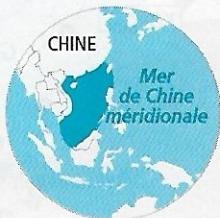


Étude de cas

Zoom sur...

► La mer de Chine méridionale

Superficie	3,5 millions de km ²
Nombre de pays riverains	10
Population riveraine (est.)	380 millions d'hab. (2020)



La mer de Chine méridionale : un espace maritime sous tension

→ Quels sont les enjeux des rivalités en mer de Chine méridionale ?

A Les revendications en mer de Chine

Vocabulaire

- **Haute mer** : espace maritime situé au-delà des ZEE, non soumise à la souveraineté des États côtiers.
Voir p. 90.
- **Territorialisation** : processus d'appropriation d'un espace par un État.
- **ZEE (Zone économique exclusive)** : espace maritime délimité par la Convention des Nations unies sur le droit de la mer qui s'étend sur 200 milles marins (370 km) à partir du littoral. Il accorde à l'État côtier la souveraineté sur les ressources qui s'y trouvent.

1 La territorialisation en mer de Chine

Les différends maritimes en mer de Chine méridionale se sont multipliés ces dernières années en lien avec la croissance économique des pays riverains, la montée des mouvements nationalistes, les craintes que suscite l'émergence de la République populaire de Chine, l'augmentation des dépenses militaires et les spéculations sur les ressources présentes dans cet espace maritime. Cependant, aucun des différends n'est nouveau étant donné que la plupart des espaces sont des zones de frictions entre États depuis plusieurs décennies, sinon des siècles dans certains cas [...].

Les querelles portent sur la souveraineté revendiquée par les différents protagonistes sur les différentes formations insulaires [...] et sur l'extension des espaces maritimes revendiqués par les États riverains [...]. Sept États (Chine, Taïwan, Philippines, Indonésie, Brunei, Malaisie, Vietnam) revendentiquent une partie ou la totalité de cet espace maritime [...]. La Chine revendique entre 80 % et 90 % de la superficie de cette mer.

E. Mottet, F. Lasserre, B. Courmont, *Géopolitique de la mer de Chine méridionale : eaux troubles en Asie du Sud-Est*, Presses de l'Université du Québec, 2017.

E. Mottet et F. Lasserre sont professeurs de géographie au Canada. B. Courmont est directeur de recherches à l'Institut de relations internationales et stratégiques.

31 mai 2014



26 mai 2018



2 L'appropriation de l'îlot Fiery Cross par la Chine

Fiery Cross est situé dans l'archipel des Spratleys. La Chine le contrôle depuis 1988, l'a artificialisé et militarisé.

- ① Piste d'atterrissage
- ② Bassin portuaire
- ③ Hangars militaires

- ④ Stockage de missiles
- ⑤ Stations de radars

Vidéo

B Les enjeux économiques en mer de Chine méridionale**5 L'exploitation des ressources aquacoles**

Aquaculture dans la baie d'Along (Vietnam), 2019.

6 Les hydrocarbures en mer de Chine

Parole de géographes

Pour les pays riverains de la mer de Chine, les énergies fossiles sont au cœur des économies et des politiques de développement [...]. Le contrôle des espaces maritimes pour l'exploitation des hydrocarbures pourrait être fructueux, à l'image de ce qu'il est déjà dans le sud de la mer où la Malaisie, le Brunei et le Vietnam exploitent de nombreux gisements offshore [...]. Actuellement, la plupart des gisements découverts se situent essentiellement dans les zones économiques exclusives (ZEE) non contestées, déjà exploitées par les pays riverains. [On] estime que les réserves prouvées et probables s'élèvent à 11 milliards de barils pour le pétrole et à 5 400 milliards de m³ pour le gaz naturel [...]. Dans la plupart des pays riverains, les compagnies nationales exploitent les hydrocarbures à proximité des côtes. Au-delà des conflits géopolitiques, les forages en haute mer posent de nombreux défis hydrographiques (courants sous-marins), climatiques (tempêtes) et techniques qui obligent les compagnies nationales à s'associer à des multinationales étrangères.

E. Mottet, F. Lasserre, B. Courmont, *Géopolitique de la mer de Chine méridionale : eaux troubles en Asie du Sud-Est*, Presses de l'Université du Québec, 2017.

7 La mer de Chine méridionale : ressources et espace économique

Carte interactive



Étude de cas

Zoom sur...

► La mer de Chine méridionale

Superficie	3,5 millions de km ²
Nombre de pays riverains	10
Population riveraine (est.)	380 millions d'hab. (2020)



La mer de Chine méridionale : un espace maritime sous tension

► Quels sont les enjeux des rivalités en mer de Chine méridionale ?

A Les revendications en mer de Chine

Vocabulaire

- **Haute mer** : espace maritime situé au-delà des ZEE, non soumise à la souveraineté des États côtiers.
Voir p. 90.
- **Territorialisation** : processus d'appropriation d'un espace par un État.
- **ZEE (Zone économique exclusive)** : espace maritime délimité par la Convention des Nations unies sur le droit de la mer qui s'étend sur 200 milles marins (370 km) à partir du littoral. Il accorde à l'État côtier la souveraineté sur les ressources qui s'y trouvent.

1 La territorialisation en mer de Chine

Les différends maritimes en mer de Chine méridionale se sont multipliés ces dernières années en lien avec la croissance économique des pays riverains, la montée des mouvements nationalistes, les craintes que suscite l'émergence de la République populaire de Chine, l'augmentation des dépenses militaires et les spéculations sur les ressources présentes dans cet espace maritime. Cependant, aucun des différends n'est nouveau étant donné que la plupart des espaces sont des zones de frictions entre États depuis plusieurs décennies, sinon des siècles dans certains cas [...].

Les querelles portent sur la souveraineté revendiquée par les différents protagonistes sur les différentes formations insulaires [...] et sur l'extension des espaces maritimes revendiqués par les États riverains [...]. Sept États (Chine, Taïwan, Philippines, Indonésie, Brunei, Malaisie, Vietnam) revendentiquent une partie ou la totalité de cet espace maritime [...]. La Chine revendique entre 80 % et 90 % de la superficie de cette mer.

E. Mottet, F. Lasserre, B. Courmont, *Géopolitique de la mer de Chine méridionale : eaux troubles en Asie du Sud-Est*, Presses de l'Université du Québec, 2017.

E. Mottet et F. Lasserre sont professeurs de géographie au Canada. B. Courmont est directeur de recherches à l'Institut de relations internationales et stratégiques.

31 mai 2014



26 mai 2018



2 L'appropriation de l'îlot Fiery Cross par la Chine

Fiery Cross est situé dans l'archipel des Spratleys. La Chine le contrôle depuis 1988, l'a artificialisé et militarisé.

- ① Piste d'atterrissage
- ② Bassin portuaire
- ③ Hangars militaires

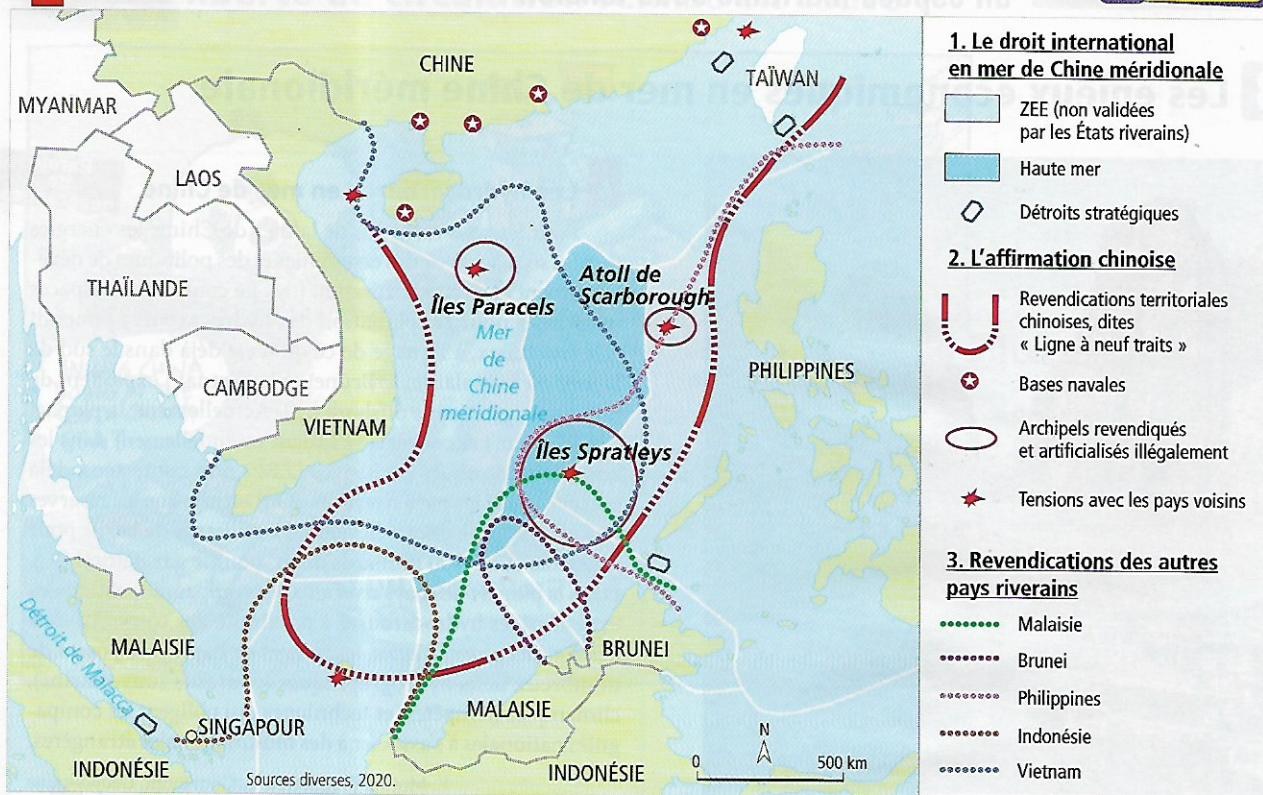
- ④ Stockage de missiles
- ⑤ Stations de radars

Vidéo

3 Un partage difficile malgré le droit de la mer



THÈME 1



4 L'arbitrage entre la Chine et les Philippines

Pour dénoncer l'occupation d'îlots par la Chine, les Philippines ont saisi le Tribunal international du droit de la mer en 2016.

Le droit international a joué un rôle politique non négligeable en mer de Chine méridionale. Sous la présidence de Benigno Aquino (2010-2016), les Philippines prennent l'initiative d'aller à l'arbitrage, une option prévue par l'annexe VII de la Convention des Nations unies sur le droit de la mer¹. La Chine refuse d'accepter une procédure qu'elle juge « introduite unilatéralement par les Philippines » et ne participe pas à son déroulement [...].

La sentence rendue en juillet 2016 donne raison aux Philippines point par point en invalidant toute l'argumentation chinoise construite autour de la notion de « droits historiques ». Le tribunal juge qu'aucun élément dans les Spratleys n'est une « île » au sens légal du terme, c'est-à-dire au sens de territoire donnant lieu à une zone économique exclusive [...]. Enfin, la sentence qualifie de hors-la-loi des pans entiers de la politique chinoise en mer de Chine méridionale : la construction d'îles artificielles manque ainsi aux obligations légales de la Chine en matière de protection de l'environnement maritime.

Mathieu Duchâtel, *Géopolitique de la Chine*, PUF, coll. « Que sais-je ? », 2019.

1. Convention (1982) qui fixe le droit international de la mer.

Questions

Itinéraire 1

Répondre aux questions

- Citez les États impliqués dans la revendication d'une souveraineté sur les eaux de la mer de Chine méridionale et localisez les espaces de conflictualités. doc. 1 à 4
- Montrez que la Chine est au cœur des contestations territoriales en mer de Chine méridionale. doc. 1 à 4
- Justifiez la décision du Tribunal international du droit de la mer. doc. 4

Synthétiser

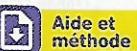
- Décrivez les revendications actuelles en mer de Chine méridionale. doc. 1 à 4

OU

Itinéraire 2

Présenter un exposé oral (1/2)

- Réalisez un exposé oral sur les rivalités et les enjeux contemporains en mer de Chine méridionale.
- Structurez votre propos selon le plan suivant, en faisant référence aux documents de l'étude de cas et en effectuant des recherches sur Internet :
 - introduction : localisation de la mer de Chine
 - 1^e partie : revendications et territorialisation
 - 2^e et 3^e parties : voir p. 39



SE PRÉPARER
CHAPITRE 1

CHAPITRE 2

RÉVISER

B Les enjeux économiques en mer de Chine méridionale**5 L'exploitation des ressources aquacoles**

Aquaculture dans la baie d'Along (Vietnam), 2019.

6 Les hydrocarbures en mer de Chine

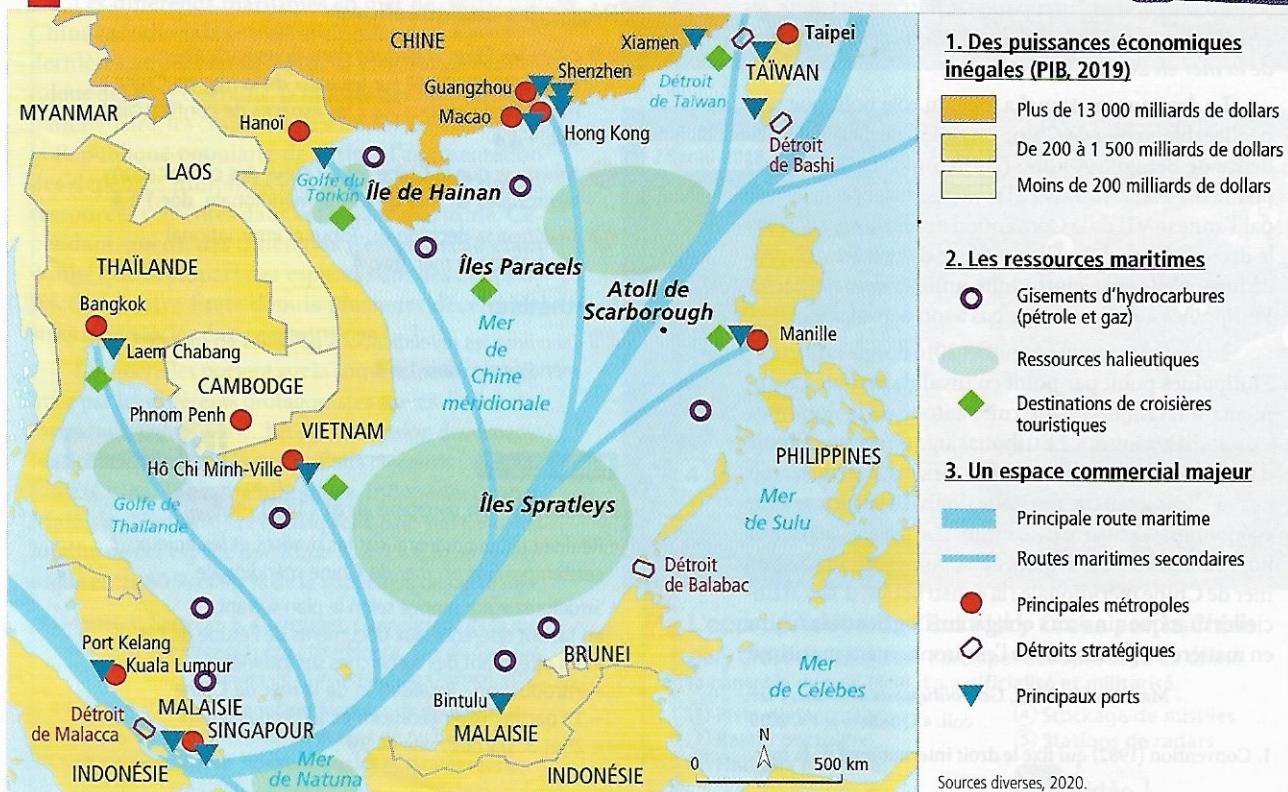
Parole de géographes

Pour les pays riverains de la mer de Chine, les énergies fossiles sont au cœur des économies et des politiques de développement [...]. Le contrôle des espaces maritimes pour l'exploitation des hydrocarbures pourrait être fructueux, à l'image de ce qu'il est déjà dans le sud de la mer où la Malaisie, le Brunei et le Vietnam exploitent de nombreux gisements offshore [...]. Actuellement, la plupart des gisements découverts se situent essentiellement dans les zones économiques exclusives (ZEE) non contestées, déjà exploitées par les pays riverains. [On] estime que les réserves prouvées et probables s'élèvent à 11 milliards de barils pour le pétrole et à 5 400 milliards de m³ pour le gaz naturel [...]. Dans la plupart des pays riverains, les compagnies nationales exploitent les hydrocarbures à proximité des côtes. Au-delà des conflits géopolitiques, les forages en haute mer posent de nombreux défis hydrographiques (courants sous-marins), climatiques (tempêtes) et techniques qui obligent les compagnies nationales à s'associer à des multinationales étrangères.

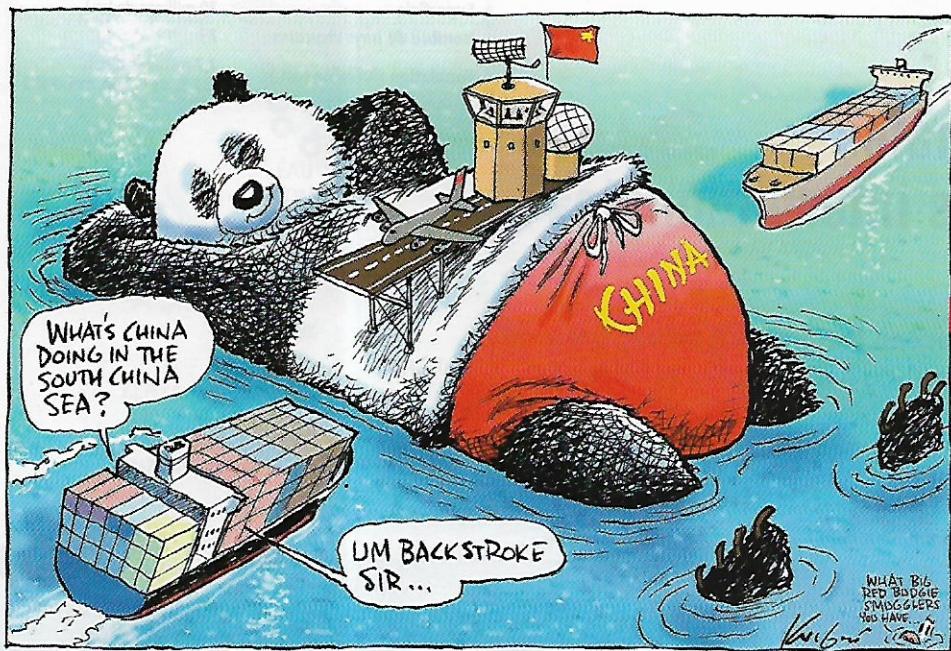
E. Mottet, F. Lasserre, B. Courmont, *Géopolitique de la mer de Chine méridionale : eaux troubles en Asie du Sud-Est*, Presses de l'Université du Québec, 2017.

7 La mer de Chine méridionale : ressources et espace économique

Carte interactive



C Une liberté de circulation remise en cause ?



8 Les entraves à la navigation vues par un dessinateur de presse

Dessin de Mark Knight, publié dans le *Herald Sun*, quotidien australien, 13 juillet 2016.

Traduction :
« Que fait la Chine en mer de Chine méridionale ? »
« Marche arrière capitaine... »

9 La remise en question de la liberté de navigation

Les incidents se succèdent à un rythme inquiétant en mer de Chine méridionale. Le 20 mai 2019, deux navires de guerre [américain et australien] ont mené une mission de liberté de navigation en s'approchant de l'atoll de Scarborough, revendiqué par Beijing depuis 2012 et sur lequel des installations militaires chinoises sont en construction. « Des unités militaires chinoises, navales et aériennes, ont ordonné aux navires de s'éloigner », a commenté le gouvernement chinois. « Le [navire américain] a navigué à 12 milles nautiques du récif, afin de défier les revendications maritimes excessives de la Chine et de préserver la liberté de navigation telle que définie par les règles internationales », a de son côté affirmé le porte-parole de la 7^e flotte américaine. [...]

En 2016, la Cour permanente d'arbitrage de La Haye¹ avait pourtant été très claire, estimant que les revendications chinoises dans la région n'avaient « aucun fondement juridique ». [...]

Depuis le début de l'année 2019, le déclenchement par Donald Trump² de la guerre commerciale entre les États-Unis et la Chine semble avoir été accompagné de l'intensification par l'US Navy des missions de liberté de navigation, dites « FONOP » (*Freedom of Navigation Operation*). [...] Début avril 2019, la Marine nationale française avait, elle aussi, fait les frais des revendications chinoises exagérées : la frégate *Vendémiaire* avait été interceptée dans le détroit de Taïwan.

Guerric Poncet, « Mer de Chine : l'US Navy accompagne la guerre commerciale contre Pékin », *Le Point*, 22 mai 2019.

¹ Instance chargée de régler des conflits internationaux par l'arbitrage et « autres moyens pacifiques ». ² Président des États-Unis élu en 2016.

Questions

Itinéraire 1

Répondre aux questions

5 Localisez et décrivez les différentes ressources en mer de Chine méridionale. doc. 5 à 7

6 Analysez les problèmes relatifs à la liberté de circulation en mer de Chine méridionale. doc. 8 et 9

7 Montrez que la mer de Chine est un espace maritime sous tension. doc. 5 à 9

Synthétiser

8 À l'aide des réponses précédentes, résumez les enjeux économiques et commerciaux liés aux rivalités en mer de Chine. doc. 5 à 9

ou

Itinéraire 2

Présenter un exposé oral (2/2)

- Terminez votre exposé commencé p. 37. Grâce aux docs 5 à 9, suivez le plan suivant :
 - 2^e partie : les enjeux économiques (régionaux et mondiaux)
 - 3^e partie : les risques d'entrave à la liberté de navigation

Croquis de l'étude de cas



► p. 47