

Une intro d'une épreuve sur documents.... où comment concentrer les trois parties de l'intro (Présentation, Pb, Plan) en un seul paragraphe pas trop long...

Le premier document proposé date de la deuxième moitié du XIXe siècle, écrit par Roger Thabault, et extrait du livre « Mon village, ses hommes, ses routes, son école » : c'est un récit autobiographique qui nous permet de connaître les aspects pratiques de l'arrivée du chemin de fer à l'échelle d'un village. Le second document date de 1874, publié par le ministère de l'agriculture, du commerce et des travaux publics, c'est un relevé de statistiques entre 1841 et 1869 qui nous permet de suivre l'évolution du chemin de fer pendant cette période. Nous verrons donc comment ce moyen de transport se développe en France au XIXe. Nous dégagerons d'abord son rythme de croissance et ses conséquences ; puis nous verrons que les chemins de fer portent le développement économique et provoquent des changements dans la société.

	<i>rythme de croissance + conséquences point de vue industriel.</i>	<i>activité qui porte le développement économique en général</i>	<i>et induit des changements dans la société.</i>
Doc 1 (<i>ici on donne les éléments rapidement pour ne pas perdre de temps mais vous devez CITER le texte que vous utilisez dans la rédaction</i>)	Tranchées ponts	- Attente mairie - transport productions agricoles - travaux d'équipements lourds - activités liées à la présence d'ouvriers	- ouverture de la société - désenclavement
Cours ?	<=> sidérurgie / métallurgie=aménagement / charbon / + finances nécessaires !	Moyen de transport => élargissement marché pour producteurs / emploi + l'Etat + Pereire	Une certaine unification du territoire
Doc 2...	Longueur x30 en 28ans + locomotives x28 en 28 ans	Tonnes transportées x44 en 28 ans	Voyageurs x20 en 28 ans
Cours ?	Taux de croissance Second empire	interdépendance et spécialisation régionale à l'image de la DIT	Mobilité des gens – exode rural – diffusion des idées (journaux)