

EN GUISE DE CORRECTION...

D'abord essayons de rapprocher nos pratiques...

On va dire que vous allez essayer d'éviter ça :

1^{ère} 5

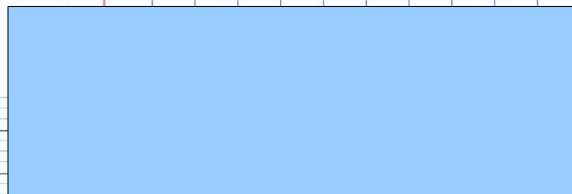
Contrôle

de

Géographie

Ça part dans
tous les sens
sans respecter
les lignes ou
une quelconque
taille

Un peu mieux,
même si les
lettres n'ont
pas toutes
la même taille



15 Lundi 16 janvier.

Géographie

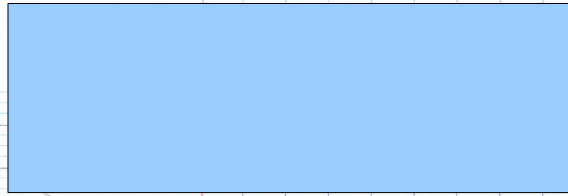
2022/2023

Encore mieux,
même si la
ligne n'est
pas droite

1°5

Evaluation Géographie

M. Gabriel
Lundi 16 Janvier 2023



16/01/2023

Sobre, élégant..
Pas de
majuscules
mais ça peut
le faire

Interro de
Geo

GEOGRAPHIE

Possible...

La date, en haut,
nickel !
Indiquer la
classe en bas
serait cool..
Ou l'inverse...

1ere 5

SUJET I

Comment la mondialisation conduit-elle à la hiérarchisation des espaces productifs ?
Votre réponse pourra montrer que les espaces productifs majeurs ont des facteurs d'attractivité qui conduisent à leur hiérarchisation et leur mise en réseau à l'échelle mondiale.

Essai d'intro
(accroche d'élève) :

Selon Laurent CARROUE, la mondialisation est » d'abord l'interconnexion complexe de territoires diversifiés ». Cette organisation de la production à l'échelle mondiale repose sur les relations entre les territoires gérées par les FTN (Firmes Trans-Nationales) et arbitrées par les États Cette mondialisation a fait émerger des espaces productifs qui sont des territoires mis en valeur et aménagés pour la production de richesses. Ces territoires se complètent mais connaissent également une grande concurrence entre eux. Il est donc pertinent de se demander dans quelle mesure la mondialisation a conduit à la hiérarchisation des espaces productifs . Il s'agira dans un premier temps de regarder la question des facteurs d'attractivité avant de mieux comprendre la mise en réseau de ces espaces à l'échelle mondiale.

	Facteurs d'attractivité	Hiérarchisation et mise en réseau
	L'attractivité comme condition posée par la mondialisation libérale	Des espaces productifs hiérarchisés
	Mondialisation libérale => possible pour FTN organiser P° à échelle mondiale (syst. Post-fordiste) – transport maritime bon marché concurrence entre les acteurs Concurrence entre les territoires	Le caractère libéral de la mondialisation => concurrence qui => hiérarchisation puisque chacun agit pour récupérer des clients Espaces productifs s'étudient à diff échelles... Esp Pif = une zone franche/ la chaine de valeur d'une P°/les espaces Pifs d'un pays => proche mat 1ere au XIXe / près centres décisions auj... ou pas
	Les facteurs	Mise en réseau
	= avantages comparatifs - coût main d'oeuvre – qualification- Ethiopie Hawassa – Singapour - zone franche -def – Batam -Chine ZES – facilités fiscales - localisation : littoraux Fos – Rotterdam -	Mondial => PID-émergents-PED-PMA qui <=> à segmentation ex Apple élaboration dans PID, construction dans émergents ou PED.. mat 1ere parfois dans PMA (RDC) = stratégie des FTN (schéma Apple possible)

Essai de CCL

Ainsi, l'adoption par la planète de la logique libérale a transformé la géographie des productions industrielles. Là où dominait au XIXe la localisation de la production sur les sources d'énergie ou les matières premières, les techniques et les décisions du XXe siècle ont permis de recomposer ces espaces productifs, dans le cadre de la mondialisation. La crise sanitaire de 2020 a remis en cause cette organisation géographique, car la crise fut d'abord un arrêt des relations, des interconnexions. Aujourd'hui la situation est complexe et l'année 2023 d'autant qu'après 3 années de fermeture étanche, la Chine vient de décider de rouvrir son territoire.

SUJET II

La littoralisation des espaces productifs favorise-t-elle l'explosion des flux d'échanges matériels et immatériels ? Vous pourrez aborder l'importance des espaces productifs littoraux et le rôle que jouent les flux maritimes dans leur organisation pour déterminer le rôle joué par la littoralisation des espaces productifs dans l'explosion des flux.

Essai d'intro
(accroche d'élève) :

En mars 2021, un porte conteneur s'est bloqué au 125e km du canal de Suez. Cet incident a mis un coup d'arrêt à l'économie mondiale durant plusieurs jours, ralentissant l'ensemble des flux mondiaux maritimes pendant les semaines suivantes et révélant ainsi le poids des voies maritimes dans l'économie mondiale. Production, littoralisation et maritimisation de l'économie sont donc liées intimement et il s'agit ici de comprendre ces liens en se demandant si la littoralisation des espaces productifs favorise la multiplication des échanges, c'est-à-dire, la mondialisation. Dans un premier temps il paraît pertinent de regarder l'importance des espaces productifs littoraux et le rôle des flux maritimes avant de comprendre le rôle de la littoralisation dans la mondialisation.

	l'importance des espaces productifs littoraux et le rôle des flux maritimes	le rôle de la littoralisation dans la mondialisation.
	Les espaces productifs littoraux	Littoralisation et mondialisation
	<p>Singapour => situation sur courant d'échange mondial.../ P° et finances – <u>terre-pleins</u> nombreux (surfaces +24% depuis milieu XXe) – Zone Franche (def) MO qualifiée – 4eme place financière mondiale – <u>façade maritime-hinterland</u> (arrière pays)</p> <p>=> rôle actuel des ZF = Batam en face de Singapour / Gibraltar / Malte etc...</p>	<p>ZES chinoises années 1980 => attraction / Chine 90% des jouets au monde – <u>DIT DIPP</u> – littor° et mond° vont de pair augmentation trafic mondial = augmentation trafic maritime -</p> <p>Schéma mettant en évidence les façades....</p>
	Rôle des flux maritimes	Les remises en cause
	<p>90% des marchandises => mer cf Suez..</p> <p>Ex = masques/medoc pdt covid</p> <p>Transport maritime pas cher/ <u>conteneurs</u>/ souplesse même si lent</p> <p><u>Système post-fordiste FTN</u></p> <p>Rotterdam : dvpmt d'un grand port/ extension vers mer, puis conquête sur mer, accueil conteneurs et vraquiers</p>	<p>Conflits d'usage – pollution – tourisme – ex : Singapour zone touristique éloignée – pollution => remises en cause autres activités – Fos ?</p> <p>Covid et pb climatique => dévastation Fukushima 2011/ risques /dégazages engagements Inlx COP 21</p>

Essai de CCL

Si il était évident dès le départ que littoralisation et mondialisation étaient liées il fallait comprendre les modes de ce lien.

Un faisceau de raisons dans lesquelles on peut souligner

=> la libéralisation des échanges rendant plus libres les FTN d'organiser leur stratégie à échelle mondiale pour profiter des avantages comparatifs

=> les moyens technologiques qui ont baissé les coûts du transport maritime

Mais une solution qui paraît aujourd'hui urgente à remplacer avec la montée des problèmes climatiques et sociaux....