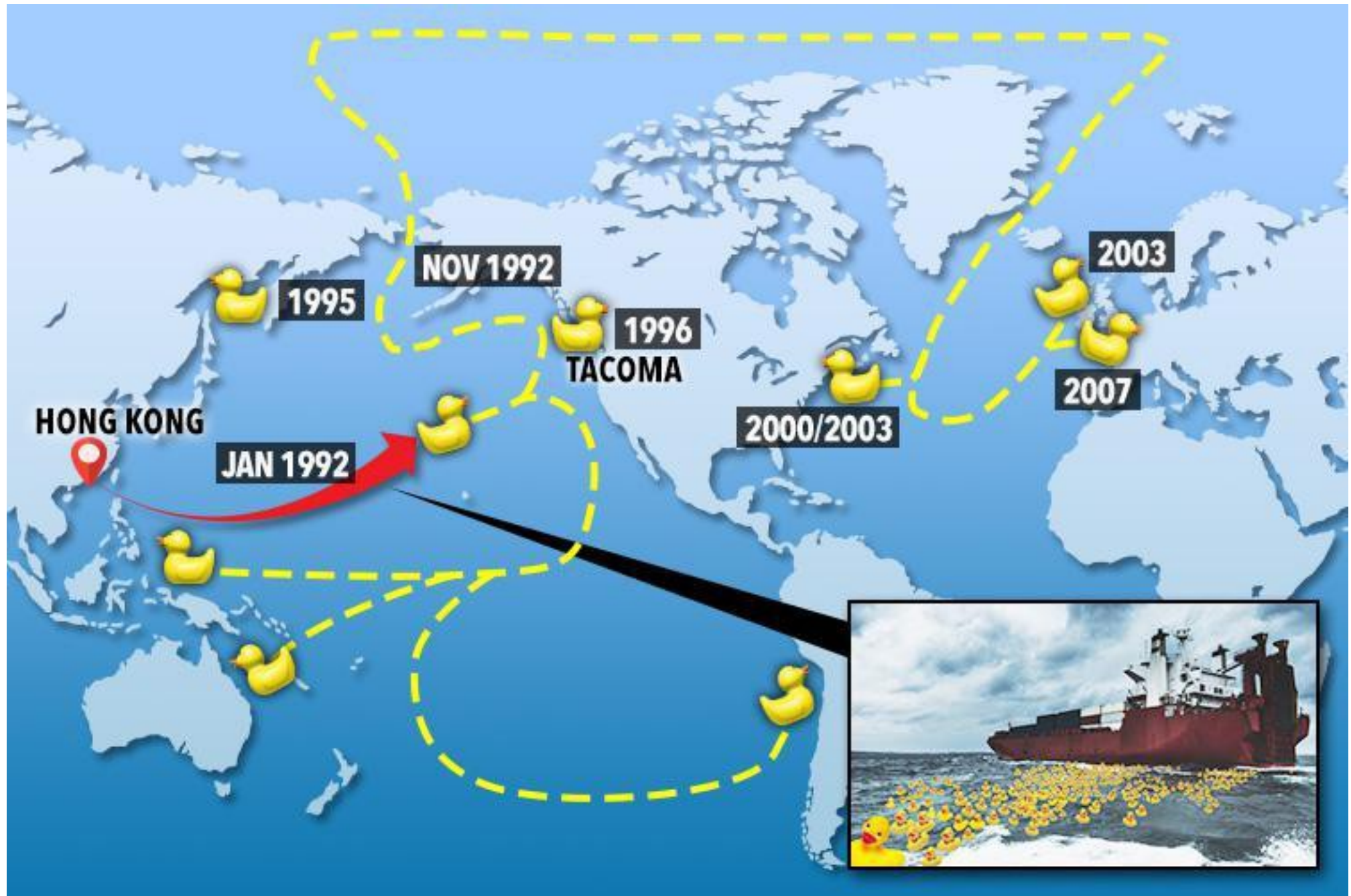


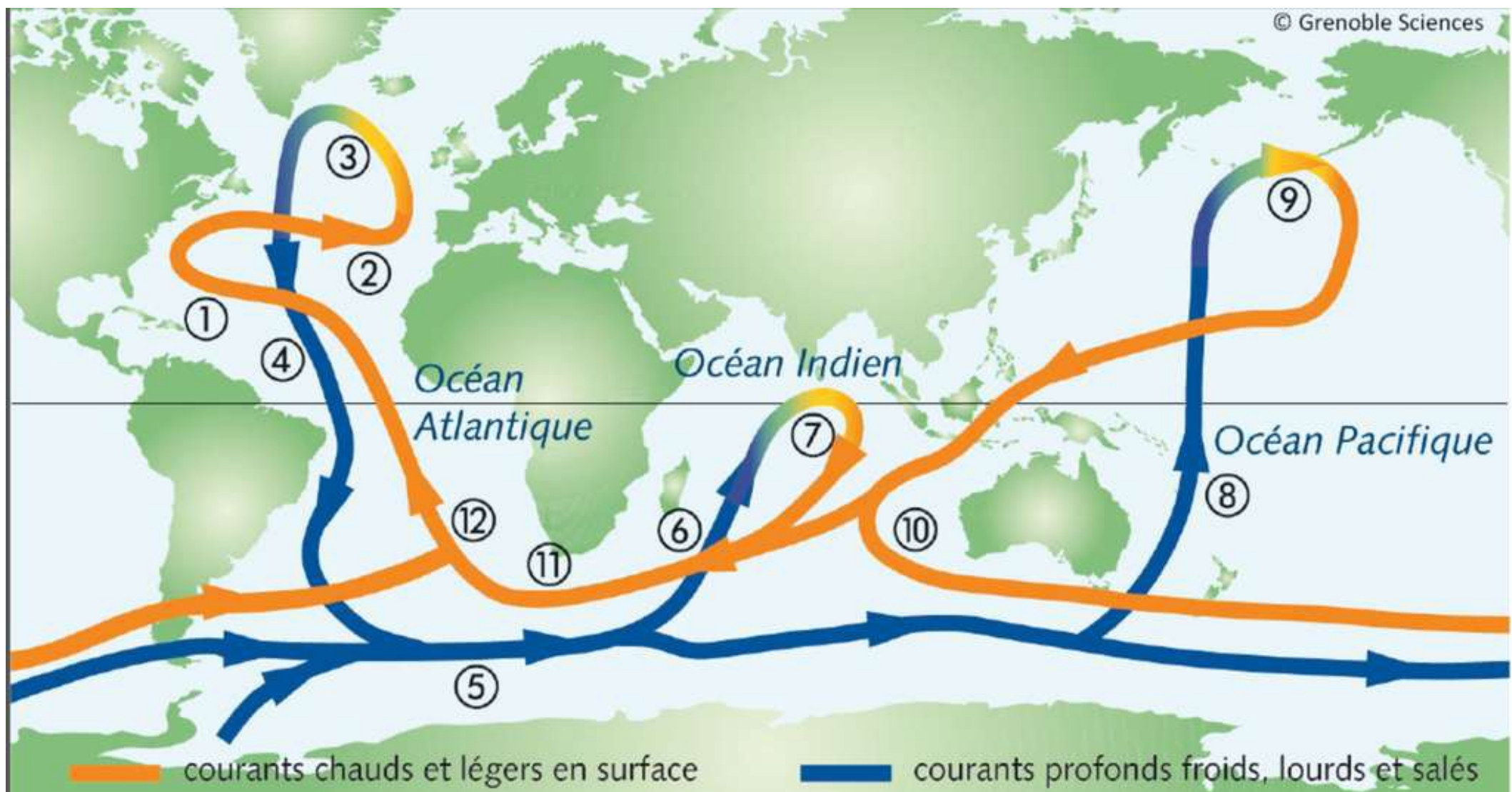
Gestion des océans

Conflits et revendications

Pollution et protection

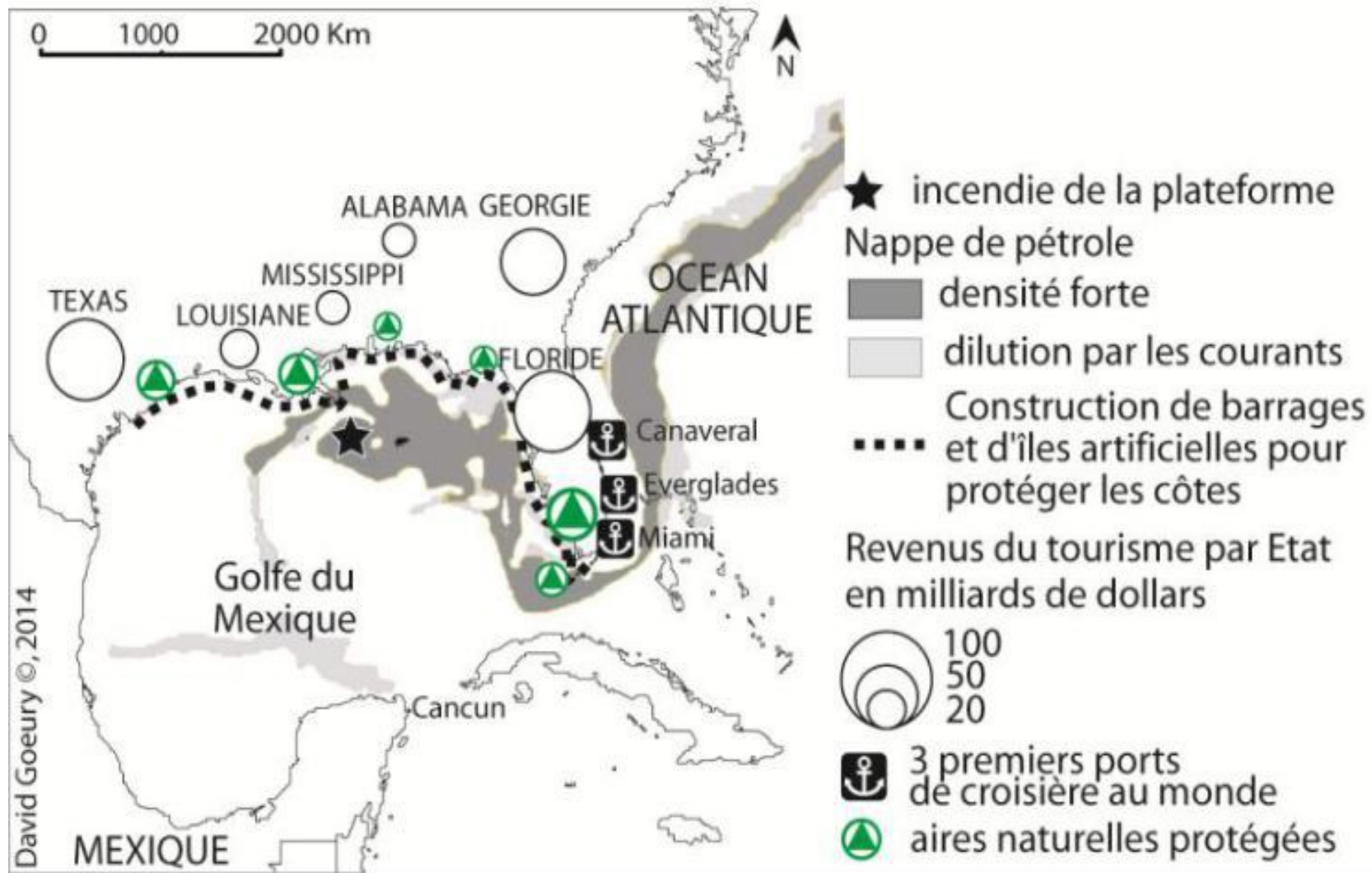
Conséquences des échanges maritimes





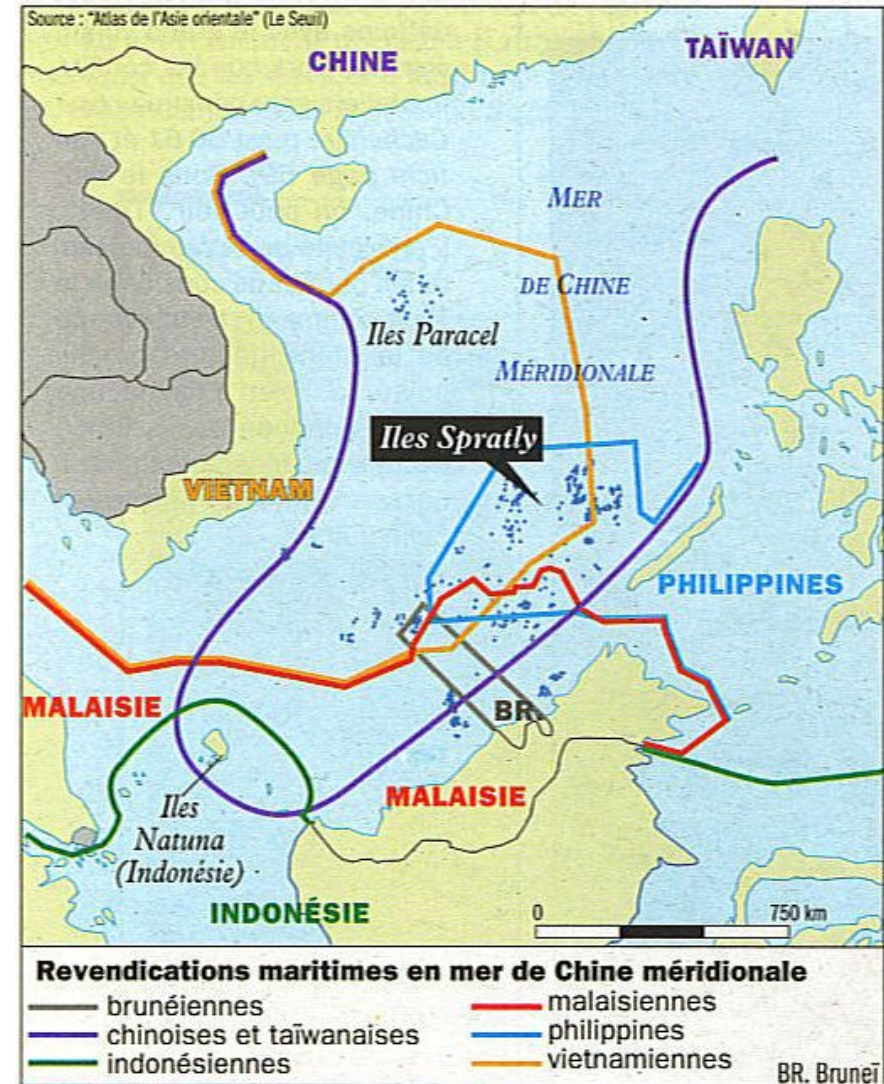
Pollutions, le cas du golfe du Mexique

Carte. L'explosion de Deepwater Horizon en 2010

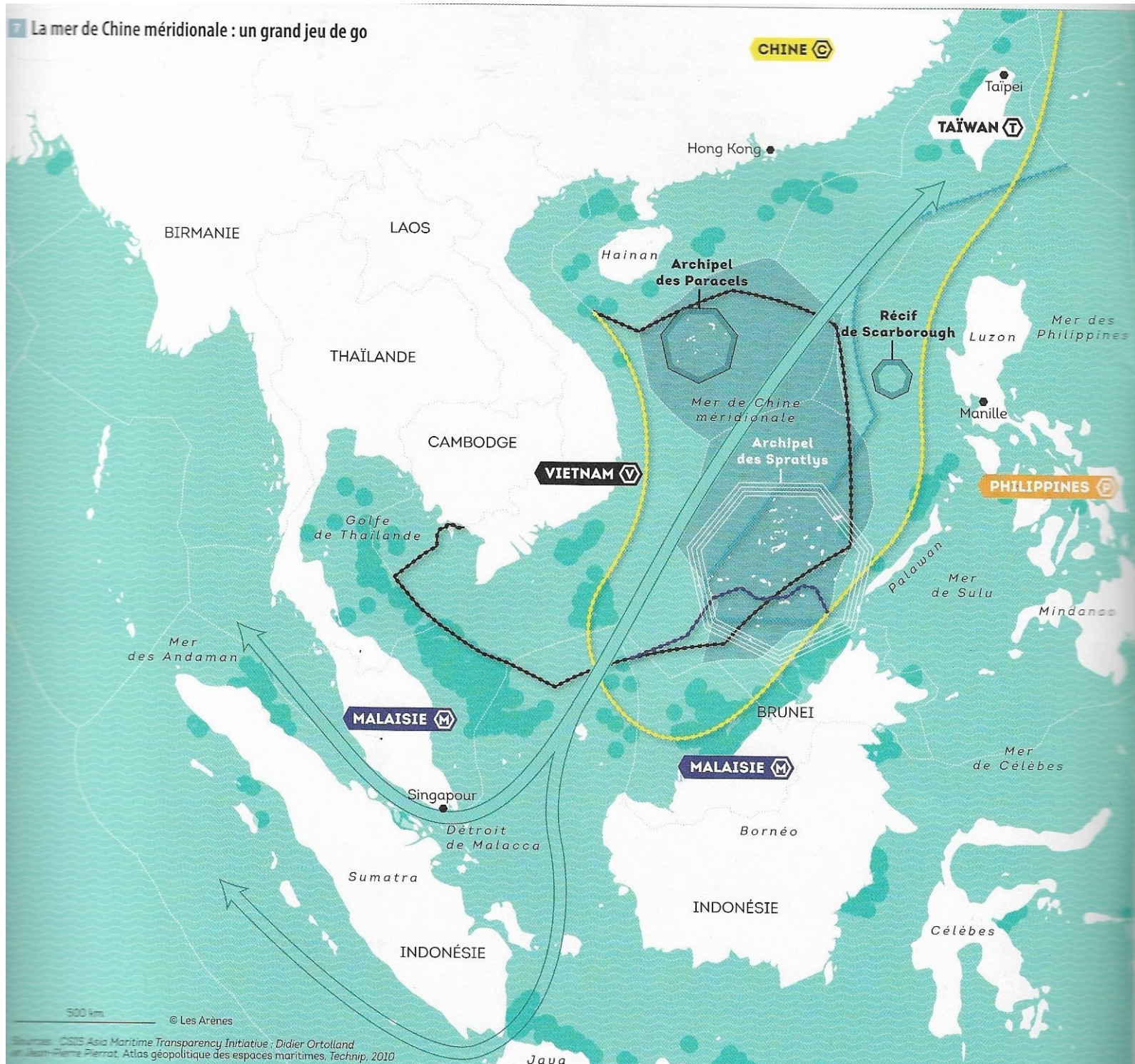


La question de la mer de Chine méridionale

Une bataille pour les ressources



7 La mer de Chine méridionale : un grand jeu de go



PÉKIN REVENDIQUE 90 % DE LA MER DE CHINE

Deuxième voie maritime mondiale pour le commerce (50 % du tonnage marchand transite par cette mer)

Limites des zones économiques exclusives (ZEE)

Limites des revendications

la Chine
la Malaisie
les Philippines
le Vietnam

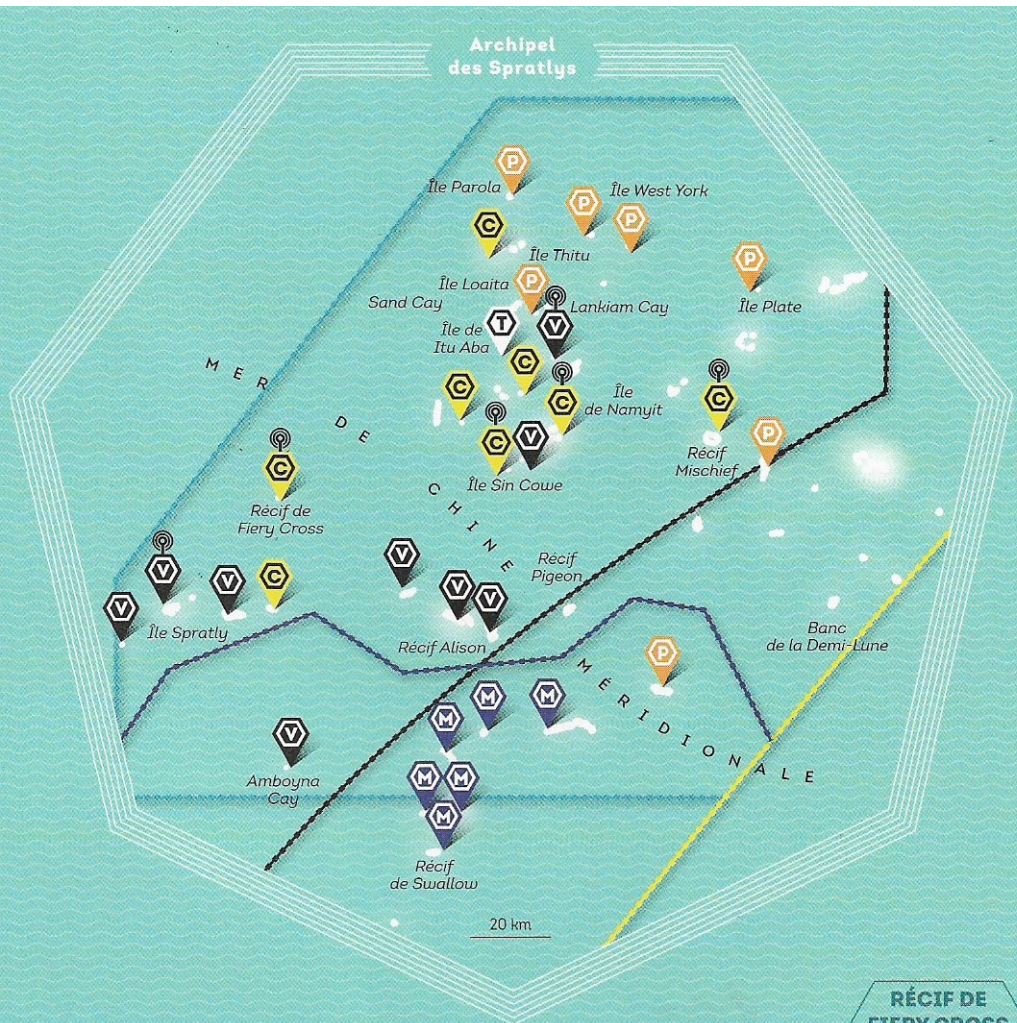
ZEE située en théorie hors des ZEE de tous les pays concernés

Île ou îlot occupé par...

la Chine
la Malaisie
les Philippines
Taïwan
le Vietnam

Île ou îlot en construction (élargissement, construction d'un phare, d'une base militaire ou d'une piste d'atterrissage)

Zone riche en pétrole



CHACUN CONSTRUIT SA PISTE D'ATTERRISSEMENT

ÎLE SPRATLY
VIETNAM



550 m

ÎLE THITU
PHILIPPINES



1 000 m

ÎLE ITU ABA
TAÏWAN



1 195 m

ÎLE SWALLOW
MALAISIE



1 368 m

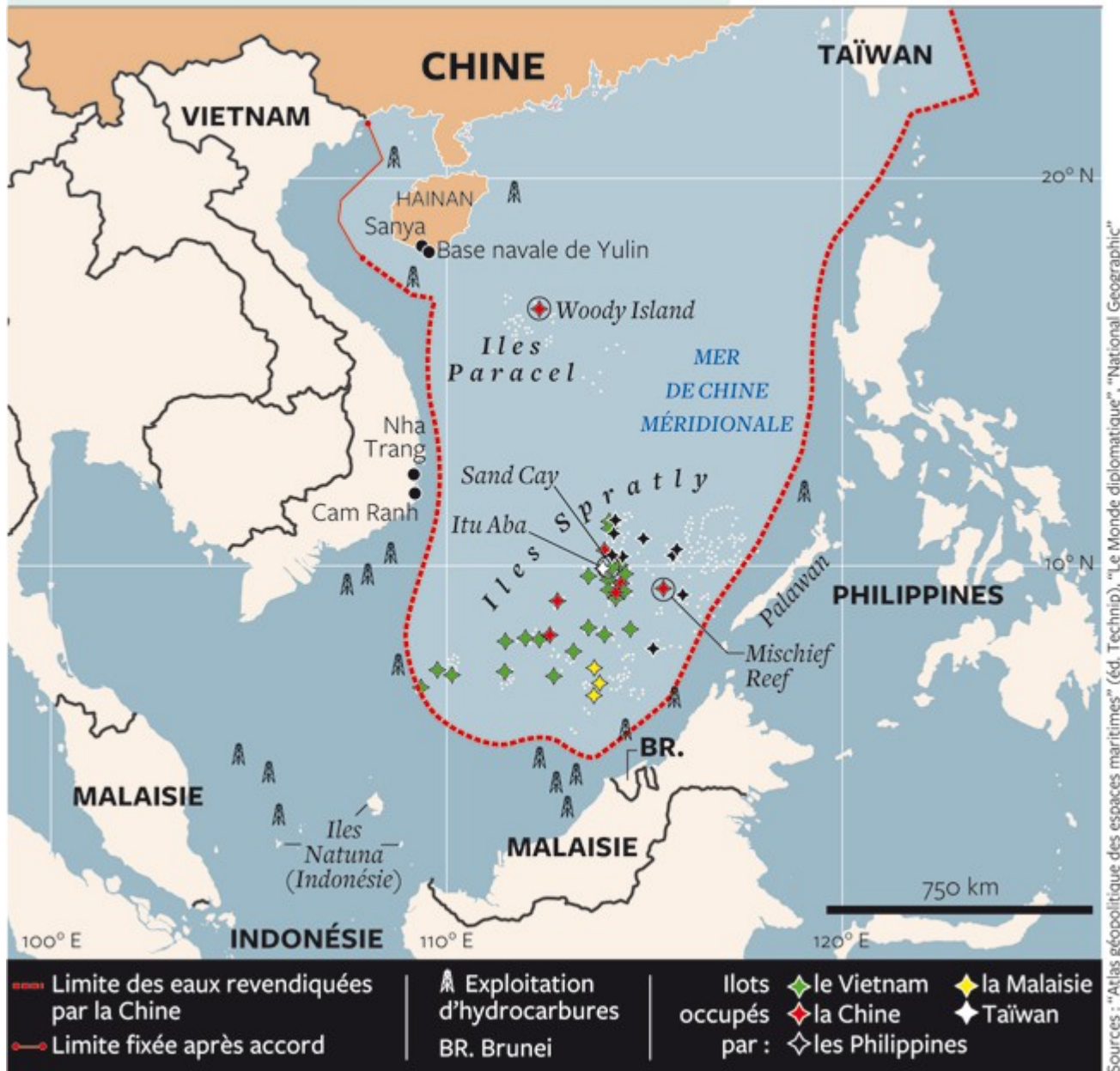
RÉCIF DE
FIERY CROSS
CHINE



3 000 m

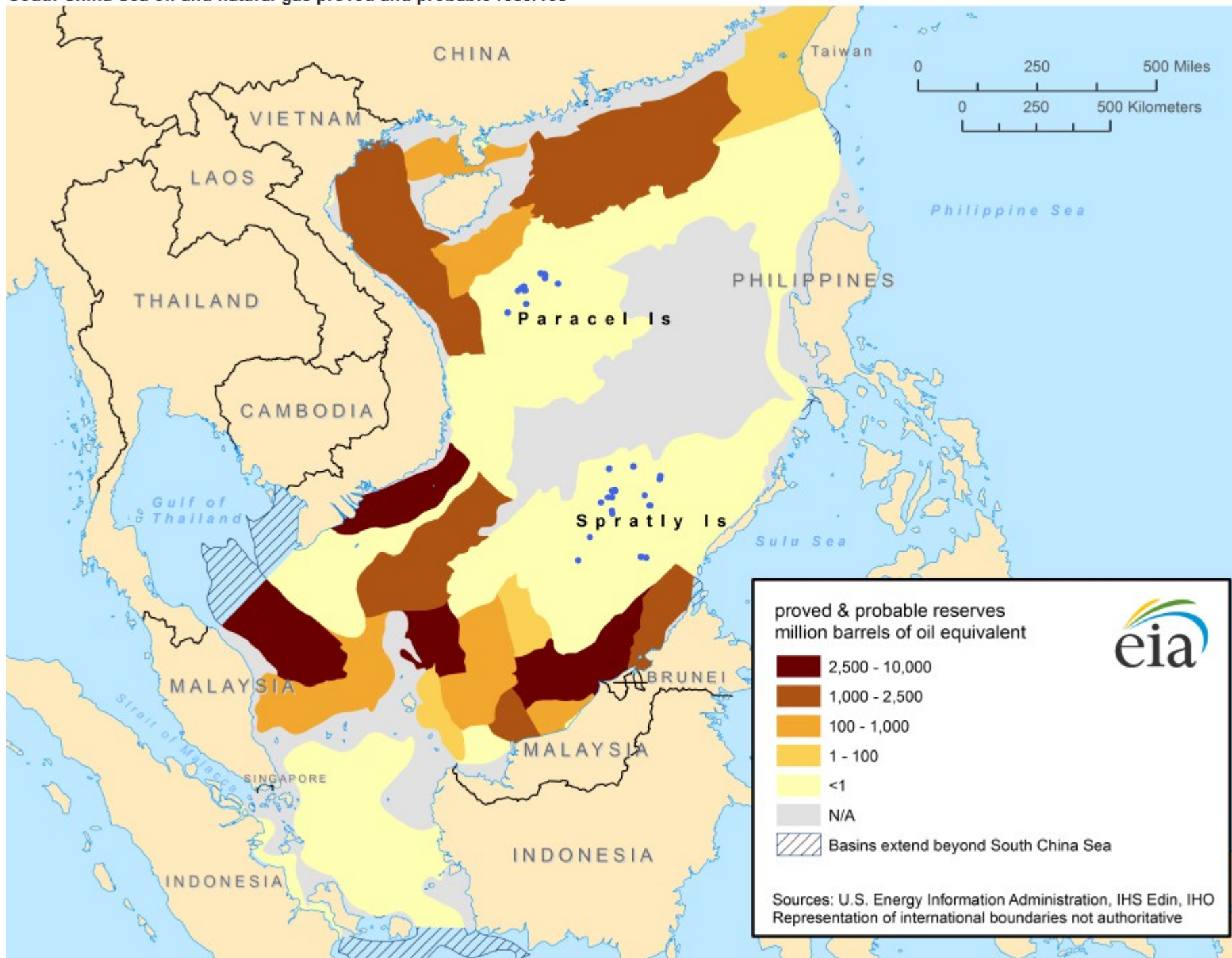
cartogaby

Guerre de position en mer de Chine





South China Sea oil and natural gas proved and probable reserves





Source : Le Monde, 27 avril et 18 décembre 2012.

La présence américaine

- VII^e flotte américaine de l'Asie orientale
- Facilités militaires accordées aux États-Unis
- Exercices militaires américano-philippins et américano-vietnamiens
- Présence militaire américaine
- JAPON** Alliance militaire avec les États-Unis

Un espace maritime stratégique

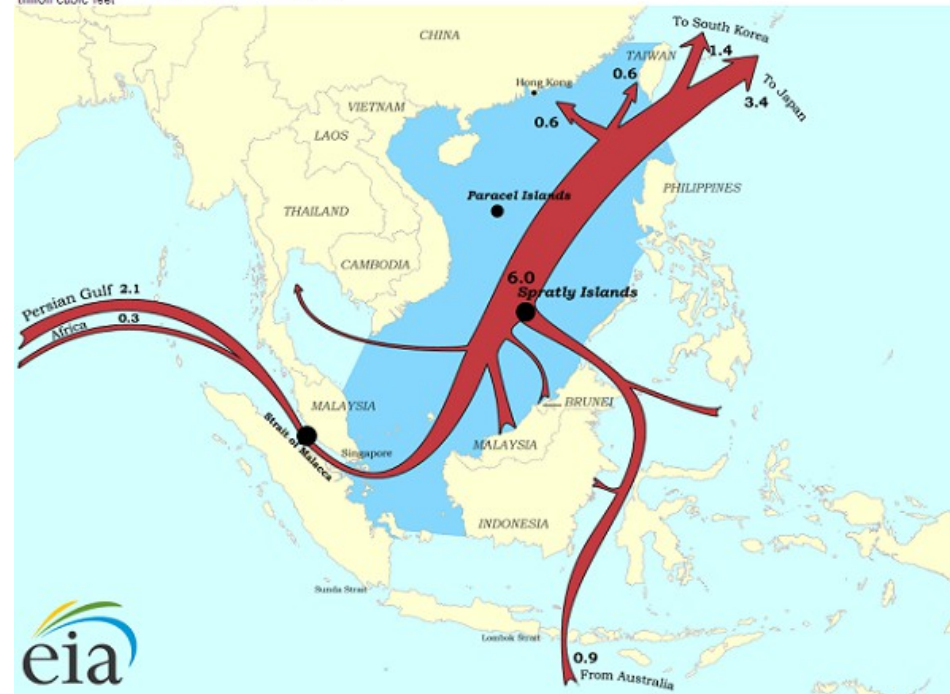
- Gisement de pétrole ou de gaz
- Route des hydrocarbures et des porte-conteneurs

Réalisation : Documentation photographique © Dila, Paris, 2013.

La présence américaine en mer de Chine en 2013

Source : Documentation photographique n°8092

Major LNG trade flows in the South China Sea (2011)
trillion cubic feet



eia

1 La pêche, un enjeu de sécurité alimentaire

« La mer de Chine du Sud représenterait autour de 15 % de la production halieutique mondiale, pour moins de 0,7 % de la superficie totale des mers et océans. Plus de la moitié des navires de pêche des eaux du globe y exercent. Cette situation cache une tragédie environnementale : la mer de Chine du Sud est largement surexploitée, notamment dans sa partie occidentale, en raison de la croissance de la consommation des pays riverains et de la demande internationale. Prises en étau entre le désir d'alimenter des marchés intérieurs toujours croissants et l'impératif de gérer rationnellement les ressources, les politiques nationales ont réduit la pêche artisanale pour limiter la **surpêche** dans les eaux côtières et ont développé des flottes hauturières¹ pour répondre aux besoins du marché. Cette stratégie a encouragé la pêche illégale dans les **ZEE** des pays voisins, générant d'importantes tensions entre les États. »

D'après S. Colin, « Le mythe de la coopération halieutique entre la Chine et les États d'Asie du Sud-Est en mer de Chine du Sud », in *Mers d'Asie du Sud-Est. Coopérations, intégration et sécurité*, CNRS Éditions, 2018.

¹ Flotte de pêche pratiquant en haute mer, alors que la pêche artisanale limite ses activités aux eaux côtières.



Sources : *Mers d'Asie du Sud-Est. Coopérations, intégration et sécurité*, CNRS Éditions, 2018 ; *Atlas de l'eau et des océans*, La Vie-Le Monde, 2017.

1. Concurrence pour les ressources halieutiques

- zone de surpêche
- zone de pleine pêche
- zone de sous-pêche ou de pêche modérée

2. Des ressources énergétiques

- gisements d'hydrocarbures

3. La principale route maritime de la mondialisation

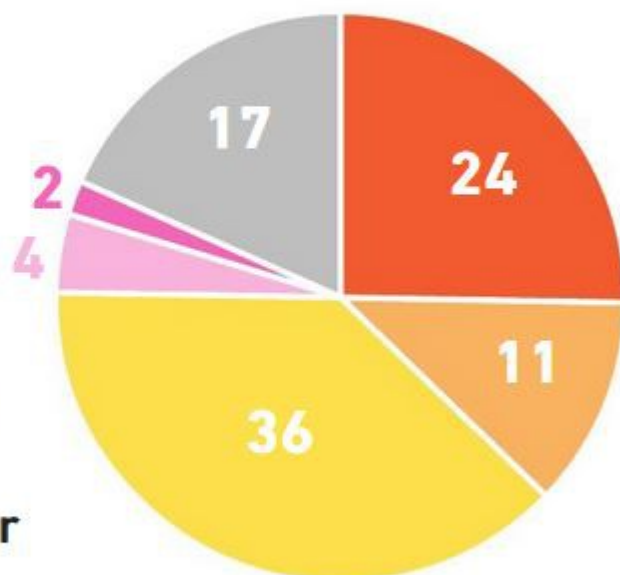
- route des hydrocarbures et des conteneurs
- port classé parmi les 20 premiers mondiaux pour les conteneurs (2017)

2 Ressources et routes maritimes

Trafic : 15 millions de barils par jour

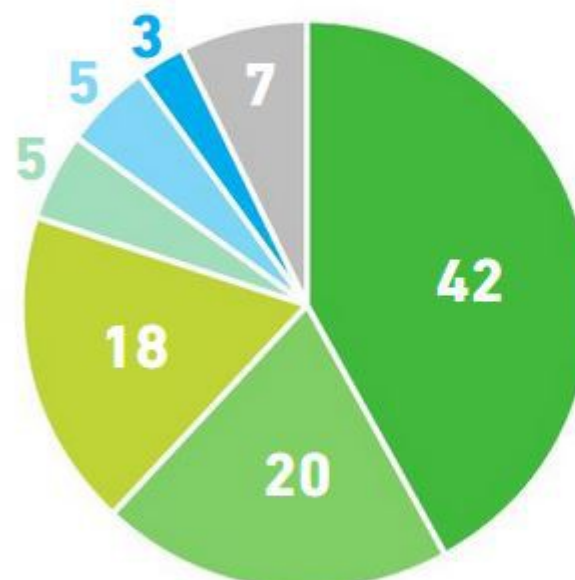
Origine (en %)

- Arabie Saoudite
- Émirats arabes unis
- Autres pays du Golfe Persique
- Malaisie
- Singapour
- Autres



Destination (en %)

- Chine
- Japon
- Corée du Sud
- Taïwan
- Thaïlande
- États-Unis
- Autres



Source : J. Stansfield, « Over 30% of Global Crude Oil Trade Moves Through South China Sea », vesselfinder.com, 29 août 2018.

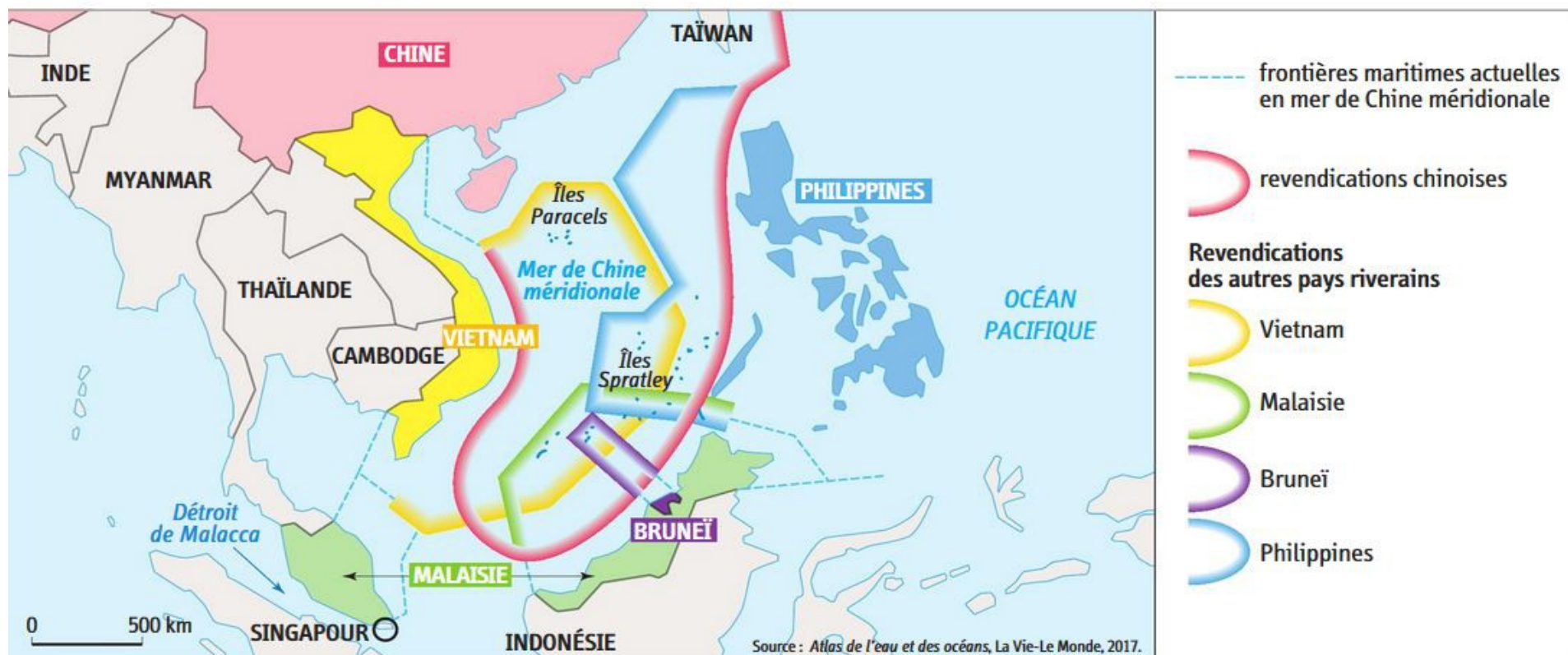
3 Les flux de pétrole en mer de Chine méridionale



Vidéo +
[hatier-clic.fr/20gt107](https://www.youtube.com/watch?v=hatier-clic.fr/20gt107)

4 Rivalités autour des îles Paracels (Manifestation au Vietnam en 2014, à gauche ; cérémonie du drapeau suivie par des touristes chinois sur les îles Paracels en 2017, à droite)

Dotées d'une situation stratégique et d'une ZEE riche en ressources halieutiques et énergétiques, les îles Paracels sont revendiquées par le Vietnam et la Chine, qui les occupe depuis 1974 et y installe des plateformes pétrolières, au grand dam des Vietnamiens.



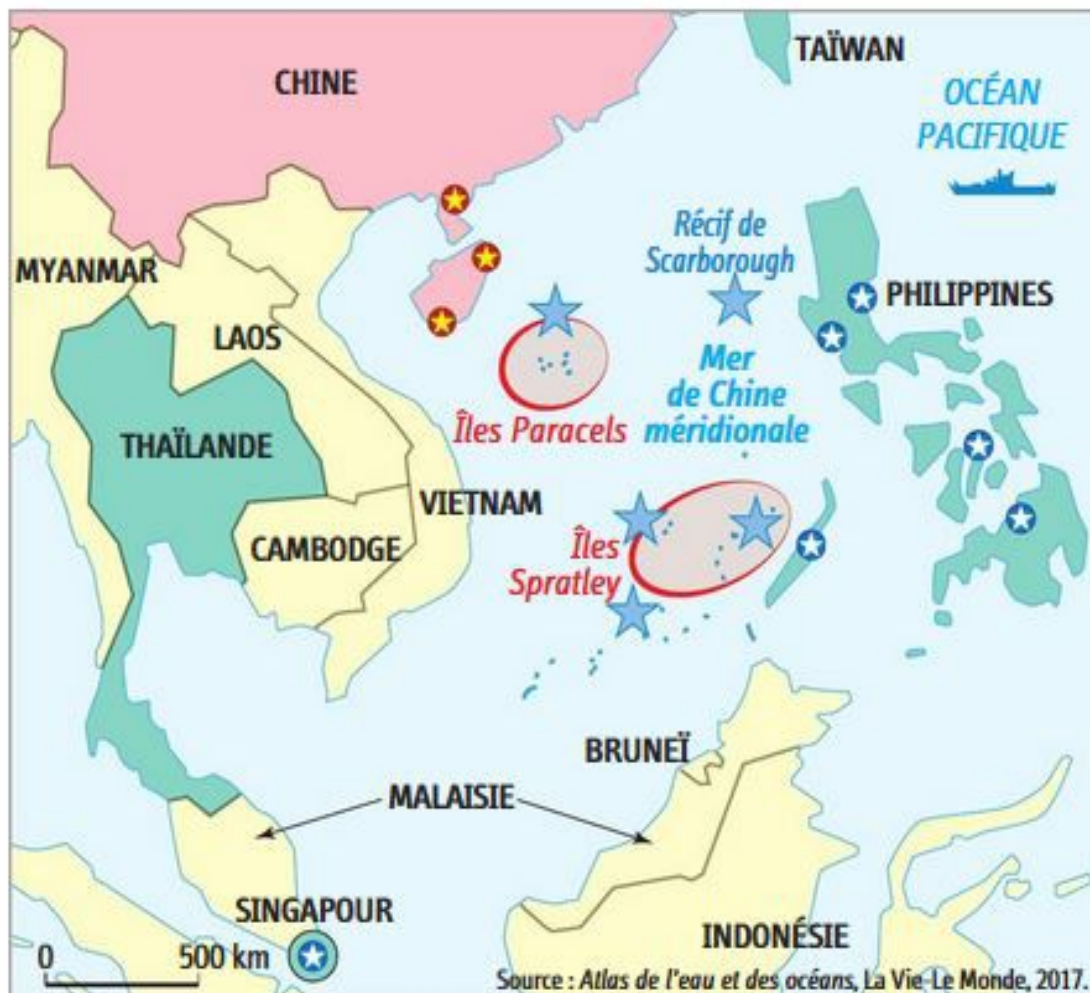
5 Concurrences territoriales en mer de Chine méridionale

1

Opération « Liberté de navigation »

« Les incidents se succèdent en mer de Chine méridionale. Le 20 mai [2019], deux navires de guerre, l'*USS Preble* (US Navy) et le *HMAS Melbourne* (Royal Australian Navy), ont mené une mission de liberté de navigation en s'approchant du récif corallien de Scarborough, revendiqué par Pékin depuis 2012 et sur lequel des installations militaires chinoises sont en construction. "Des unités militaires chinoises ont ordonné aux navires de s'éloigner", a commenté le gouvernement chinois. "Le *Preble* a navigué à 12 miles nautiques du récif, afin de défier les revendications maritimes excessives de la Chine et de préserver la liberté de navigation définie par les règles internationales", a affirmé le porte-parole de la VII^e flotte américaine. Sur de nombreux récifs contestés, la Chine construit de véritables porte-avions insubmersibles, bases militaires destinées à affirmer sa puissance et, surtout, sa souveraineté sur les eaux environnantes et leurs ressources, ainsi que le contrôle des routes commerciales maritimes qui traversent la région. »

D'après G. Poncet, « Mer de Chine : l'US Navy accompagne la guerre commerciale contre Pékin », lepoint.fr, 31 mai 2019.



1. Une présence chinoise renforcée



base militaire



dispositif militaire de places fortes, densifié depuis 2013

2. Des tensions croissantes avec les États-Unis



opérations « Liberté de navigation » : passages de navires militaires américains près des îlots revendiqués par la Chine

Présence américaine



VII^e flotte
présence militaire



pays allié des États-Unis



3

L'enjeu du contrôle de la mer

a Subi Reef (îles Spratley) en 2015 et **b** 2017

Depuis 2013, la Chine aménage les récifs des îles Spratley et Paracels en îles artificielles à vocation militaire (pistes d'atterrissage, défense antiaérienne, etc.).

Arctique et Antarctique

