

## HISTOIRE contrôle HIS 2.2

1 heure – 1ère 3

*Confrontez ces documents pour décrire et expliquer le développement des chemins de fer en France au XIXe siècle. Vous dégagerez d'abord le rythme de croissance de cette activité avec les conséquences qu'elles peuvent avoir du point de vue industriel. Ensuite vous montrerez en quoi les chemins de fer sont une activité qui porte le développement économique en général et induit des changements dans la société.*

### Document 1 : L'arrivée du chemin de fer dans un village des Deux-Sèvres

De nombreuses délibérations, depuis 1860, avaient montré l'intérêt qu'on attachait dans la région à la construction d'une ligne de chemin de fer. En particulier, en 1866, la municipalité de Mazières-en-Gâtine avait été priée de s'associer au vœu de la municipalité de Parthenay sollicitant la construction d'une voie de chemin de fer entre Poitiers et Nantes. [...] On exporterait sur Nantes des bestiaux, des grains, des farines, des laines et sur Poitiers des bois, des fourrages, des denrées alimentaires.[...]

Les travaux entre Champdeniers et Mazières, et plus particulièrement aux abords de Mazières, furent difficiles. Il fallut creuser des tranchées pour abaisser les pentes, construire des ponts pour traverser les multiples petites rivières qui arrosent la contrée. Pendant plus de deux ans, le bourg et les villages proches de la ligne furent peuplés d'ouvriers. Les moindres masures étaient louées pour loger des hommes. Les cafés firent des affaires d'or. C'était dans un pays le grand émoi. Le lieu des promenades, le dimanche, était la ligne en construction. Les ouvriers, dont quelques-uns n'étaient pas français (il y avait 50 Italiens, 3 Espagnols, 1 Suisse sur 280 ouvriers...), surprenaient les gens du pays par leur débraillé, leur intempérance continuelle et leurs mœurs.

Roger Thabault, *Mon village. Ses hommes, ses routes, son école. 1848-1914*, presses de Sc. Po, 1982 [1944].

### Document 2 : le développement des chemins de fer en France

*Résumé des travaux statistiques...*, publié par le Ministère de l'agriculture, du commerce et des travaux publics (Paris, 1874), p. CXXXIII.

Années	Longueur des chemins de fer en kilomètres	Nombre de locomotives	Nombre de voyageurs	Nombre de tonnes transportées
1841..	569	167	6.378.666	1.059.793
1848..	2.222	729	11.907.425	2.921.198
1849..	2.861	875	14.811.665	3.418.504
1851..	3.558	1.006	19.936.399	4.627.189
1853..	4.063	1.204	24.685.320	7.172.652
1855..	5.532	1.855	32.941.471	10.645.282
1857..	7.445	2.607	41.616.844	14.966.639
1859..	9.084	2.973	52.405.021	19.947.799
1861..	10.004	3.276	61.924.634	27.897.094
1863..	12.032	3.733	72.221.578	28.888.290
1865..	13.610	3.963	83.634.978	34.024.436
1867..	15.634	4.435	103.799.344	38.566.502
1869..	16.994	4.822	113.688.007	44.013.433