

MERS ET OCEANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION GEO 1.1

MONDIALISATION

90 % des échanges mondiaux (en tonnage)

50.000 navires

Transport maritime x3 en volume depuis 1990

90% des réserves hydrocarbures

84% des métaux rares

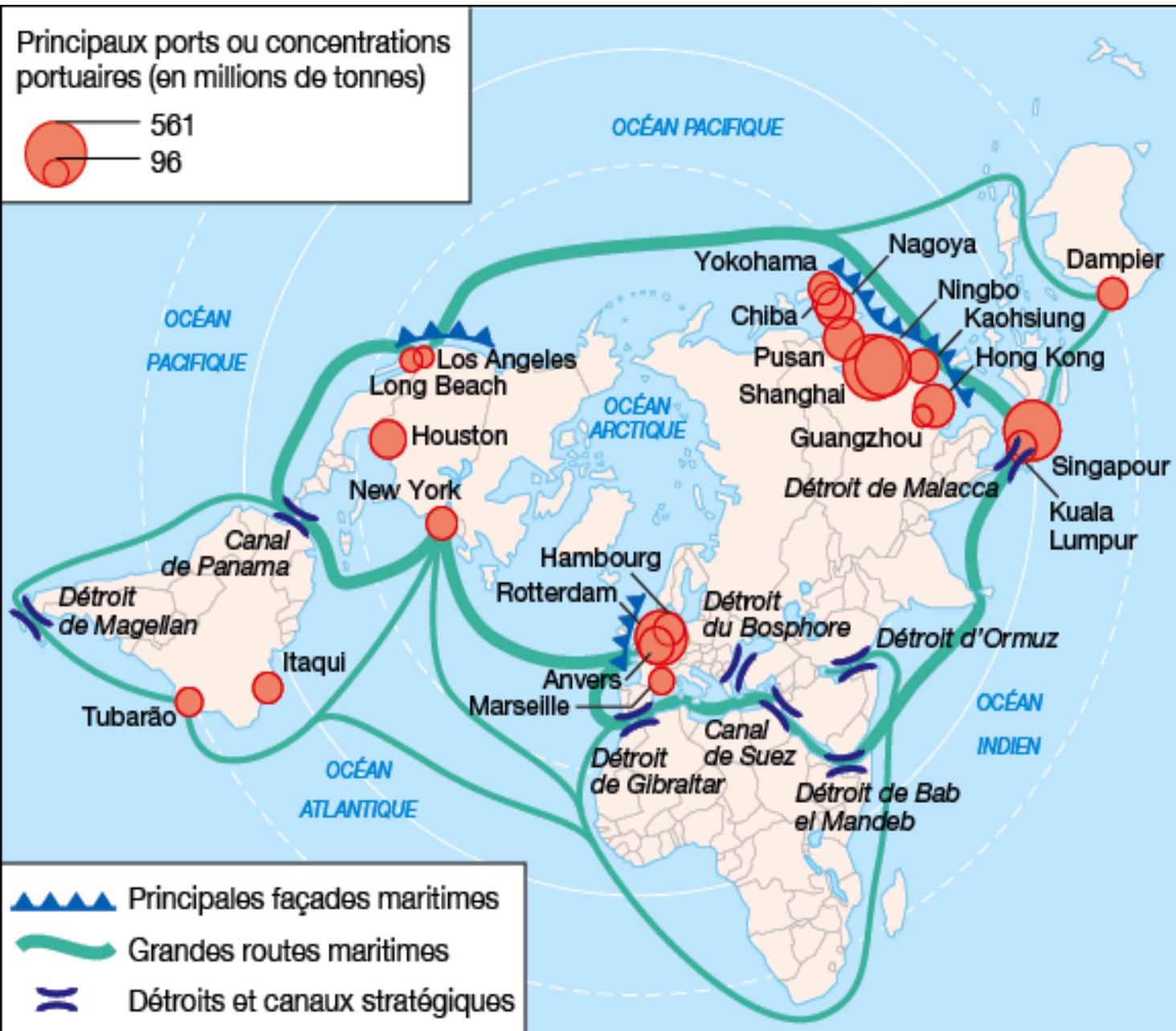
99% des données numériques par câbles sous-marins

I – Pas de mondialisation sans maritimisation des échanges

1 – les routes et les passages stratégiques

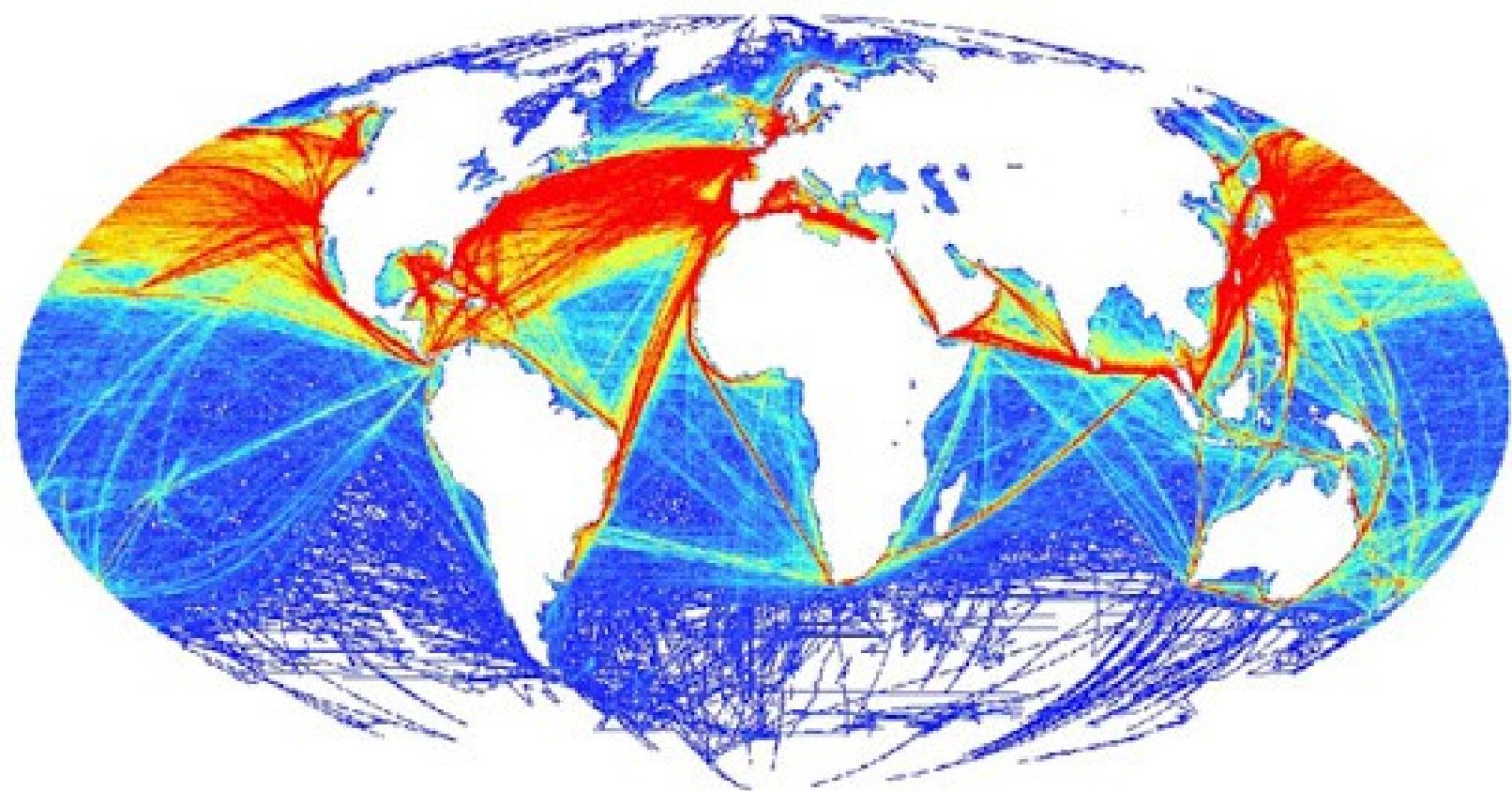
Principaux ports ou concentrations portuaires (en millions de tonnes)

561
96



- Principales façades maritimes
- Grandes routes maritimes
- Détroits et canaux stratégiques





© cartogaby

<http://especes-exotiques-envahissantes.fr/une-proposition-pour-la-surveillance-mondiale-des-invasions-biologiques/>

ROUTES MARITIMES
TRACK
DETROITS
CANAUX
HUBS
FACADES MARITIMES

6 Le poids de l'Asie orientale dans le trafic mondial des conteneurs

Principaux échanges maritimes entre l'Asie orientale et le reste du monde

Échelles concernées

● Agglomération portuaire

— Façade maritime

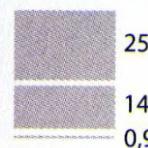
Orientation

■ Depuis ou en Asie

■ Depuis le reste du monde

Flux de conteneurs en 2013

En millions d'EVP¹

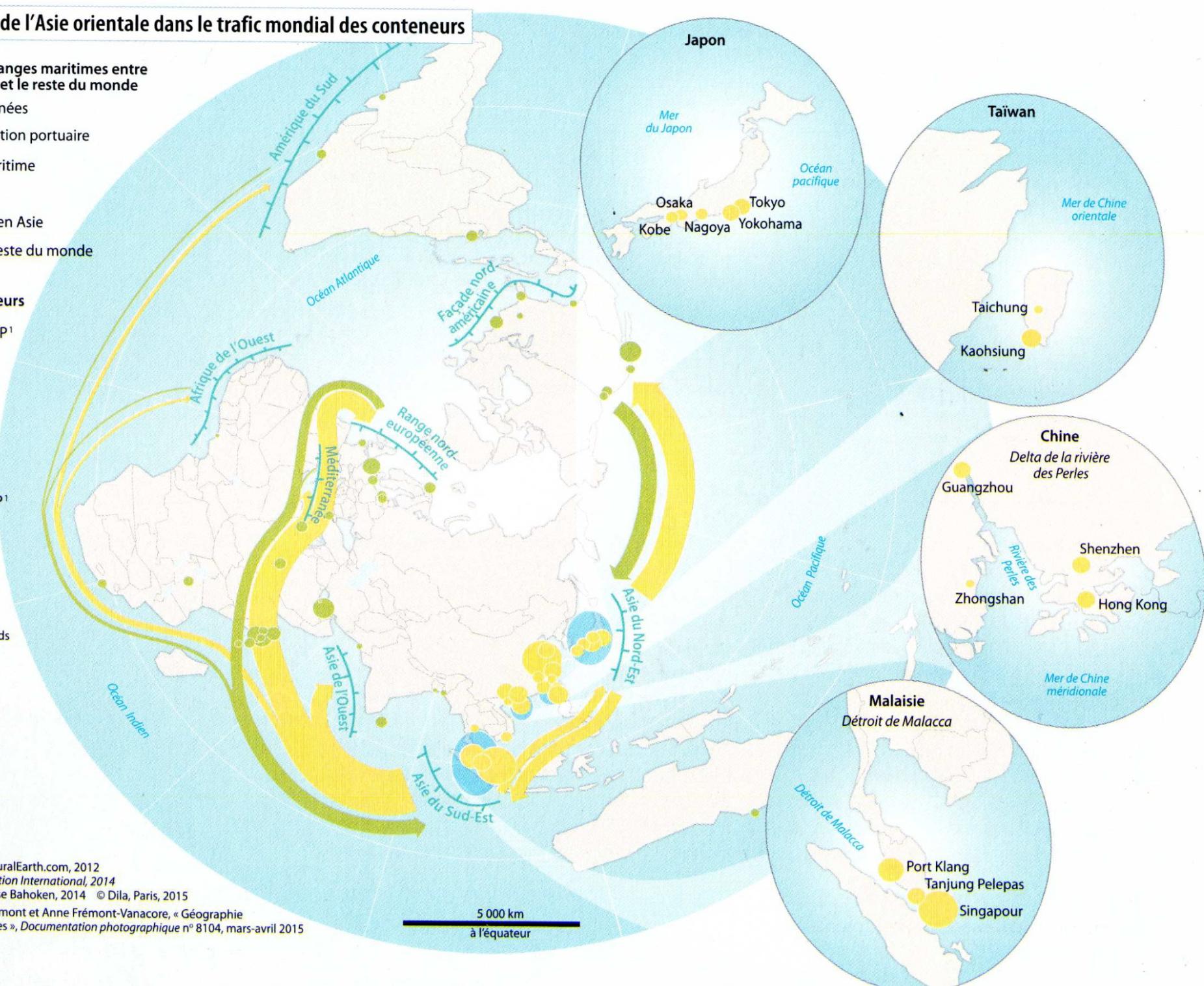


Trafic portuaire en 2013

En millions d'EVP¹



1. EVP : Conteneur de marchandises en équivalent vingt pieds



Fonds de carte : NaturalEarth.com, 2012

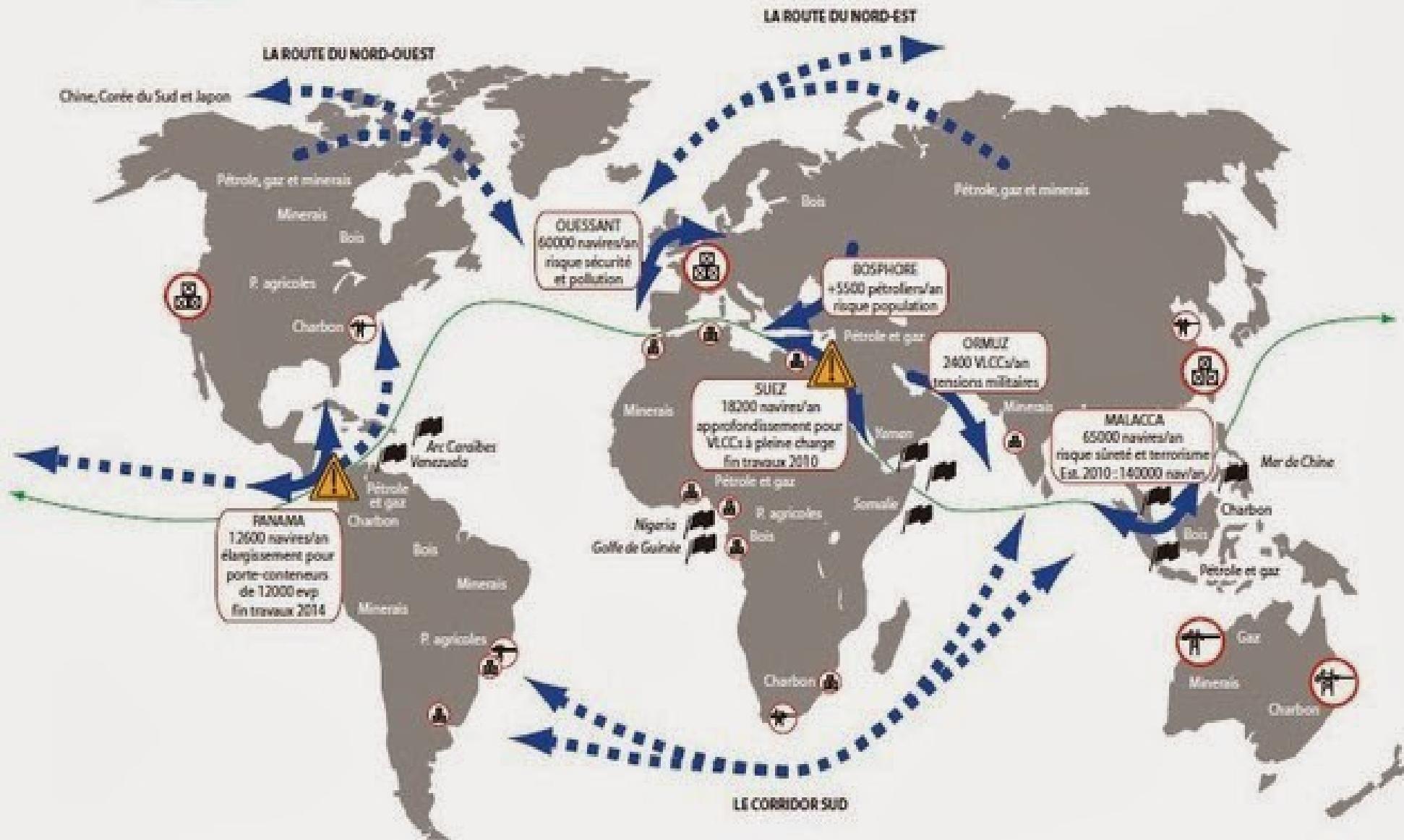
Source : Containerisation International, 2014

Réalisation : Françoise Bahoken, 2014 © Dila, Paris, 2015

Extrait d'Antoine Frémont et Anne Frémont-Vanacore, « Géographie des espaces maritimes », Documentation photographique n° 8104, mars-avril 2015



CARTOGRAPHIE ISEMAR / LA SATURATION DES ROUTES MARITIMES MONDIALES



Sources : ISEMAR, Routes maritimes, ICI Detours, Lloyd Shipping movement, Lloyd's List Journal, Journal de la Mer et Marchandise, Le Marin.

Conception et réalisation : ISEMAR © ISEMAR, 2007.

Les routes maritimes d'aujourd'hui et de demain :
 la grande route conteneurisée est-ouest.
 les nouvelles routes maritimes en projet ou en essor.
 Gaz : les grandes matières premières exportées.



Les zones sensibles :
 les points de passage maritimes névralgiques.
 les travaux d'agrandissement des voies maritimes.
 les zones de pétarade.



Les besoins en équipements et infrastructures :
 saturation au niveau des terminaux conteneurs.
 saturation aux abords des terminaux étagués.

rep : dépendant à Vingt Pieds de l'orangeau soit 5,90m.
 longueur standard d'un conteneur : capacité de transport de 20 tonnes ou 20 mètres cubes.
 VLCC : Very Large Crude Carrier. Superpetroliers de 300 000 tonnes et plus (capacité de transport de 3 millions de barils).

