

CORR DM BRASIL
3-2-2-3

présentation nécessaire...la prochaine fois !!!

Le doc 1 est une photo d'un hélicoptère dans le ciel de São Paulo, sur fond d'immeubles très nombreux. Elle est associée à une vidéo de 2017 qu'on n'était pas obligé de visionner ! Le doc 2 est un texte de la revue (?) Citego, sans doute orientée vers la vie urbaine. Le texte, écrit en 2013, est consacré à la ville de São Paulo, en rappelant certains faits de son histoire et en donnant ses caractéristiques. Le doc 3 est une photo d'un vraquier à quai, chargé en soja, dans le port de Santos qui est associé à São Paulo. La photo est de 2016 ou 2017. Le doc 4 est composé de deux unes de magazines São Paulo Outlook, datant de 2013 et montrant la puissance commerciale de la ville.

1 – quelles caractéristiques de São Paulo ces trois documents présentent-ils ?

Le doc 1 insiste sur la multitude d'habitants vivant à São Paulo qui provoque la congestion des axes routiers. Il faut sans doute évoquer également les soucis qui peuvent exister dans un pays émergents pour construire les aménagements nécessaires. La photo et la vidéo évoquent la création d'un service de taxis aériens par hélicoptères qui s'inscrit dans des tarifs abordables pour les classes moyennes mais reste toutefois très loin des capacités financières de la majeure partie de la population. Le doc 2 présente le caractère cosmopolite de la métropole et également ses orientations économiques. La richesse s'est accumulée ainsi que l'ouverture tolérante aux autres cultures et à la diversité des modes de vie. Le texte se termine par l'évocation de l'immigration, fondamentale dans la ville.

2 – Comment São Paulo s'affirme-t-elle d'un point de vue économique ?

Née de l'exploitation caféière, São Paulo a développé son industrie et l'innovation. L'activité semble commerciale (exportation de denrées alimentaires) et industrielle (attraction de travailleurs). Cela a permis le développement d'un secteur financier : São Paulo est la 1ère bourse d'Amérique latine. Elle produit suffisamment de richesses pour être classée au 13ème rang mondial dans ce domaine. La ville attire les investisseurs comme le signale le doc 4.

3 – quel rôle joue le port de Santos dans la puissance de São Paulo ?

Santos est situé à 70 km au sud de la ville de São Paulo. Premier port d'Amérique, il permet l'exportation des productions agricoles brésiliennes. Le trafic est partagé entre navires vraquiers et porte-conteneurs, même si la photo ne montre pas les équipements pour charger les conteneurs. Santos est donc la porte de sortie de la production agricole, et São Paulo dirige les flux vers Santos. Comme tous les ports du monde, celui-ci a fait la richesse de ceux qui l'exploitaient et l'utilisaient, les marchands de São Paulo. On peut conclure que Santos a permis le développement de l'activité commerciale de São Paulo.

CCL – En quoi São Paulo est-elle une métropole mondiale émergente ?

Il faut d'abord observer l'ouverture de la métropole pauliste au monde : par son accueil de flux de migrations, par l'installation de grandes communautés étrangères, européennes mais de plus en plus asiatiques, São Paulo montre sa connexion au monde. Elle est donc intégrée dans des flux de voyageurs et connue pour être tolérante.

São Paulo est une métropole également par le fait qu'elle accueille de nombreux sièges sociaux d'entreprises brésiliennes ou non. La fréquentation des hélicoptères et la proposition d'un service de taxis aériens pour l'aéroport montre là encore son intégration dans les circuits économiques et décisionnels internationaux.

Enfin, le Brésil reste un pays émergent par l'extrême pauvreté qui y règne encore, malgré les efforts réalisés par l'État brésilien dans les années 2000. La ville possède de très forts contrastes socio-spatiaux, avec des quartiers très riches qui utilisent les services d'hélicoptères et d'un autre côté une population très pauvres, celle des favelas. On peut remarquer l'intérêt que porte la presse européenne aux prochaines élections brésiliennes entre deux candidats représentants les deux extrémités du paysage politique : c'est un signe que le Brésil prend de l'importance dans les relations internationales.