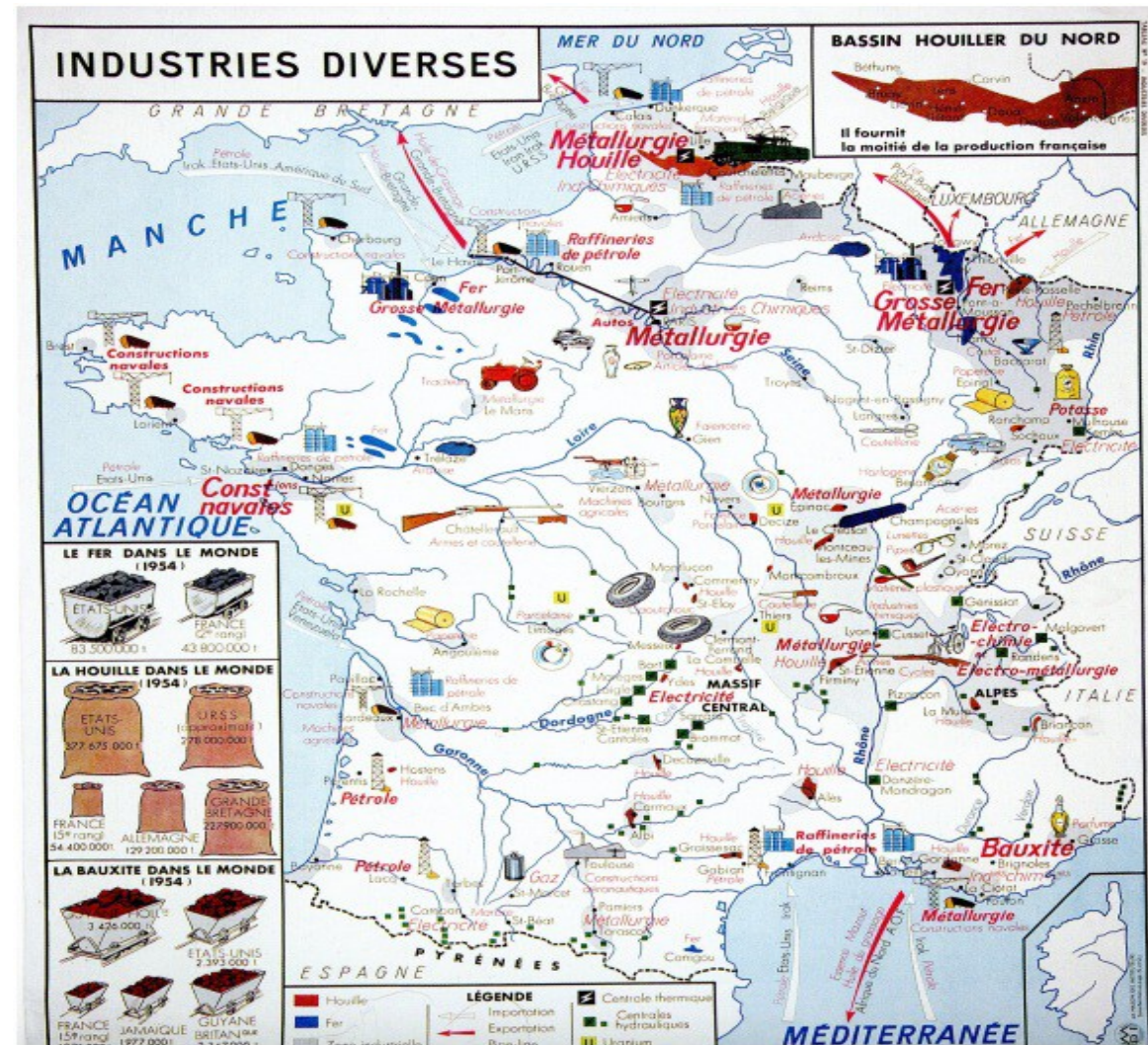
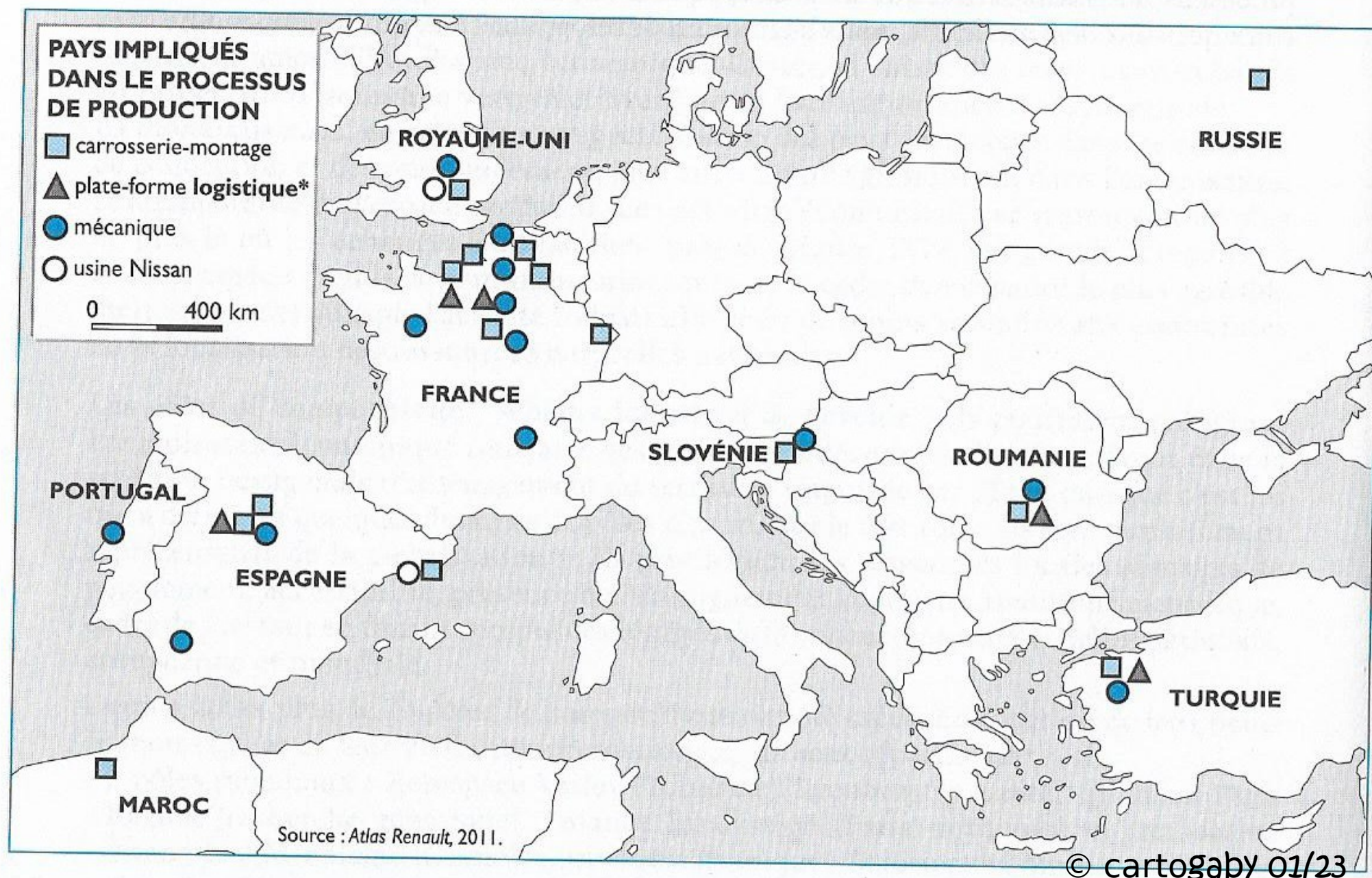


Ancienne répartition de l'industrie en France années 1950



1 – une nouvelle organisation des espaces productifs

1. Renault en Europe et en Afrique du Nord



Évolution de la production industrielle 2010-2015

industrie manufacturière	- 11%
IAA	+ 0,5%
Industrie automobile	- 17%
Pharmacie	+ 6%
équipements électriques	- 21%

Évolution des emplois de la sphère productive en milliers et %

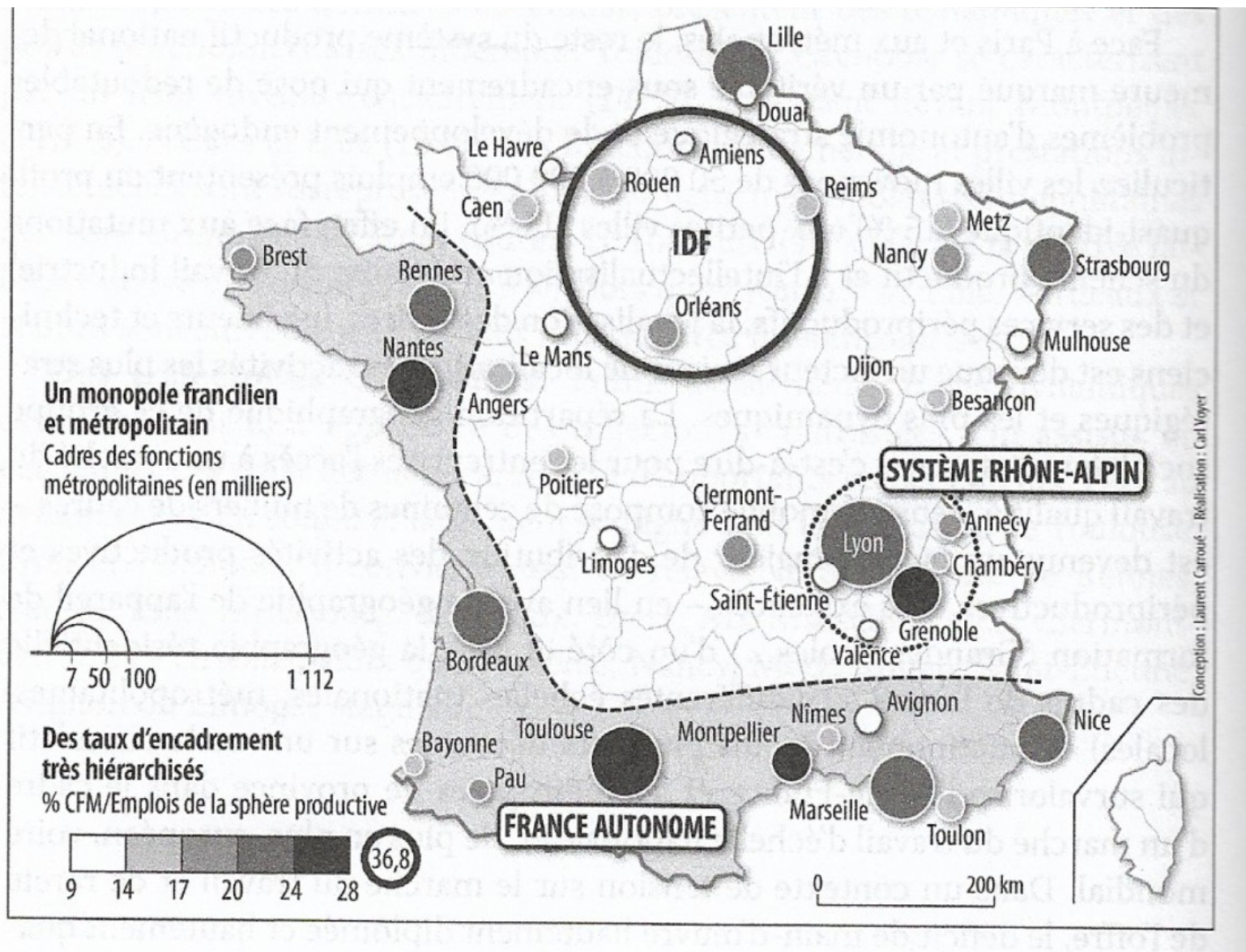
	1982	2009
Sphère productive (milliers)	13151	12895
Production concrète	55,3	37,5
<i>Fabrication</i>	<i>28,1</i>	<i>18,6</i>
<i>BTP</i>	<i>13,9</i>	<i>13,2</i>
Production abstraite	26,1	38,8
<i>Conception recherche</i>	<i>2,8</i>	<i>5,5</i>
<i>Gestion</i>	<i>20,8</i>	<i>26,5</i>
Intermédiation	18,6	23,6
<i>Commerce interentreprises</i>	<i>4,4</i>	<i>7,3</i>
<i>Transport logistique</i>	<i>14,2</i>	<i>16,3</i>

Source : L. CARROUE, La France – Les mutations de la sphère productive, 2014, p128

PB : En quoi ces cartes témoignent d'une nouvelle organisation des espaces productifs ?

Source :

Laurent CARROUE, *La France. Les mutations des systèmes productifs*, Colin, 2013



Géographie des cadres des fonctions métropolitaines
CARROUE, *La France, les mutations...* p 110

Figure 2.1 Un quart de siècle d'évolution de l'emploi total

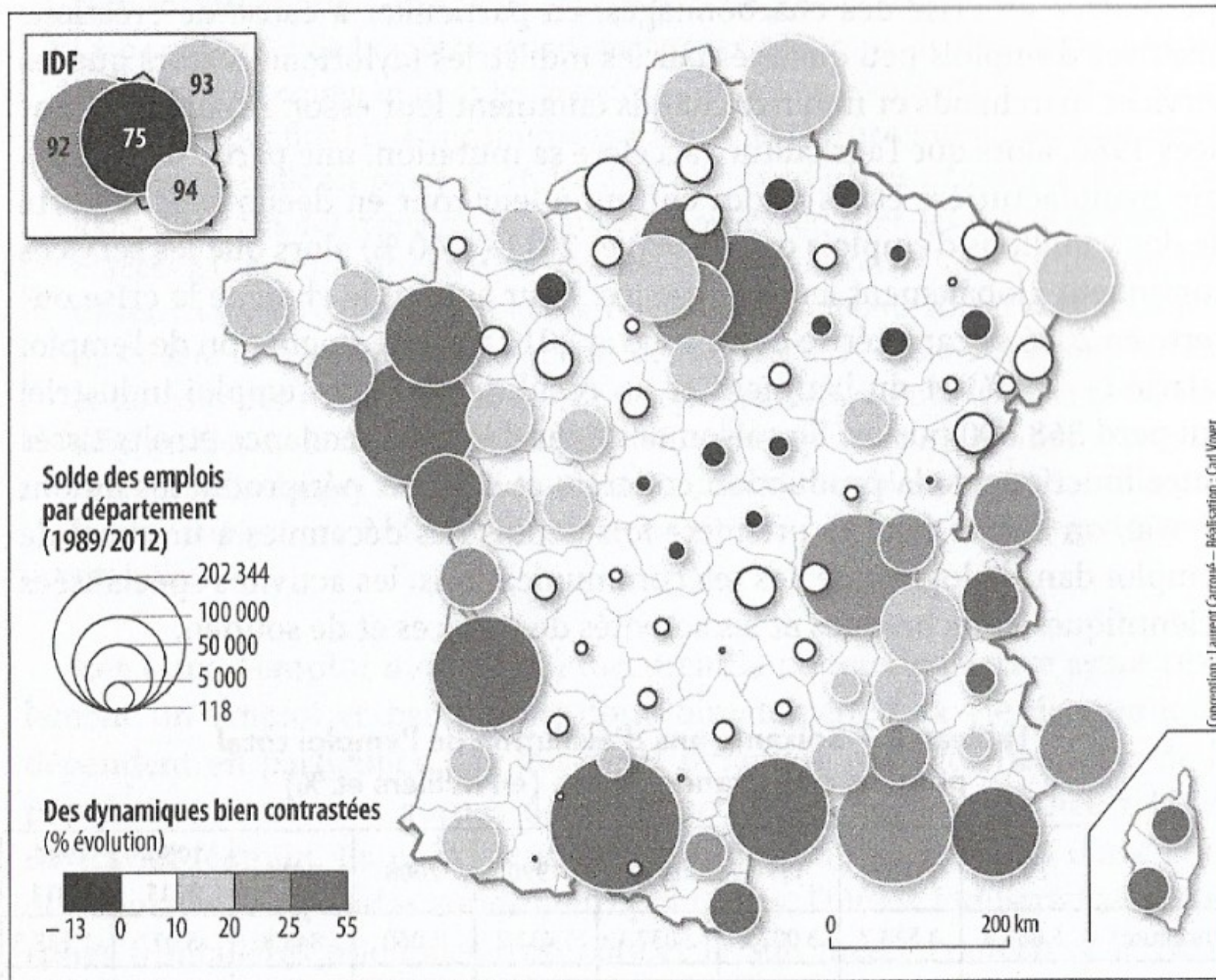
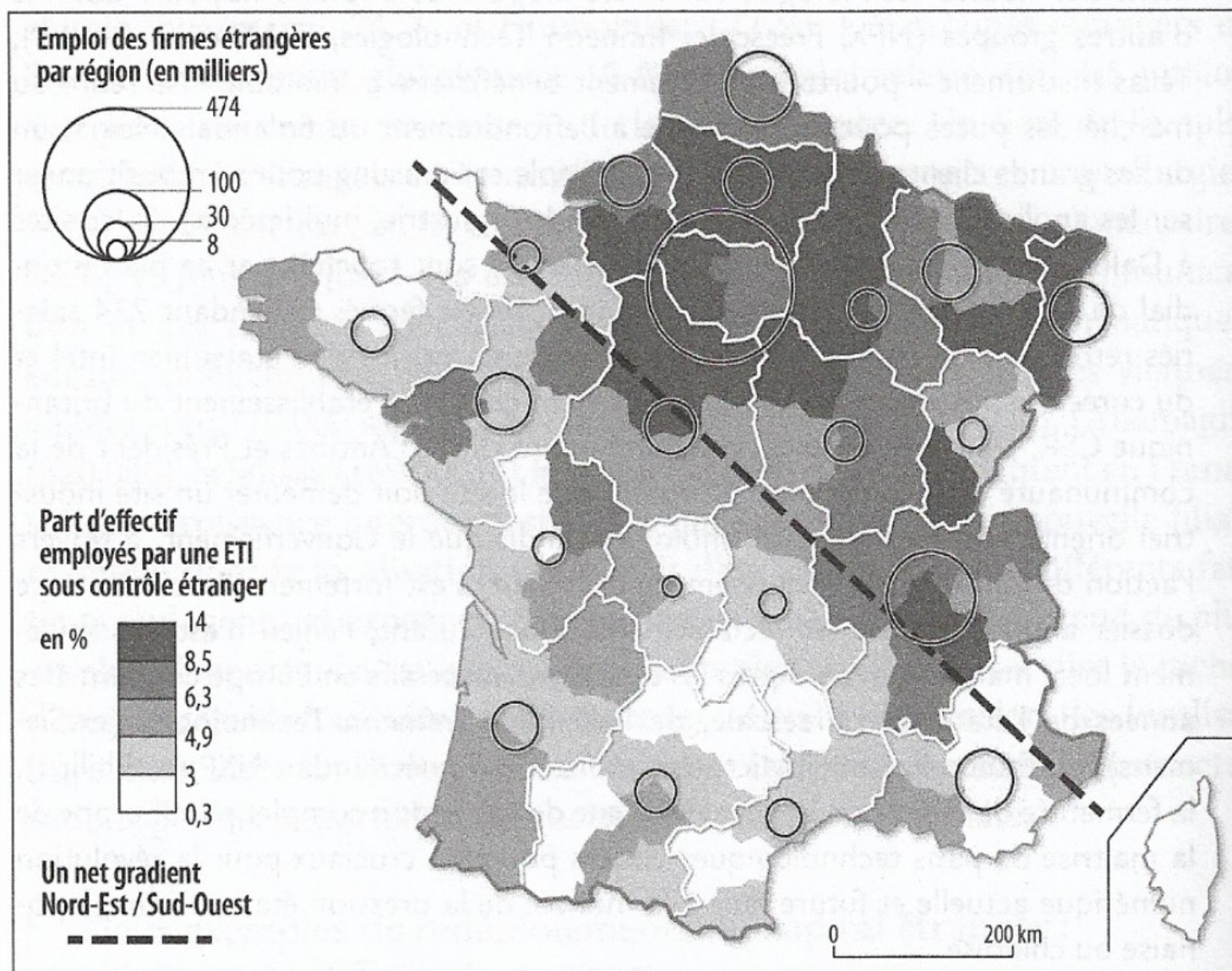


Figure 2.7 Géographie des FTN étrangères en France



**Figure 3.2 L'organisation fonctionnelle du système urbain :
la production concrète**

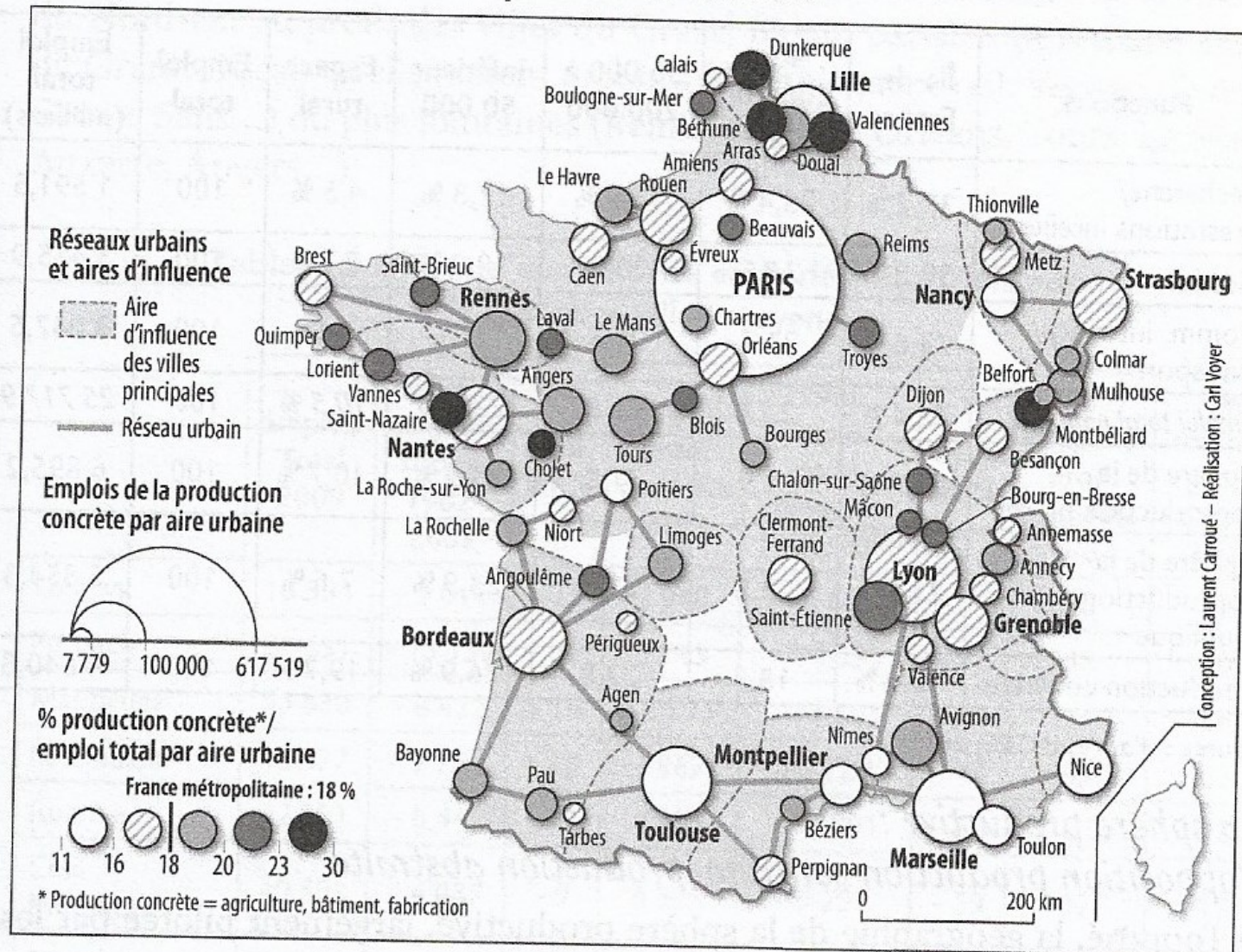
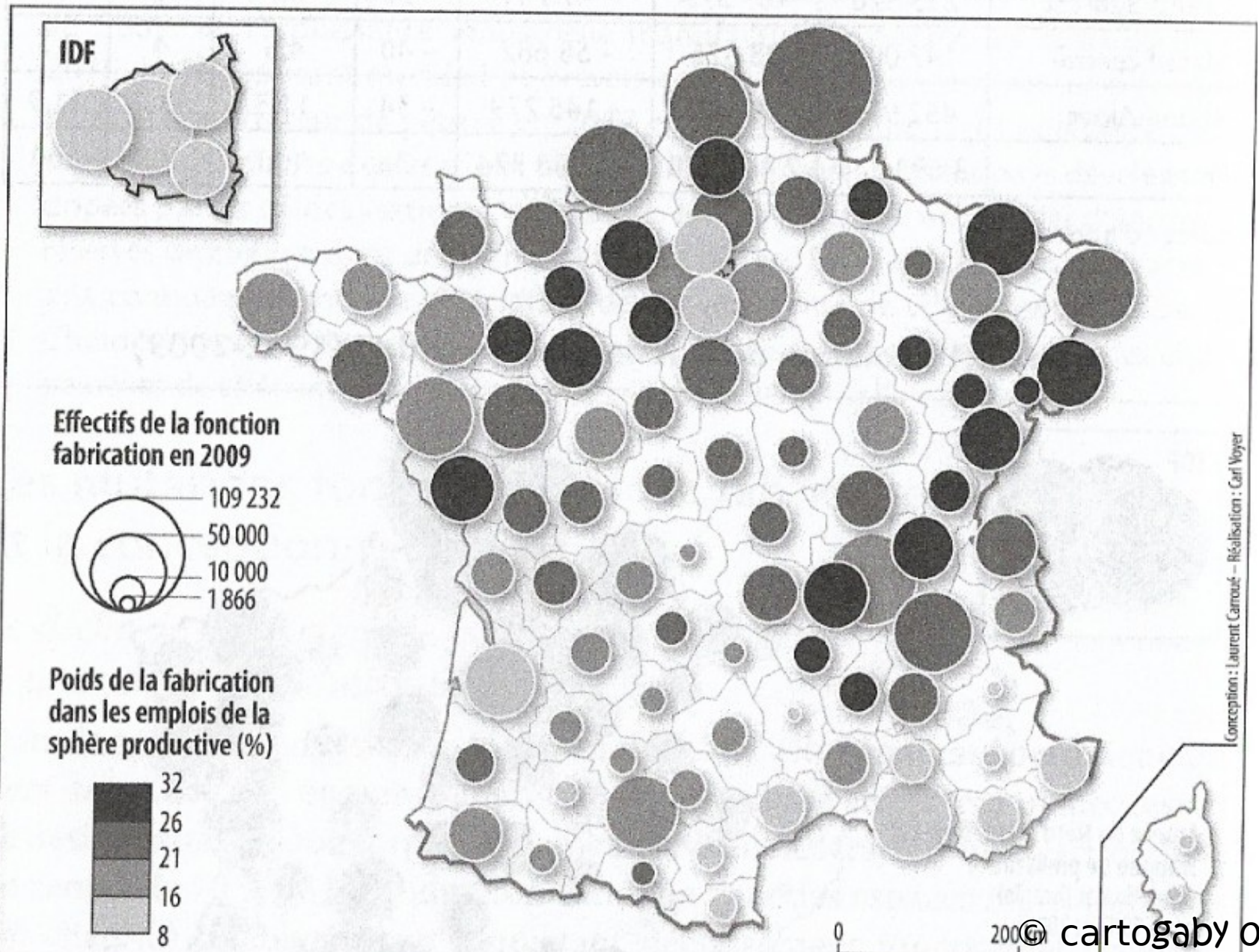








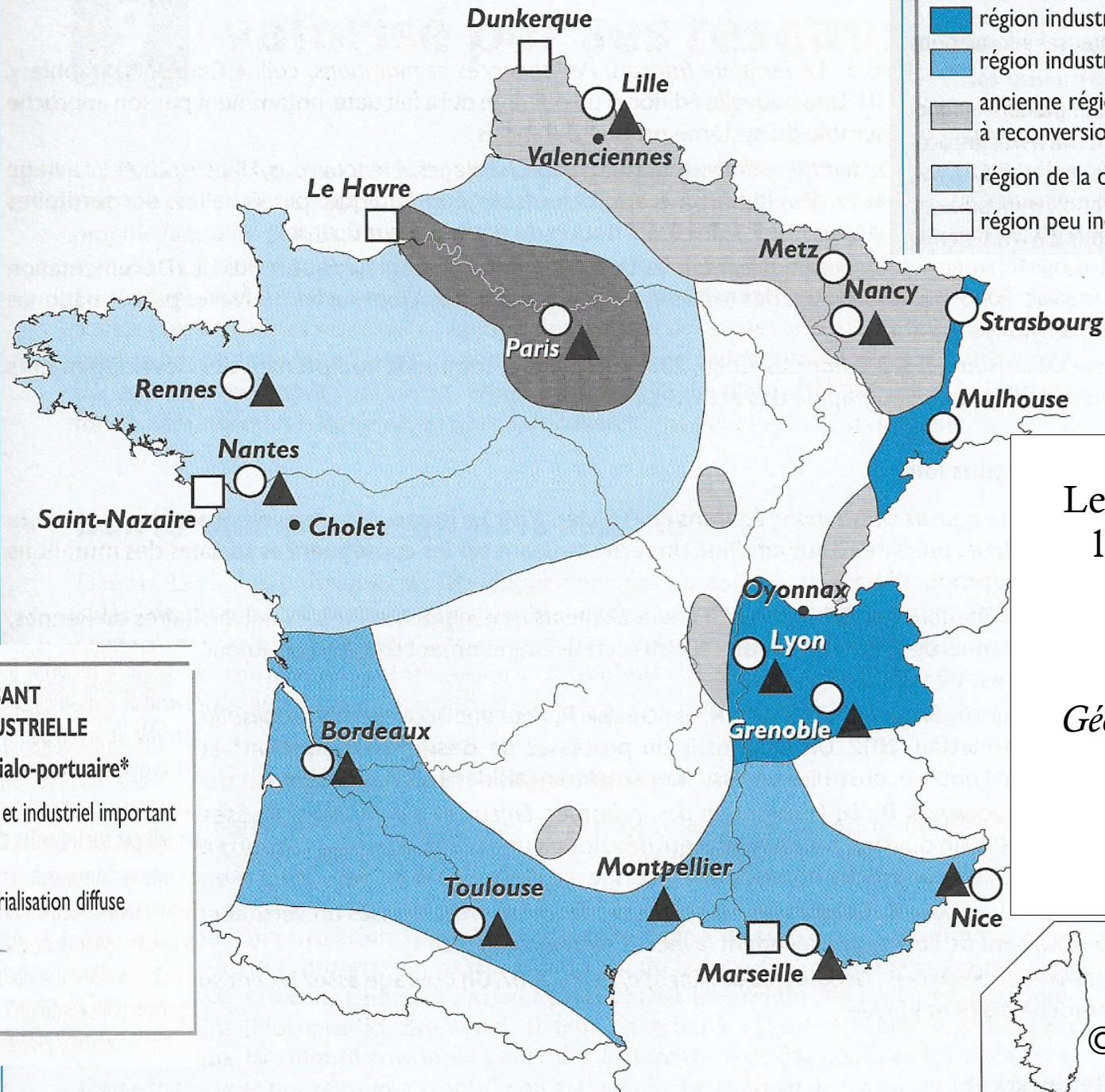
Figure 4.2 Géographie de la fonction fabrication







Cartes de synthèse

ESPACES INDUSTRIELS

-  principale région industrielle de France
-  région industrielle très dynamique
-  région industrielle dynamique (héliotropisme*)
-  ancienne région industrielle à reconversion plus ou moins réussie
-  région de la déconcentration industrielle
-  région peu industrialisée



PÔLES ORGANISANT L'ACTIVITÉ INDUSTRIELLE

-  zone industrialo-portuaire*
-  centre urbain et industriel important
-  technopole
-  zone d'industrialisation diffuse

0 100 km

Les modifications de
l'espace industriel
Français

V. ADOUMIE,
Géographie de la France
Hachette
2013
p151

© cartogaby 01/23





L'intégration des systèmes productifs français à la mondialisation

-  Métropole parisienne : concentration des sièges sociaux, d'entreprises spécialisées dans les hautes technologies
-  Aéroports et axes de transport : un atout pour connecter et insérer les systèmes productifs à toutes les échelles
-  Espaces métropolitains secondaires : concentration importante de systèmes productifs et d'acteurs
-  Littoralisation des activités : concentration des hommes et des activités en lien avec les espaces portuaires français
-  Principaux ports français
-  Vallées fluviales particulièrement industrialisées
-  Flux d'IDE

Spécialisation régionale et exigence de compétitivité des territoires à l'heure de l'intégration européenne

Alpes Valorisation des espaces dynamiques

-  Les districts marshalliens : PME dynamiques, exportatrices, en réseaux et en concurrence
-  Les espaces frontaliers : concentration d'entreprises de part et d'autre de la frontière
-  Espaces ruraux misant sur la production de qualité : vignobles, régions de montagne, littoraux, forêts et plantations
-  Principaux territoires d'innovation (pôles de compétitivité et pôles d'excellence rurale)
-  Financements européens

