

MERS ET OCEANS : VECTEURS ESSENTIELS DE LA MONDIALISATION GEO 1.1

MONDIALISATION

90 % des échanges mondiaux (en tonnage)

50.000 navires

Transport maritime x3 en volume depuis 1990

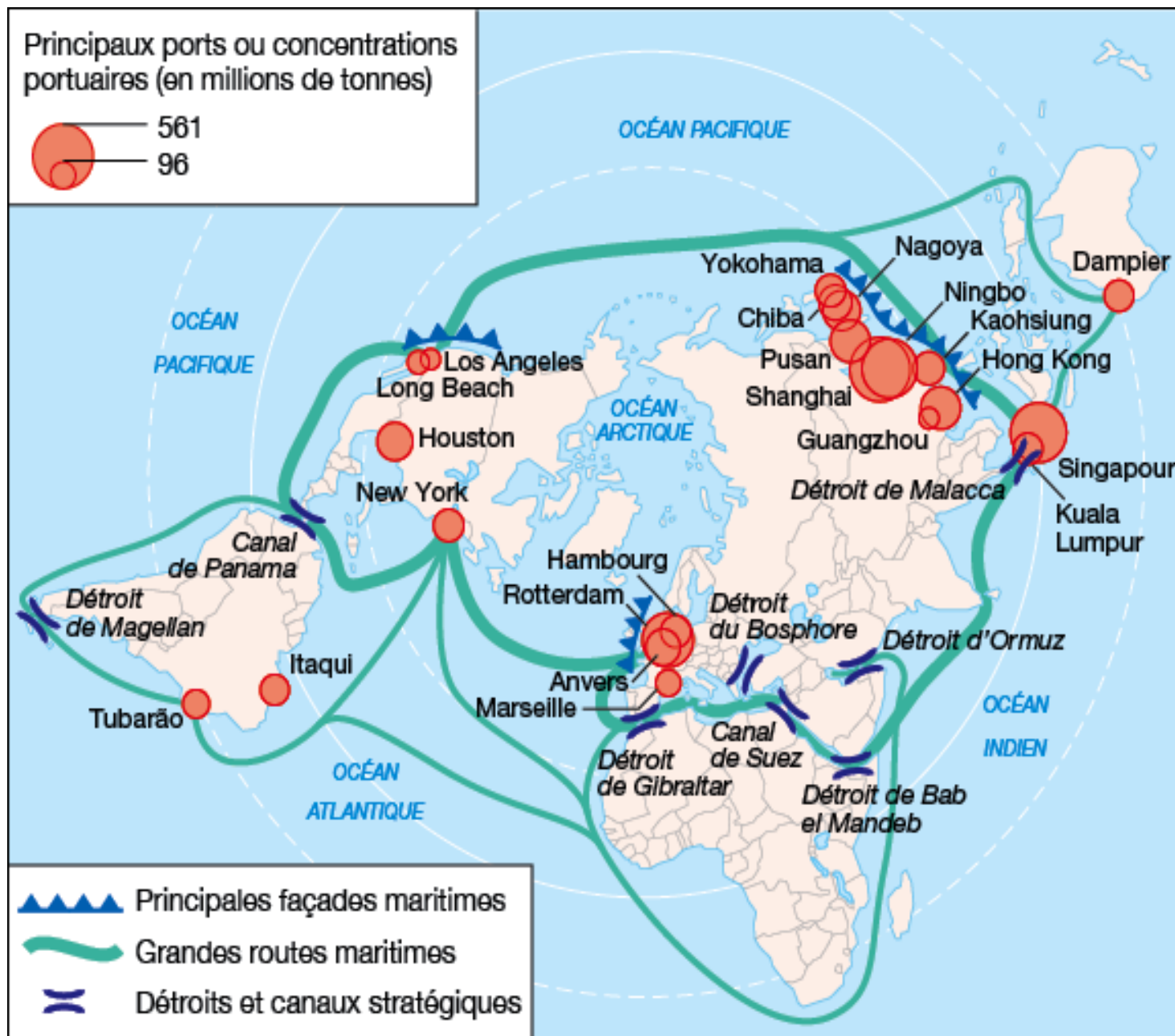
90% des réserves hydrocarbures

84% des métaux rares

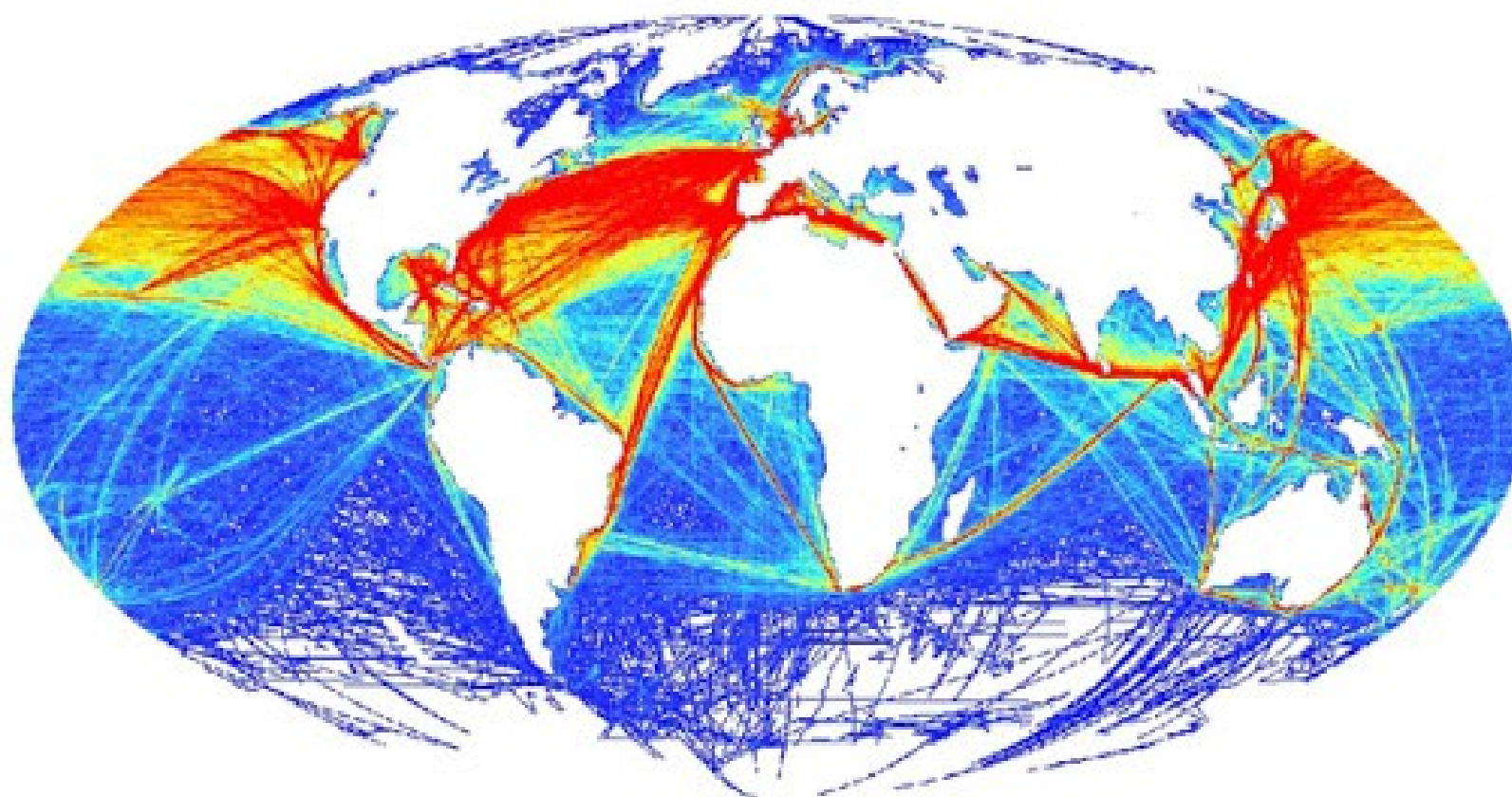
99% des données numériques par câbles sous-marins

I – Pas de mondialisation sans maritimeisation des échanges

1 – les routes et les passages stratégiques







© cartogaby

<http://especes-exotiques-envahissantes.fr/une-proposition-pour-la-surveillance-mondiale-des-invasions-biologiques/>

ROUTES MARITIMES
TRACK
DETROITS
CANAUX
HUBS
FACADES MARITIMES

6 Le poids de l'Asie orientale dans le trafic mondial des conteneurs

Principaux échanges maritimes entre l'Asie orientale et le reste du monde

Échelles concernées

● Agglomération portuaire

— Façade maritime

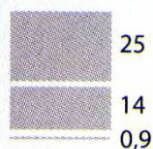
Orientation

■ Depuis ou en Asie

■ Depuis le reste du monde

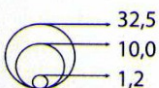
Flux de conteneurs en 2013

En millions d'EVP¹



Trafic portuaire en 2013

En millions d'EVP¹



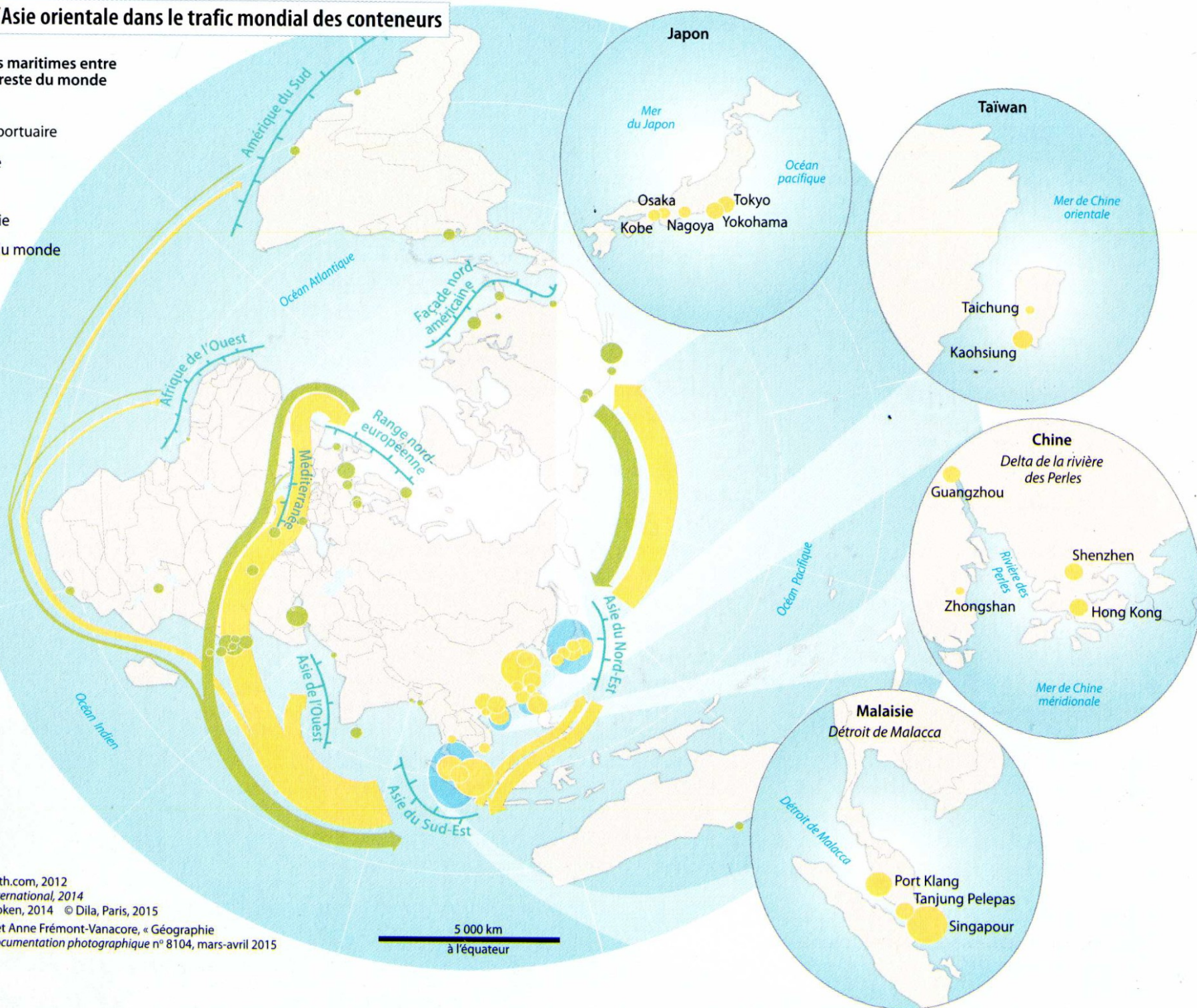
1. EVP : Conteneur de marchandises en équivalent vingt pieds

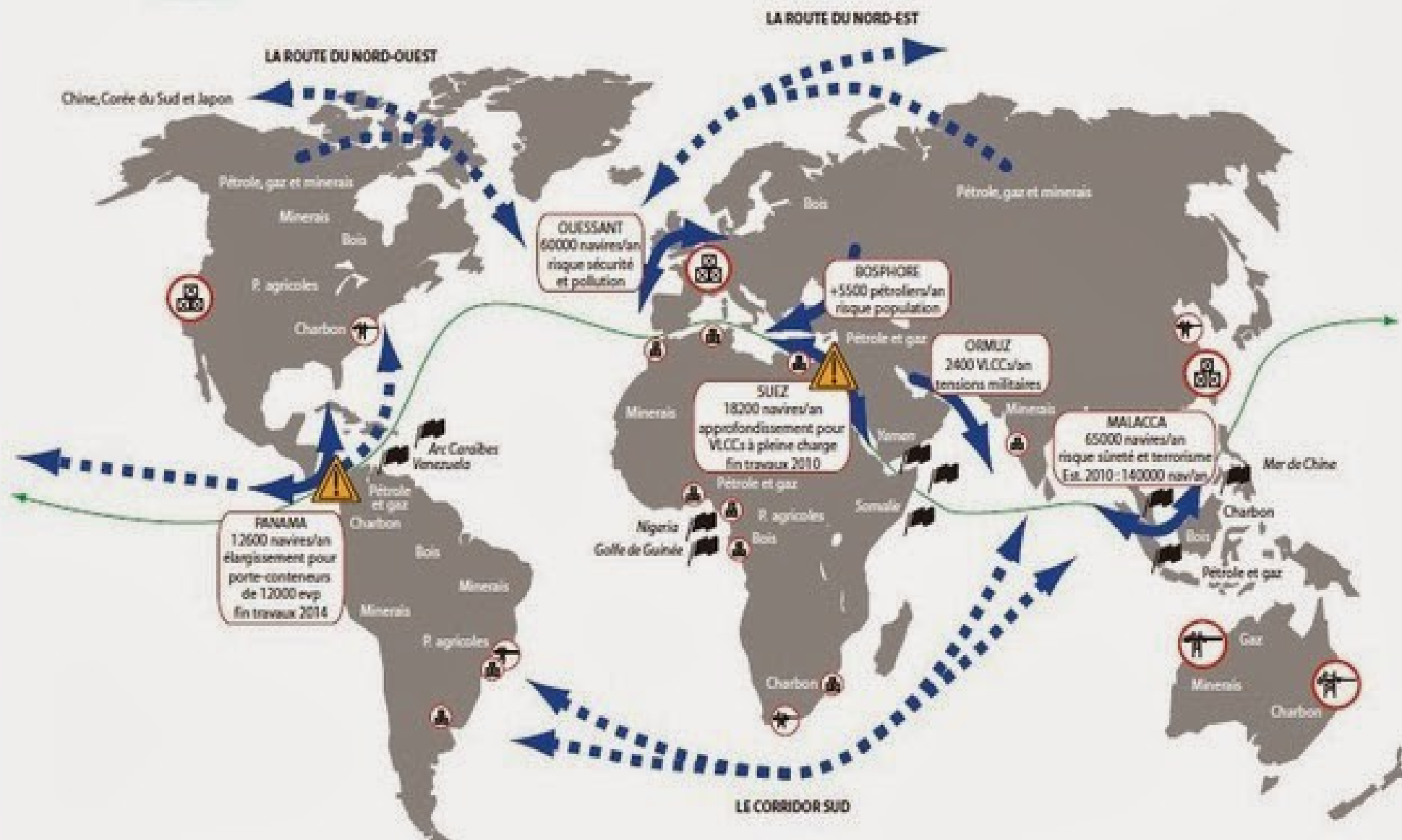
Fonds de carte : NaturalEarth.com, 2012

Source : Containerisation International, 2014

Réalisation : Françoise Bahoken, 2014 © Dila, Paris, 2015

Extrait d'Antoine Frémont et Anne Frémont-Vanacore, « Géographie des espaces maritimes », Documentation photographique n° 8104, mars-avril 2015



Source: *U.S. Navy*. *Naval History and Heritage Command*. *Naval History and Heritage Command*. <http://www.history.navy.mil>

Journal of Management Studies 46(10): 1499–1516, 2003.

Les routes maritimes d'aujourd'hui et de demain :

- la grande route conteneurisée est-ouest.
- les nouvelles routes maritimes en projet ou en essai.
- les grandes maritimes, problèmes exportés.

Les zones sensibles :

- les points de passage maritimes névralgiques;
- les travaux d'agrandissement des voies maritimes;
- les zones de pêche;

Les besoins en équipements et infrastructures :

- saturation du niveau des terminaux conteneurs.
saturation aux abords des terminaux vraciers.

cap. Équivalent à Vingt Pieds de Longueur, soit 6,50m.
Longueur standard d'un conteneur (capacité de transport
de 20 tonnes ou 25 tonnes cubées)

WACE : Way Large-Croix Carrier, Superlatines de 3-60 000 tonnes et plus (capacité de transport de 3 millions de tonnes).

