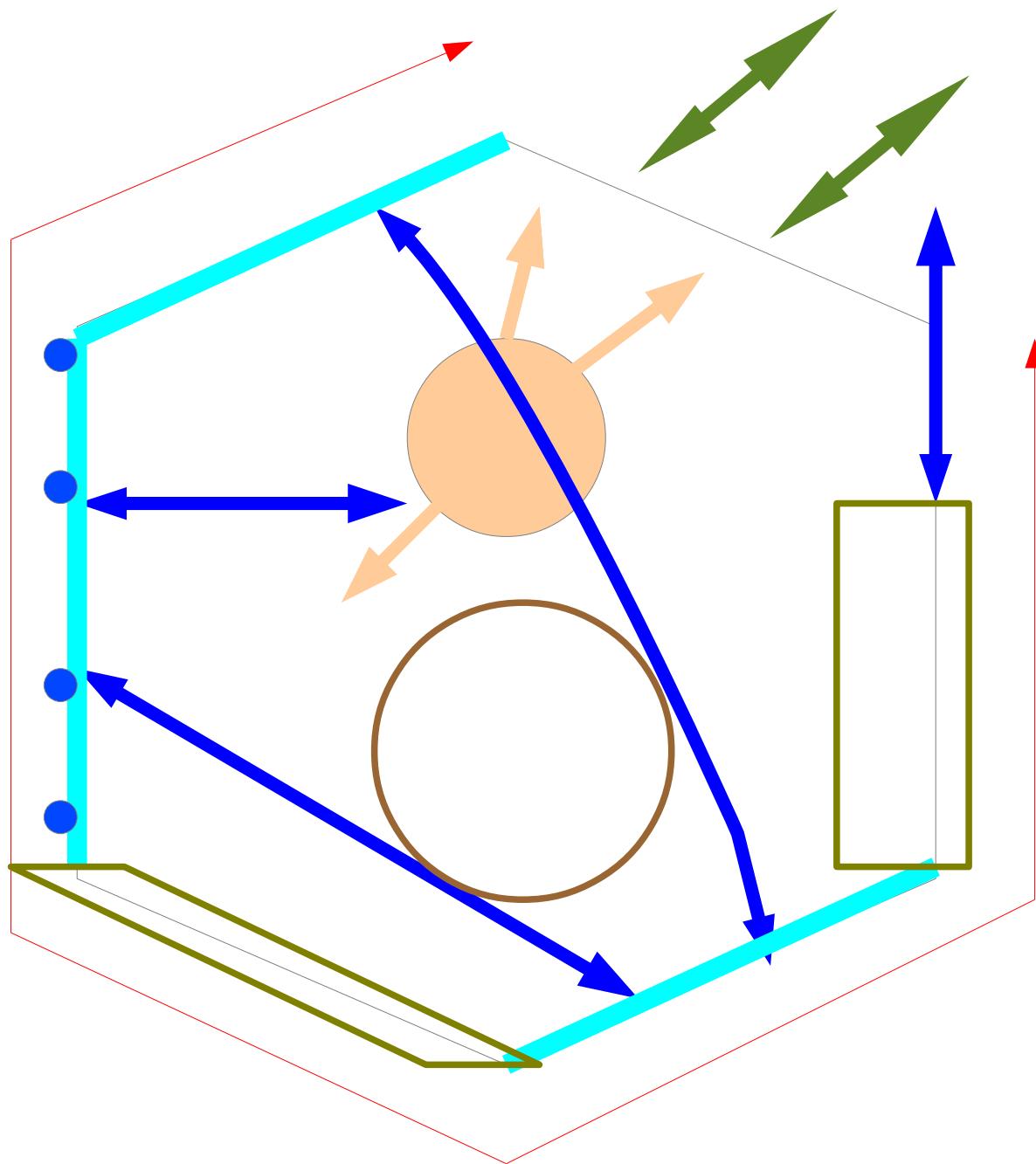
Des massifs montagneux jeunes, repousoirs autrefois et attractifs depuis le XXe



II – relations avec les espaces limitrophes

Des massifs montagneux jeunes, repoussoirs autrefois et attractifs depuis le XXe

● Les ports atlantiques ouverts aux XVII^e et XVIII^e

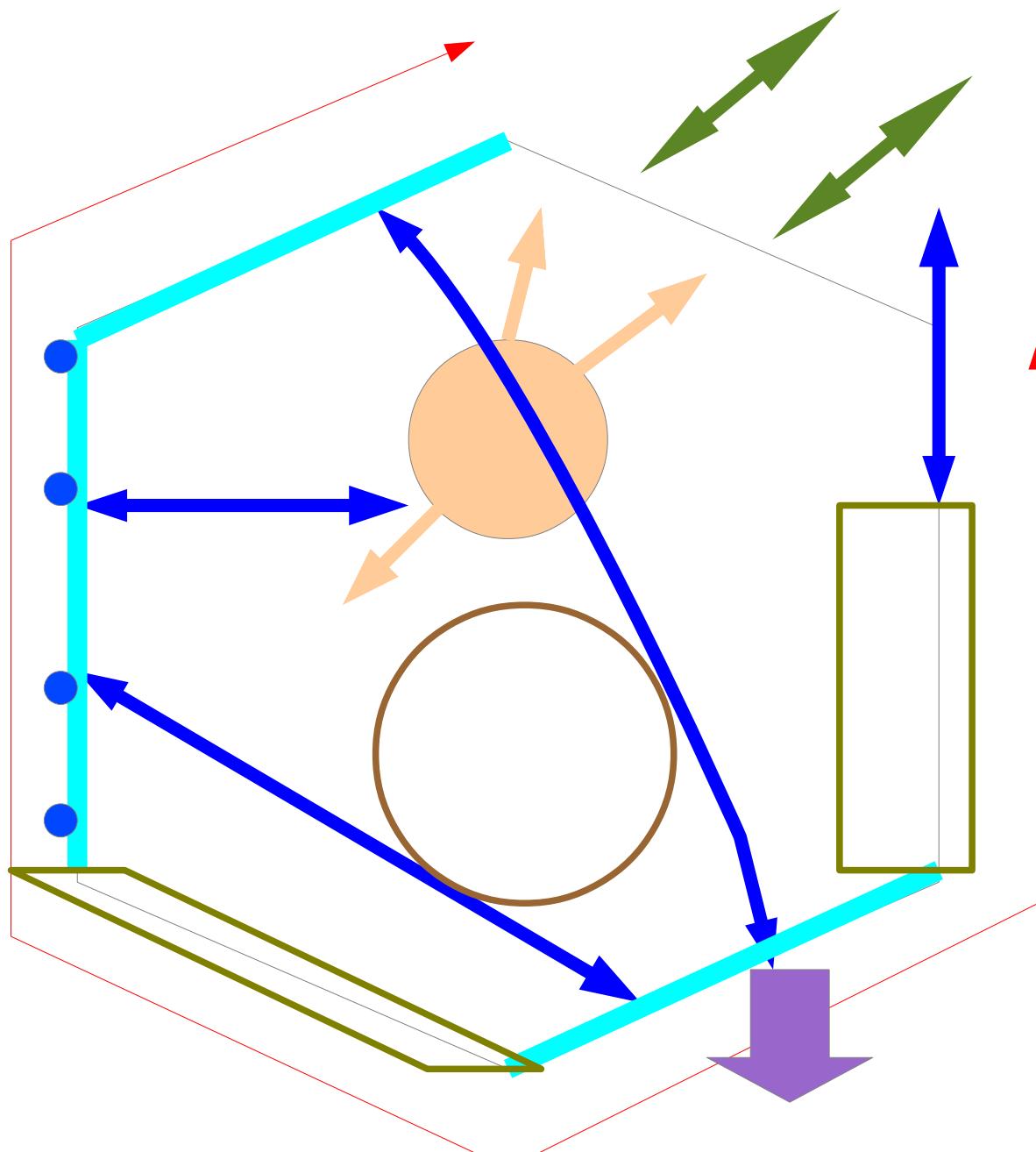


II – relations avec les espaces limitrophes

Des massifs montagneux jeunes, repoussoirs autrefois et attractifs depuis le XXe

● Les ports atlantiques ouverts aux XVII^e et XVIII^e

Ouvertures vers la plaine nord-européenne (contacts, guerres, rattachements...)



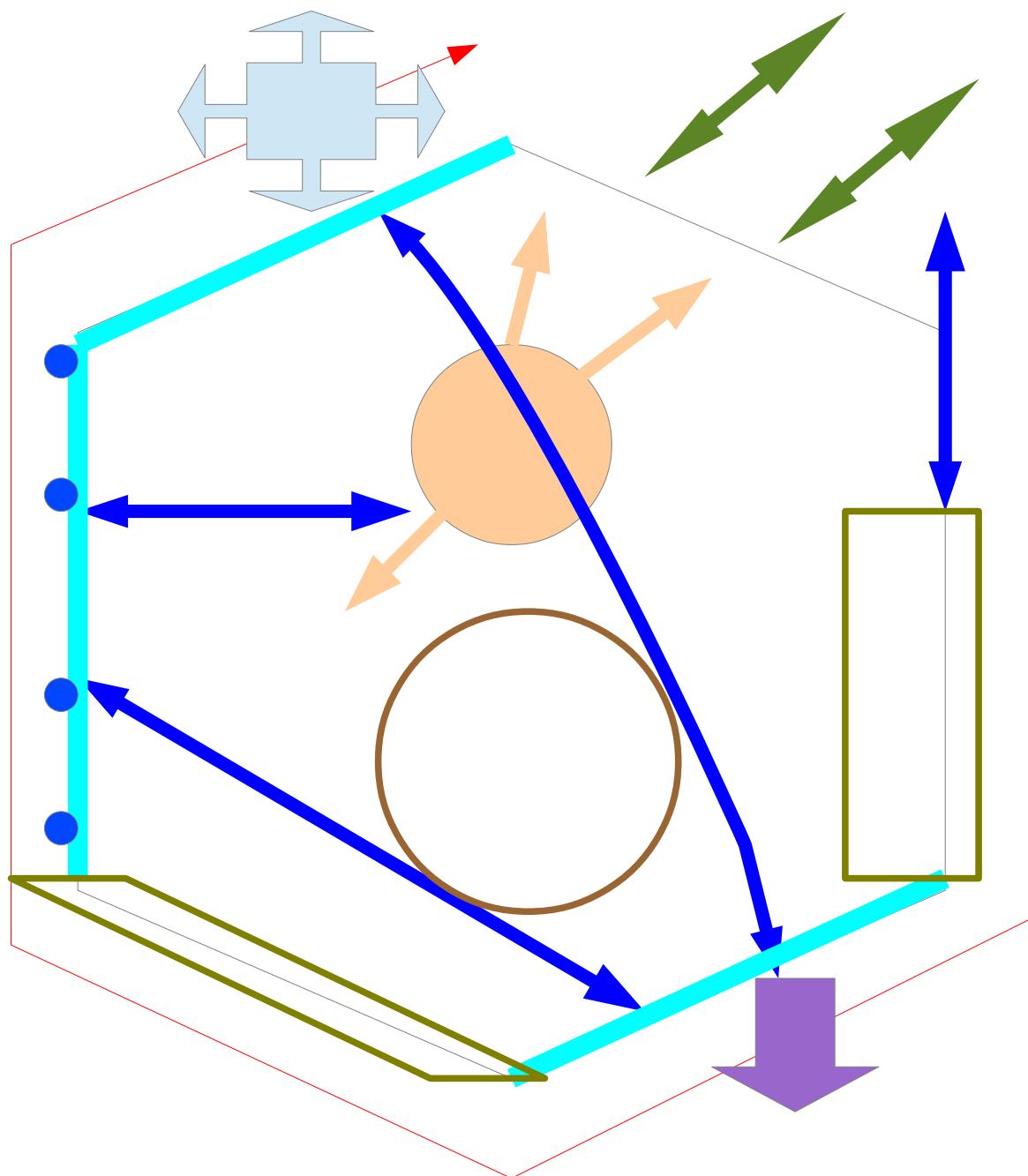
II – relations avec les espaces limitrophes

Des massifs montagneux jeunes, repousoirs autrefois et attractifs depuis le XXe

Les ports atlantiques ouverts aux XVIIe et XVIIIe

Ouvertures vers la plaine nord-européenne (contacts, guerres, rattachements...)

Marseille porte de l'Orient (1850-1960)



II – relations avec les espaces limitrophes

Des massifs montagneux jeunes, repoussoirs autrefois et attractifs depuis le XX^e

Les ports atlantiques ouverts aux XVII^e et XVIII^e

Ouvertures vers la plaine nord-européenne (contacts, guerres, rattachements...)

Marseille porte de l'Orient (1850-1960)

Connexion au trafic maritime de la Manche et de l'océan mondial + relation avec RU