

Consigne

A partir de ces deux documents et de vos connaissances, vous montrerez que certains espaces maritimes représentent un enjeu stratégique et économique majeur dans le cadre de la mondialisation.

Vous étiez vernis sur le choix du lieu : on en a parlé un peu en cours et vous aviez des documents en ligne sur le sujet... En revanche la consigne n'est pas aussi nette qu'elle pourrait l'être...

On doit traiter de « certains espaces maritimes.. enjeu ».. D'où la folie qu'il a pris à certains de négliger les documents.. genre on te donne un problème en math et tu récites ton cours sans donner les réponses du problème posé... Qui ferait ça ???? Non, je ne donnerai pas de noms....

Consigne

A partir de ces deux documents et de vos connaissances, vous montrerez que certains espaces maritimes représentent un enjeu stratégique et économique majeur dans le cadre de la mondialisation.

L'analyse c'est mettre en pièces.....

	Thème 1	Thème 2
§ 1	<i>Idée 1</i>	<i>Idée 1</i>
	Doc 1 : infos commentaires	Doc 1 : infos commentaires
	Doc 2 : infos commentaires	Doc 2 : infos commentaires
§ 2	<i>Idée 2</i>	<i>Idée 2</i>
	Doc 1 : infos commentaires	Doc 1 : infos commentaires
	Doc 2 : infos commentaires	Doc 2 : infos commentaires

	Enjeu stratégique	Enjeu économique
§ 1	<i>Un passage stratégique</i>	<i>Organisation de la production</i>
	Doc 1 : le vent => blocage du porte conteneur – route commerciale Route vers l'Asie fondamentale – façade Euro/gibraltar/Suez/ Malacca.... « autoroute » selon le capitaine de CMACGM – Thalassa – PC et pétroliers – csq org° eco => 2eme partie	Doc 1 : 70 navires attendent Csq de l'organisation mondiale de la production DIPP – commerce intrabranche – arbres européens usinés en Chine – interdépendance économique qui correspond au caractère stratégique de certains lieux canaux et détroits => Panama- Malacca
	Doc 2 : 11900km-20700km Canal fin XIXe – enjeu guerre milieu XXe – évite ruptures de charge – encombrement montre le stratégique car => affolement.... mais n'explique rien cf 2eme partie	Doc 2 : 97 navires/jour en 2023 pb des objectifs d'augmentation du trafic => accident... malgré les travaux – Panama aussi en élargissement pour augmenter le trafic – le covid a freiné tout ça mais ça repart
§ 2	<i>Un aménagement entretenu</i>	<i>Les enjeux moins visibles</i>
	Doc 1 : autorité du canal, propriétaire (Etat) exploite et entretient => remise en état avec perspectives de croissance – bateaux 400m long – 2à étages de haut « immeubles » Remplissage des PC pour rentabiliser – fluctuation des prix du voyage très bas en 2019 en hausse auj. - conteneurs : années 50 – standardisation – evp - modifie installations portuaires et bateaux... + risques chavirement	Doc 1 : les acteurs du commerce Intl : société propriétaire JAP – Cie transport TAIWAN – agence Clipper data (pas de nationalité...) Mondialisation se voit aussi dans le montage du transport maritime proprio-affréteur etc la production est dispersée mais les acteurs se groupent pour les bateaux, le transport, les assurances, etc....
	Doc 2 : 11 h traversée – 271 km – obj multiplier fréquentation et revenus Et 700.000 € selon émission Thalassa. Peu rapporté au nombre de evp –	Doc 2 : augmentation des revenus pour l'Egypte avec nouveau canal Le canal lui même est un enjeu économique plus encore que stratégique pour l'Egypte... avec augmentation de la fréquentation en 2015, un accident en 2021... on peut y voir un lien...

CCL

Ces deux documents permettent en effet de présenter les enjeux présents dans le canal de Suez et dans des lieux équivalents (Panama, Malacca, Gibraltar). Ces enjeux sont en lien direct avec l'organisation mondiale de la production mise en place depuis une trentaine d'années. Le choix des docs nous a permis de voir une décision (aménagement en 2015) et un accident en lien avec cette importance du lieu. D'autres éléments renforcent ces enjeux dans d'autres lieux : les ressources et les littoraux renforcent également le poids des espaces maritimes à l'échelle mondiale.

intro

Les deux documents proposés présentent un lieu particulier des espaces maritimes : le canal de Suez. Le document 1 est un extrait d'article du journal Le Monde traitant de l'accident du porte-conteneur Ever-Given qui a eu lieu en mars dernier, quelques jours avant la publication de l'article. Le document 2 est une infographie prise dans le journal Le Figaro remontant à 2015 au moment où l'autorité du canal (Egypte) entreprend des améliorations en vue d'augmenter la fréquentation. Centrés sur le cas de Suez, ces documents nous permettent de comprendre les enjeux que certains espaces maritimes représentent. Il s'agira dans un premier temps de regarder avec ces docs ce qui concerne les enjeux stratégiques et dans un deuxième temps ce qui concerne les enjeux économiques.