

Lübeck, « tête de la Hanse »

- ▶ À l'emplacement d'une ancienne ville slave du IX^e s. (Liubice), Lübeck est le premier port allemand créé sur la mer Baltique. Ville fondée sur l'estuaire de la Trave en 1143, Lübeck devient en 1226 une ville libre impériale.
- ▶ Elle connaît alors un exceptionnel essor commercial qui lui assure un quasi-monopole des relations commerciales en mer Baltique et avec l'Europe du Nord où elle fonde de nombreux comptoirs : en Norvège (Bergen), en Suède, en Pologne (Gdansk), dans les pays baltes (Riga) et jusqu'à Novgorod en Russie. Ces extensions permettent à Lübeck de prendre, dès le XII^e s., la tête d'une puissante association de marchands puis de villes, la **Hanse**.

Vocabulaire

Hanse : du haut allemand, *hansa*, association. Au XII^e s., le mot désigne une association de riches marchands des villes d'Allemagne du Nord et de la mer Baltique puis le nom désigne, à partir du XIII^e s., une confédération de villes sous la direction principale de Lübeck, la Hanse teutonique.

1 La fondation de Lübeck, 1143-1159

Adolphe comte de Holstein commença à rebâtir le château de Segeberg et l'entoura d'un mur. Le pays étant désert, il envoya des messagers, en Flandre, en Hollande, à Utrecht, en Westphalie et en Frise et invita tous ceux qui manquaient de terre à venir avec leurs familles : ils recevraient une bonne terre, étendue et fertile, produisant viandes et poissons en abondance, ainsi que d'excellents pâturages... Écoutant cet appel, une foule innombrable de gens issus de peuples divers se mirent en route. Puis le comte Adolphe parvint à un endroit appelé Bucu et y trouva le rempart d'un château abandonné et une très grande île bordée de deux rivières, la Trave et la Wakenitz. Ayant vu combien le site était approprié et le port excellent, le comte commença à bâtir une ville qu'il appela Lübeck.

Helmold, curé de Bosau (Holstein), *Chronica slavorum*, rédigée vers 1171.



2 Lübeck aux XII^e-XIII^e s.



3 Greniers à sel et Holstentor

Les greniers aux pignons étroits servaient d'entrepôts à sel. La Holstentor (la porte de Holstein) est, à l'ouest de la ville du Moyen Âge, la porte fortifiée des remparts de Lübeck.

Lübeck, « tête de la Hanse »

- ▶ À l'emplacement d'une ancienne ville slave du IX^e s. (Liubice), Lübeck est le premier port allemand créé sur la mer Baltique. Ville fondée sur l'estuaire de la Trave en 1143, Lübeck devient en 1226 une ville libre impériale.
- ▶ Elle connaît alors un exceptionnel essor commercial qui lui assure un quasi-monopole des relations commerciales en mer Baltique et avec l'Europe du Nord où elle fonde de nombreux comptoirs : en Norvège (Bergen), en Suède, en Pologne (Gdansk), dans les pays baltes (Riga) et jusqu'à Novgorod en Russie. Ces extensions permettent à Lübeck de prendre, dès le XII^e s., la tête d'une puissante association de marchands puis de villes, la **Hanse**.

Vocabulaire

Hanse : du haut allemand, *hansa*, association. Au XII^e s., le mot désigne une association de riches marchands des villes d'Allemagne du Nord et de la mer Baltique puis le nom désigne, à partir du XIII^e s., une confédération de villes sous la direction principale de Lübeck, la Hanse teutonique.

1 La fondation de Lübeck, 1143-1159

Adolphe comte de Holstein commença à rebâtir le château de Segeberg et l'entoura d'un mur. Le pays étant désert, il envoya des messagers, en Flandre, en Hollande, à Utrecht, en Westphalie et en Frise et invita tous ceux qui manquaient de terre à venir avec leurs familles : ils recevraient une bonne terre, étendue et fertile, produisant viandes et poissons en abondance, ainsi que d'excellents pâturages... Écoutant cet appel, une foule innombrable de gens issus de peuples divers se mirent en route. Puis le comte Adolphe parvint à un endroit appelé Bucu et y trouva le rempart d'un château abandonné et une très grande île bordée de deux rivières, la Trave et la Wakenitz. Ayant vu combien le site était approprié et le port excellent, le comte commença à bâtir une ville qu'il appela Lübeck.

Helmold, curé de Bosau (Holstein),
Chronica slavorum, rédigée vers 1171.



2 Lübeck aux XII^e-XIII^e s.



3 Greniers à sel et Holstentor

Les greniers aux pignons étroits servaient d'entrepôts à sel. La Holstentor (la porte de Holstein) est, à l'ouest de la ville du Moyen Âge, la porte fortifiée des remparts de Lübeck.



4 Les villes de la Hanse

5 Lübeck, tête de la Hanse

Nous vous adressons nos actions de grâces de ce que vous ayez œuvré avec tant d'application et d'efficacité pour restaurer nos anciens droits, déjà presque abolis par inertie et négligence, non seulement pour votre profit et le nôtre, mais aussi pour celui de tous les marchands de l'Empire romain¹ désireux de fréquenter les rivages maritimes.

Vous agissant en tant que tête et principe de nous tous, vous n'avez pas hésité à assumer la lourde charge d'interdire aux Frisons et aux Flamands de naviguer dans la mer Baltique. Et vous empêchez les Scandinaves de fréquenter désormais la mer du Nord, comme ils l'ont fait longtemps au mépris du droit.

Vous étant attachés solidement, comme le sont les membres à la tête, nous ne manquerons pas d'entreprendre et d'exécuter tout ce que vous décréterez en faveur de cette œuvre louable et nécessaire. En outre, nous vous prions instamment de veiller à interdire totalement à tous les Anglais la route de la mer Baltique.

Lettre des échevins de Zwolle (Pays-Bas) au conseil de Lübeck, 1294.

1. Le Saint Empire romain germanique.

Questions

Exploiter les documents

1. Qui fonde Lübeck (doc. 1) ? Comment le fondateur a-t-il procédé ?
2. Observez le plan de Lübeck ; quelles activités économiques relevez-vous (doc. 2) ?
3. Dans quels pays actuels existe-t-il des villes de la Hanse (doc. 4) ?
4. Pourquoi la ville de Zwolle témoigne-t-elle sa reconnaissance à Lübeck (doc. 5) ?

Mettre en relation

5. Les auteurs des documents 2 et 3 sont-ils fiables ? Justifiez votre réponse.

Rédiger

6. À partir des informations tirées de ce dossier rédigez un paragraphe montrant pourquoi Lübeck mérite son titre de « tête de la Hanse ».