

DS 1 GEOGRAPHIE
TERMINALE 1 & 3
2 heures – les deux épreuves sont obligatoires - 2x1h conseillé

PREMIERE EPREUVE :
Réponse argumentée

Vous traiterez Un des deux sujets, au choix :
(reportez bien le numéro du sujet choisi... merci)

Sujet I

Pour quelles raisons certains points de passage maritimes sont-ils des espaces stratégiques ?

Sujet II

En quoi mers et océans sont au cœur de la mondialisation ?

DEUXIEME EPREUVE :
Construction d'un croquis avec légende à partir d'un texte

A partir du texte, vous construirez, à l'aide du fond de carte fourni, un croquis correspondant au sujet suivant : « Mers et océans, enjeux de puissance pour la France ».

Les mers et les océans constituent un espace de ressources de nombreuses activités économiques. La possession de nombreux territoires d'outre-mer, parmi lesquels la Martinique, la Guadeloupe, La Réunion, la Guyane, fait de France la 2e plus Vaste zone économique exclusive du monde et lui donne une grande diversité de ressources halieutiques. La France est ainsi présente sur quasiment toutes les mers du monde. Les délimitations de son espace maritime sont encore parfois contestées (Clipperton, Tromelin).

Des zones de pêche sont exploitées non seulement au large du territoire métropolitain, mais aussi dans tous les océans du monde ; le sous-sol des espaces maritimes français est aussi source de richesses constituant un atout géostratégique comme les hydrocarbures (gisement pétrolier offshore au large de la Guyane) et les minéraux rares (océan Pacifique). L'immensité de ses espaces maritimes constitue un atout pour la France. Elle bénéficie ainsi d'une implantation stratégique sur les routes maritimes les plus fréquentées du monde (rail de Ouessant en Manche, canal du Mozambique) profitant à ses activités marchandes ou de défense (10 bases navales françaises).

La maritimisation de l'économie française s'est accentuée avec la mondialisation. L'ouverture du territoire sur l'Océan Atlantique, la Manche, la mer du Nord et la mer Méditerranée est un atout le développement de l'activité portuaire. Parmi les 66 ports français, Le Havre sur la Manche (premier port français pour le trafic de conteneurs) et Marseille ont un trafic annuel supérieur à 60 millions de tonnes et sont les principaux ports d'importation d'hydrocarbures en France. Les ports français sont connectés aux routes maritimes majeures qui parcourent la Manche (détroit du Pas-de-Calais), l'Atlantique et la Méditerranée (détroit de Gibraltar et canal de Suez). Bien que la France occupe une place modeste dans la navigation mondiale, elle est le siège d'une grande firme transnationale spécialisée dans le transport maritime : la CMA-CGM, basée à Marseille, est le leader mondial du transport en porte-conteneurs.

Le barème prend en compte la réalisation de la légende, les localisations et l'esthétique du croquis – barème adapté PAP