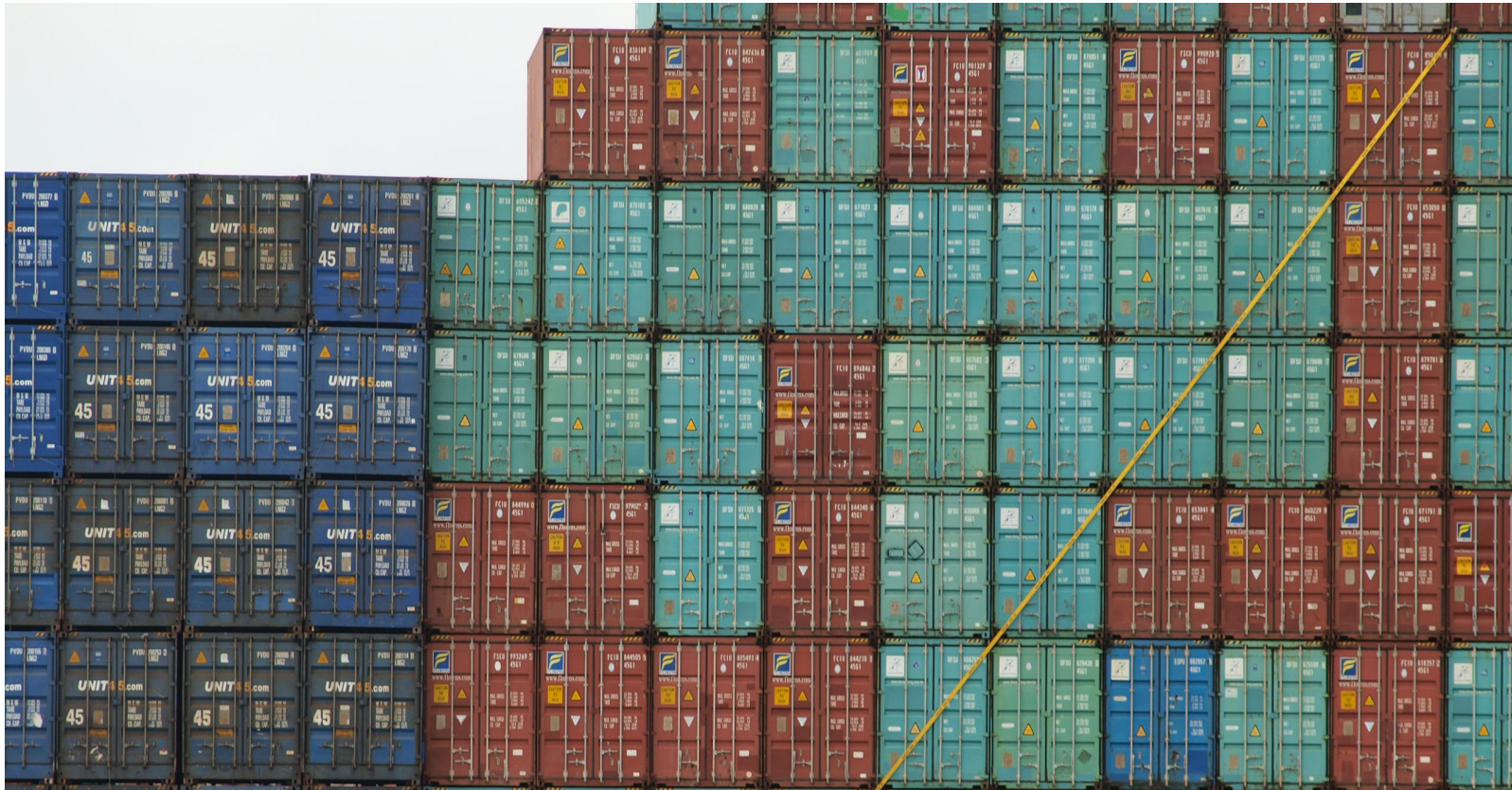


GEO 1
cours-croquis 1 :

MARITIMISATION ET MONDIALISATION DE L'ÉCONOMIE

=> En quoi la maritimisation de l'économie a-t-elle favorisé la mondialisation ?

A – Les solutions maritimes pour développer l'économie





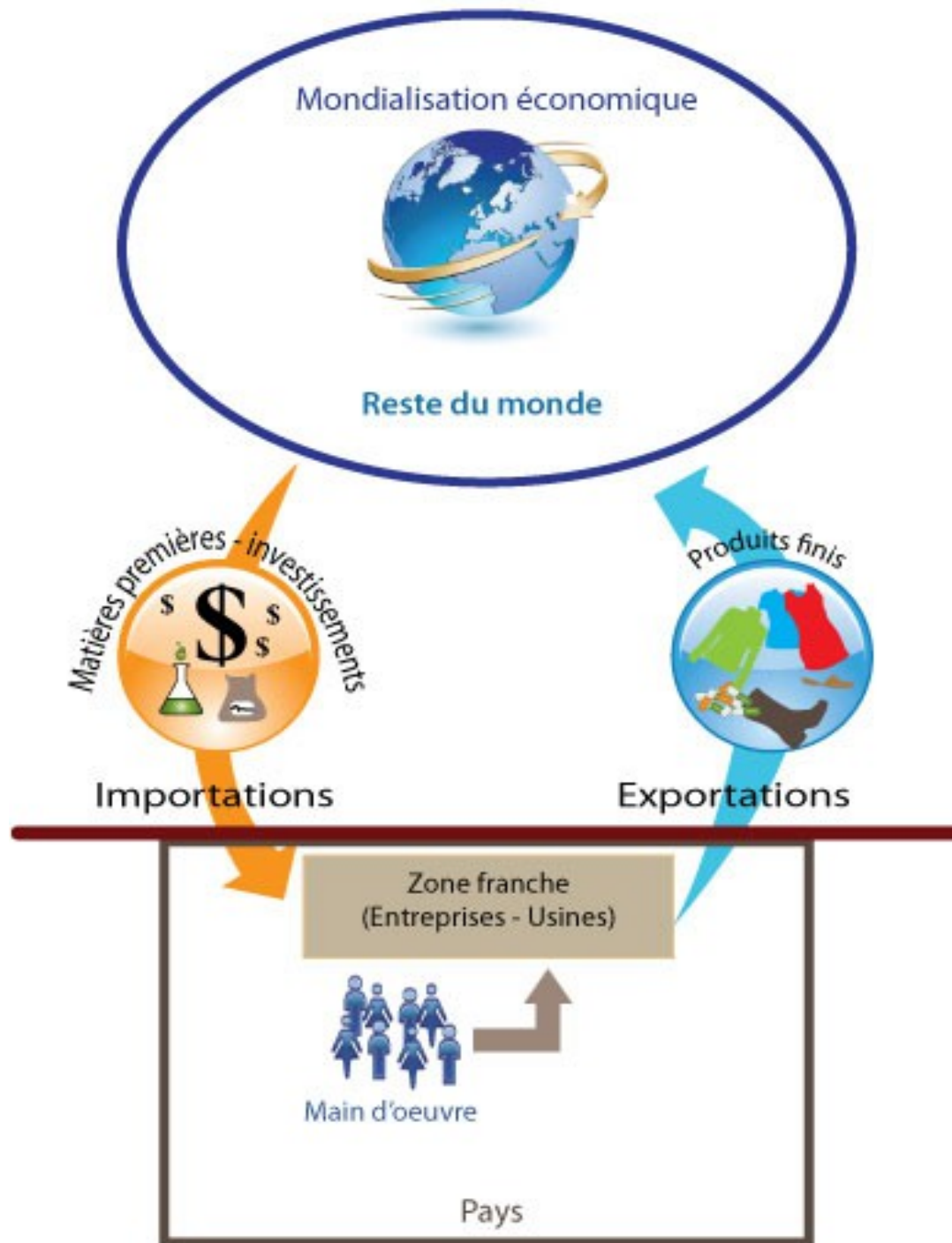
=> principaux exportateurs et importateurs de
marchandises conteneurisées

=> principaux ports à conteneurs



Opérations caractéristiques d'une zone franche

=> 3 premiers pays accueillant des zones franches



**MERS ET OCÉANS :
VECTEURS ESSENTIELS
DE LA MONDIALISATION**

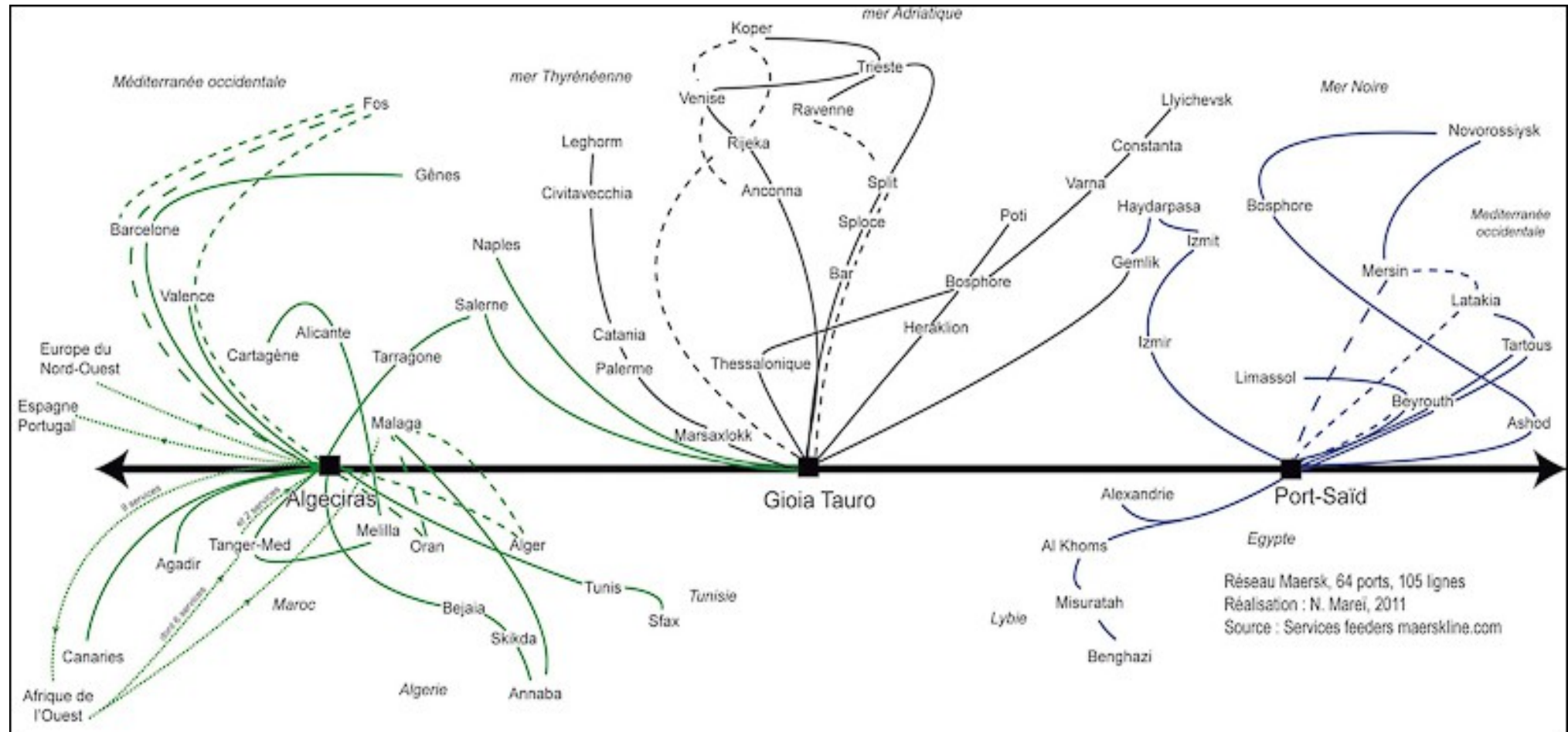


=> principales routes

**MERS ET OCÉANS :
VECTEURS ESSENTIELS
DE LA MONDIALISATION**

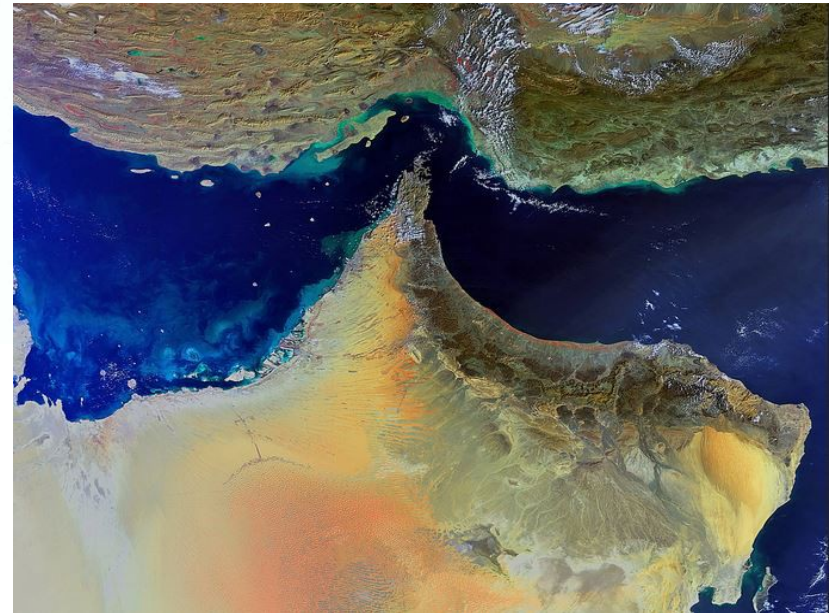
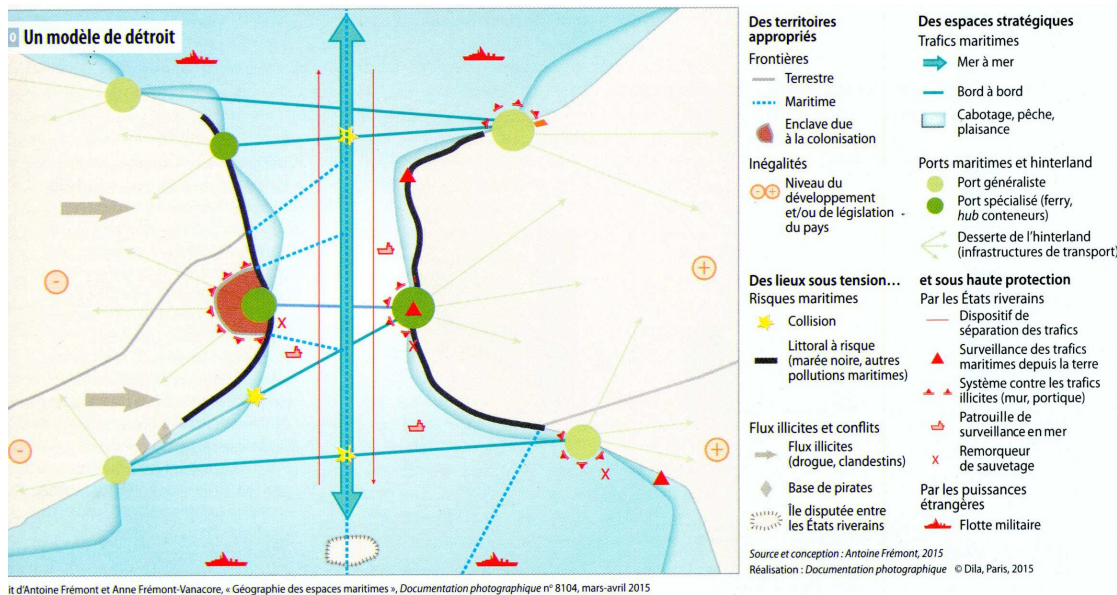


=> principales routes
=> routes importantes



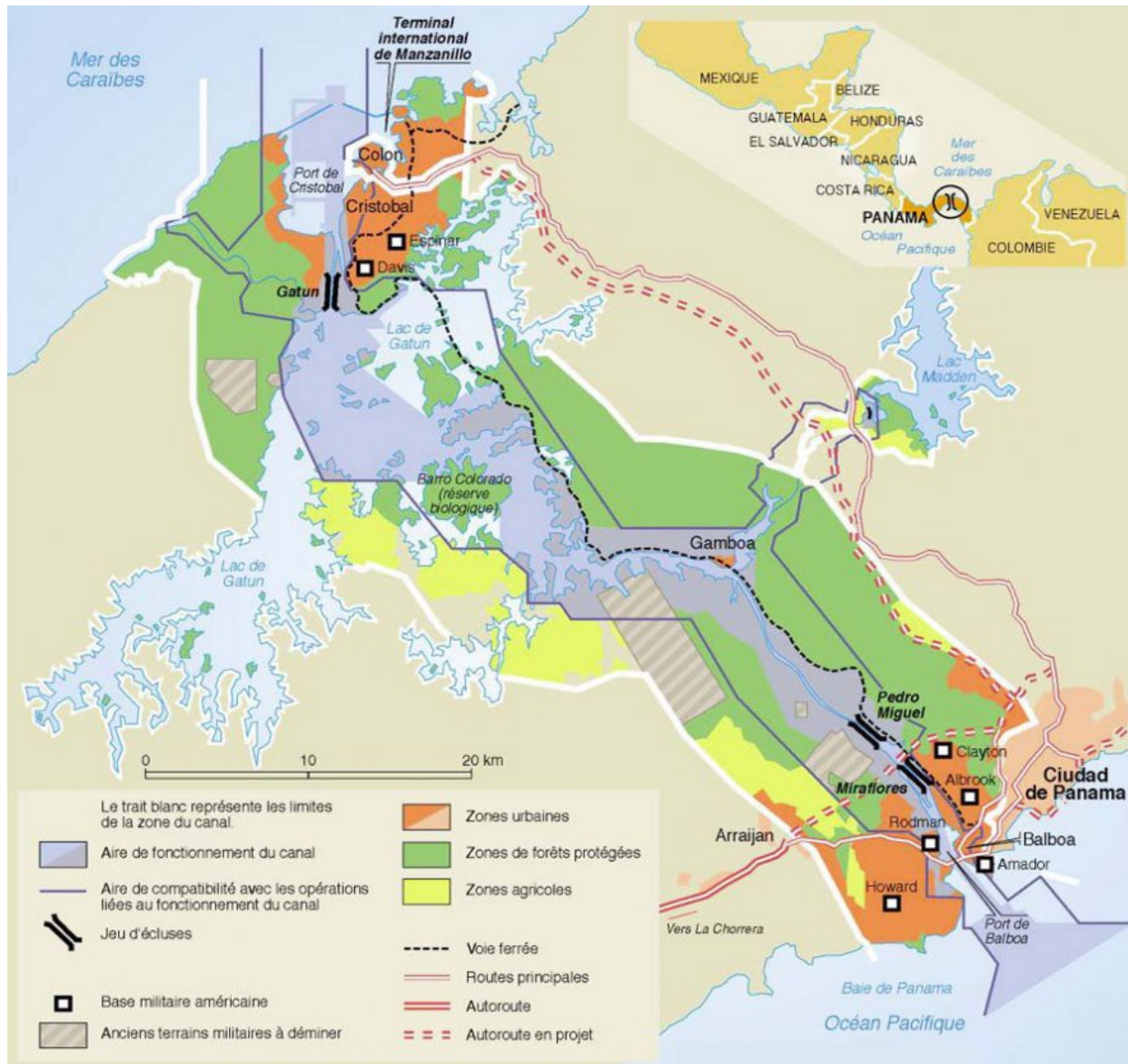
Route – hub – feeder

B – Dans la mondialisation, certains espaces acquièrent une importance stratégique.



Passages stratégiques :

=> détroits



Passages stratégiques :

=> canaux
interocéaniques



Route maritime entre Rotterdam et Mumbai

- Canal de Suez
6 337 milles nautiques
- Cap de Bonne-Espérance
10 743 milles nautiques

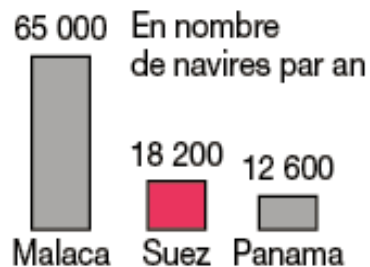
Les hydrocarbures

- - - - Route stratégique des hydrocarbures en provenance du golfe Arabo-Persique et d'Asie

La piraterie dans le golfe d'Aden

- Actes de piraterie en 2008 (111)
- ◆ Présence de l'OTAN pour lutter contre la piraterie
- Opération navale européenne *Atalante*
- ▲ Marines russe, chinoise, japonaise

Les principaux détroits et canaux

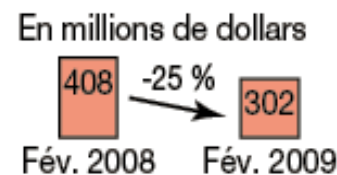


Navires ayant emprunté le canal de Suez



Recettes pour l'Égypte

4 % du PIB et 3^e source de devises après le tourisme et les transferts financiers



**MERS ET OCÉANS :
VECTEURS ESSENTIELS
DE LA MONDIALISATION**

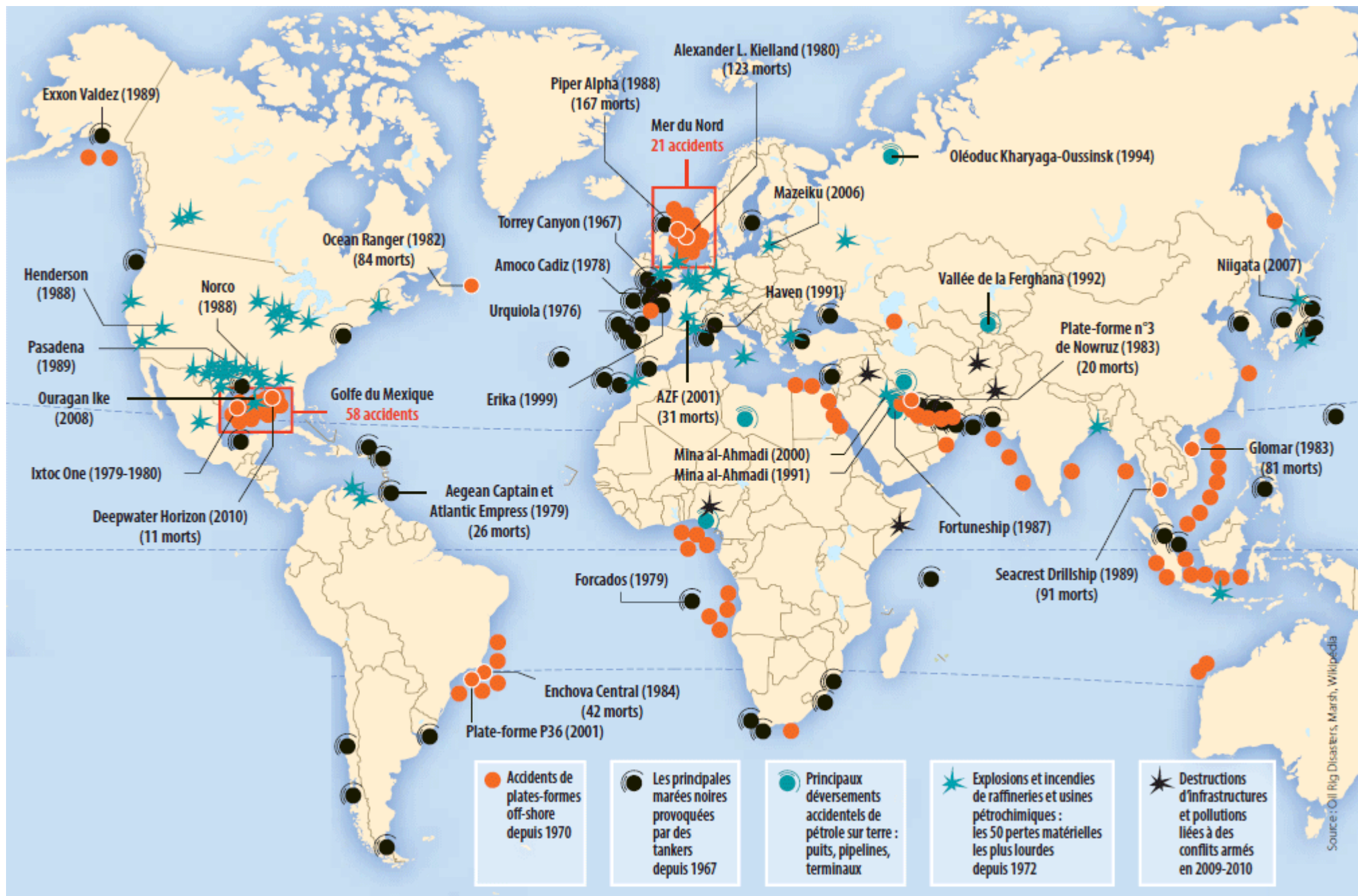


=> façades maritimes

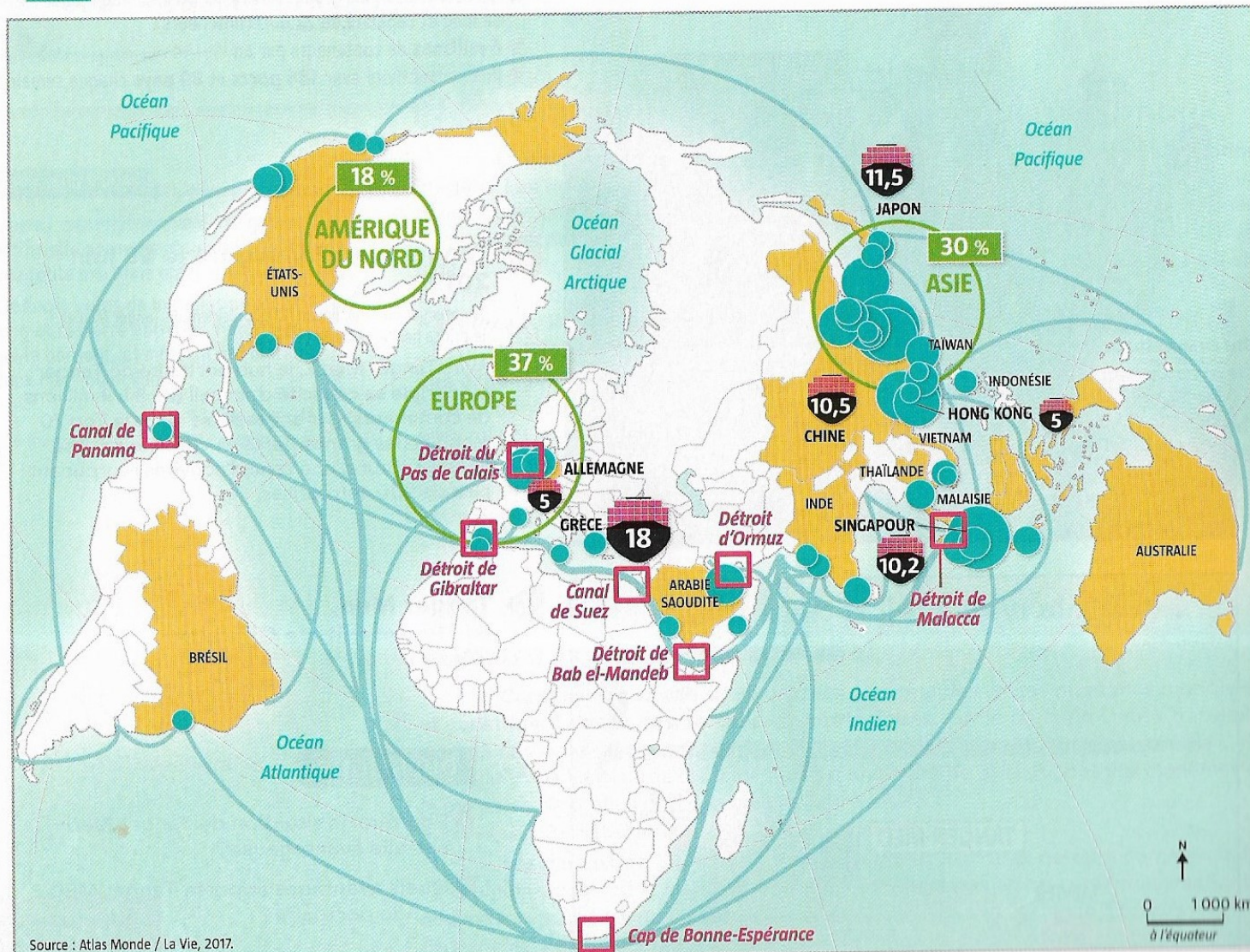
**MERS ET OCÉANS :
VECTEURS ESSENTIELS
DE LA MONDIALISATION**



=> routes de l'Arctique



C – Hiérarchisation des acteurs

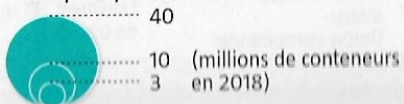


1. Une maritimisation de l'économie mondiale ...

- Principaux pôles de commerce (en % du commerce mondial)
- Principales routes maritimes
- Passages stratégiques

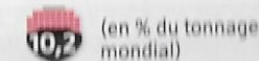
2. ... au profit de l'Asie

Principaux ports à conteneurs



■ Principaux exportateurs et importateurs de marchandises conteneurisées

Les 6 premiers pays contrôlant la flotte de marchandises (en 2018)



=> pays
contrôlant la
flotte de
marchandises

=>
principaux
pôles du
commerce

**MERS ET OCÉANS :
VECTEURS ESSENTIELS
DE LA MONDIALISATION**



=> principaux constructeurs de navires
marchands

Quatre pays possédant les flottes les plus importantes au 1^{er} janvier 2013

Part du tonnage mondial¹

Pays	En pourcentage
Grèce	15,2
Japon	13,9
Chine	11,8
Allemagne	7,8
Total	48,7

1. Tonnage de port en lourd indiquant la capacité totale en charge du navire

Source : CNUCED, Études sur les transports maritimes 2013

Quatre plus grands chantiers de construction navale en 2013

Nom	Pays	Nombre de navires en commande
Hyundai	Corée du Sud	355
STX	Corée du Sud	170
Samsung	Corée du Sud	119
Daewoo	Corée du Sud	114

Source : Le Marin, L'Atlas 2014 des enjeux maritimes

Quatre plus grands armateurs mondiaux pour les porte-conteneurs en décembre 2014

Part de la capacité mondiale en EVP

Nom	Pays	En pourcentage
Maersk	Danemark	15,5
MSC	Italie	13,5
CMA-CGM	France	8,6
Hapag-Lloyd	Allemagne	5,1
Total		42,7

Source : Alphaliner, décembre 2014

Trois plus grands pays constructeurs de navires marchands en 2013

Part du tonnage mondial¹

Pays	En pourcentage
Chine	35,9
Corée du Sud	33,8
Japon	18,4
Total	88,1

1. Tonnage de port en lourd indiquant la capacité totale en charge du navire

Source : Clarkson Research Services LTD, 2014

