

Quels sont les enjeux et les problèmes posés par la délimitation des ZEE pour les Etats ?

Le régime de la ZEE a été fixé lors de la convention de Montego Bay (1982) et appliqué à partir de 1994. Cette décision donne aux revendications un cadre de négociations. La carte (manuel p 53) permet de localiser les espaces maritimes appropriés dans le cadre des ZEE et les revendications en cours pour l'extension de ces zones...

Pour comprendre l'attitude des Etats devant la délimitation de ces zones, on peut d'abord se demander quelles sont les raisons qui poussent les Etats à étendre ou défendre leur zone et dans un deuxième temps, les difficultés qui apparaissent lors des négociations. (*les gens intelligents qui ont fait le manuel proposent comme plan 1-enjeux, 2- problèmes, 3 – la diversité des situations.. Ça me paraît aberrants mais bon...*)

Dans un premier temps la ZEE est un espace de pleine souveraineté et liberté d'action pour les Etats. Les enjeux sont assez rapidement circonscrits : l'enjeu économique permet un accès aux ressources halieutiques et minérales. L'exploitation de ces ressources est donc directe par l'Etat riverain dans sa ZEE. L'extension de la ZEE peut donc permettre de réserver des ressources halieutiques ou d'augmenter les gisements d'hydrocarbures. On rencontre cela dans l'Arctique avec les revendications croisées des Russes, des Canadiens et des Etatsuniens, comme dans le golfe persique, entre les pays riverains, tous producteurs d'hydrocarbures.... L'enjeu environnemental est également présent puisque dans la ZEE, l'Etat peut appliquer certaines règles en faveur du développement durable. Enfin d'un point de vue politique, la ZEE correspond à l'affirmation de la puissance de l'Etat. Ainsi la France qui recule depuis plusieurs années dans le classement du PIB se retrouve 1ere pour l'importance de la ZEE avec plus de 11.5 MM km²... Dans le cas français on évoque souvent l'îlot de Clipperton, au large du Mexique , qui amène en ZEE autant que le territoire métropolitain.

Ces revendications créent des tensions entre les Etats . En mer de Chine méridionale, la Chine essaye d'imposer sa présence et demande que l'on reconnaissse sa souveraineté dans des eaux qui sont déjà en vue des riverains (Vietnam, Brunei, Indonésie, Philippines...) La présence de la Chine est militaire et au mépris du droit international, la Chine poursuit son installation dans cette mer, transformant à l'occasion tel îlot en piste d'atterrissage, implantant des pièces d'artilleries sur d'autres.... Les tensions peuvent à tout moment glisser dans le conflit armé. Le seul élément qui permet de ne pas être pessimiste est la dépendance de la Chine par rapport à cet axe : une situation de guerre ferait s'écrouler les exportations de marchandises comme les importations d'hydrocarbures dont la Chine a un besoin énorme. On peut ajouter au chapitre des problèmes l'aspect des côtes. En effet sur le littoral atlantique, une côte droite laisse tout l'éventail des possibles. Dans des littoraux plus exigus (golfe de Guinée, mer de Chine méridionale, golfe persique) l'espace est limité et l'extension, et parfois même la ZEE elle- même, n'est pas réalisable. Il faut alors trouver des solutions de compromis, longues le plus souvent, pendant lesquelles les tensions peuvent laisser place à l'affrontement.