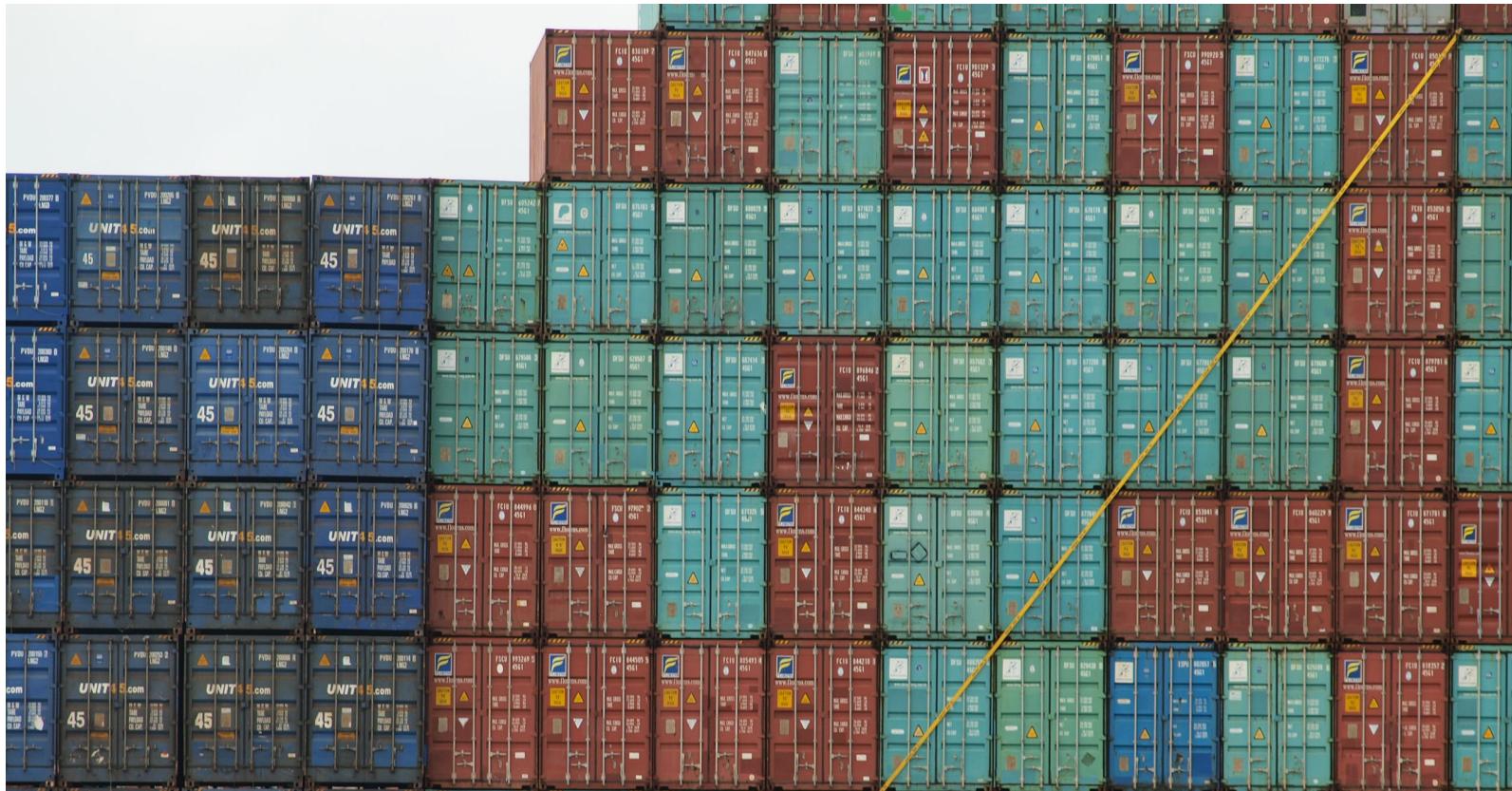


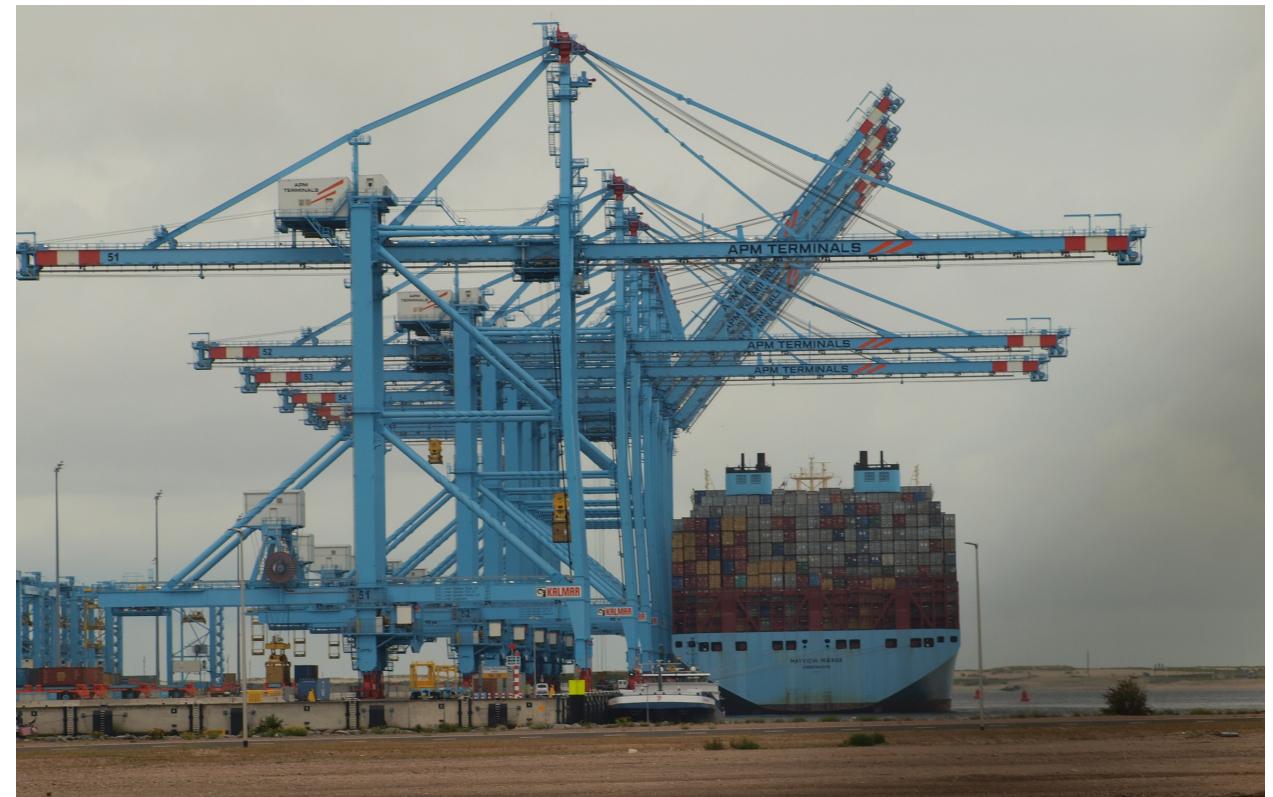
GEO 1  
cours-croquis 1 :

MARITIMISATION ET MONDIALISATION  
DE L'ÉCONOMIE

=> En quoi la maritimisation de l'économie a-t-elle favorisé la mondialisation ?

## A – Les solutions maritimes pour développer l'économie





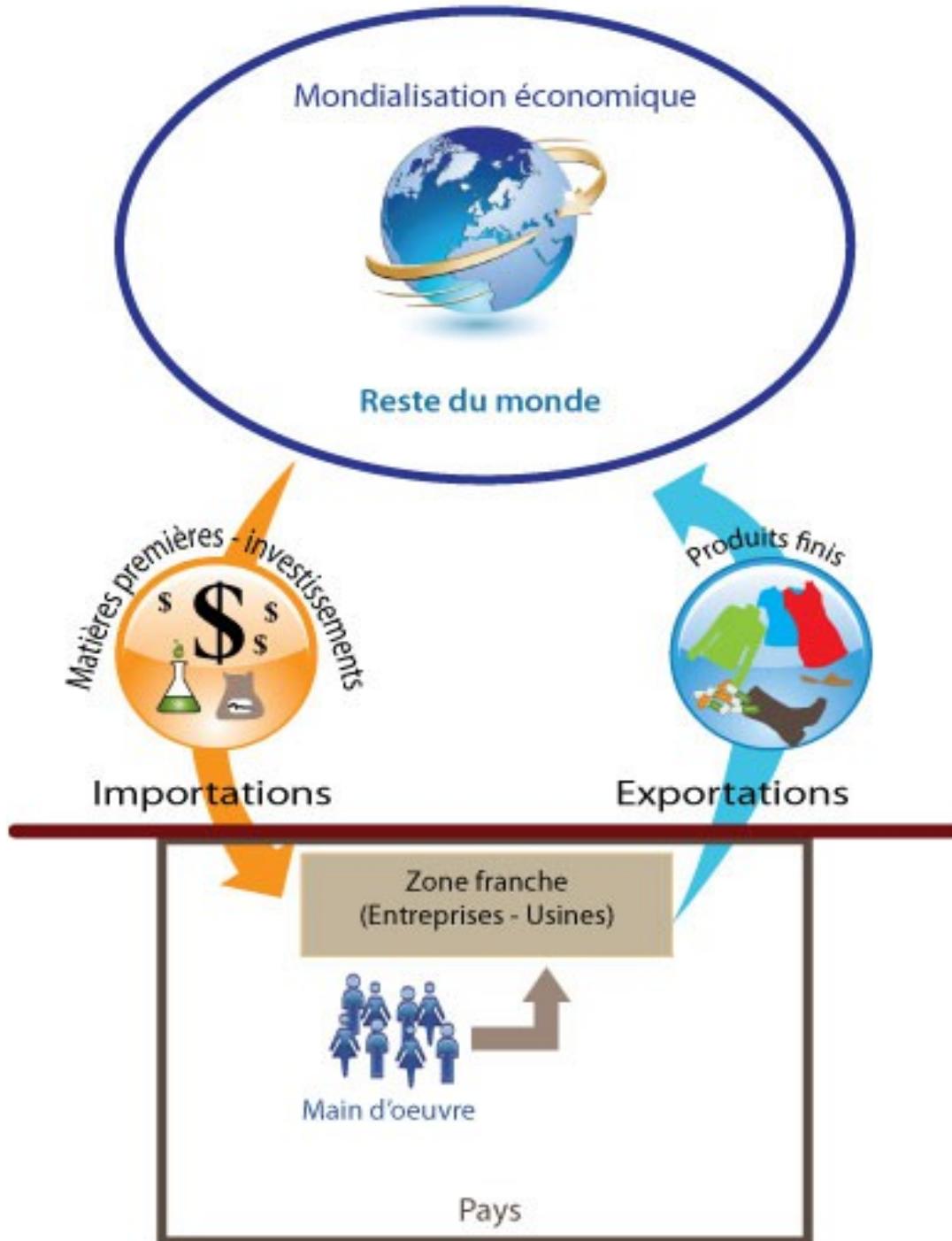
© cartogaby 06/23

=> principaux exportateurs et importateurs de marchandises conteneurisées

=> principaux ports à conteneurs



## Opérations caractéristiques d'une zone franche



=> 3 premiers pays accueillant des zones franches

MERS ET OCÉANS :  
VECTEURS ESSENTIELS  
DE LA MONDIALISATION

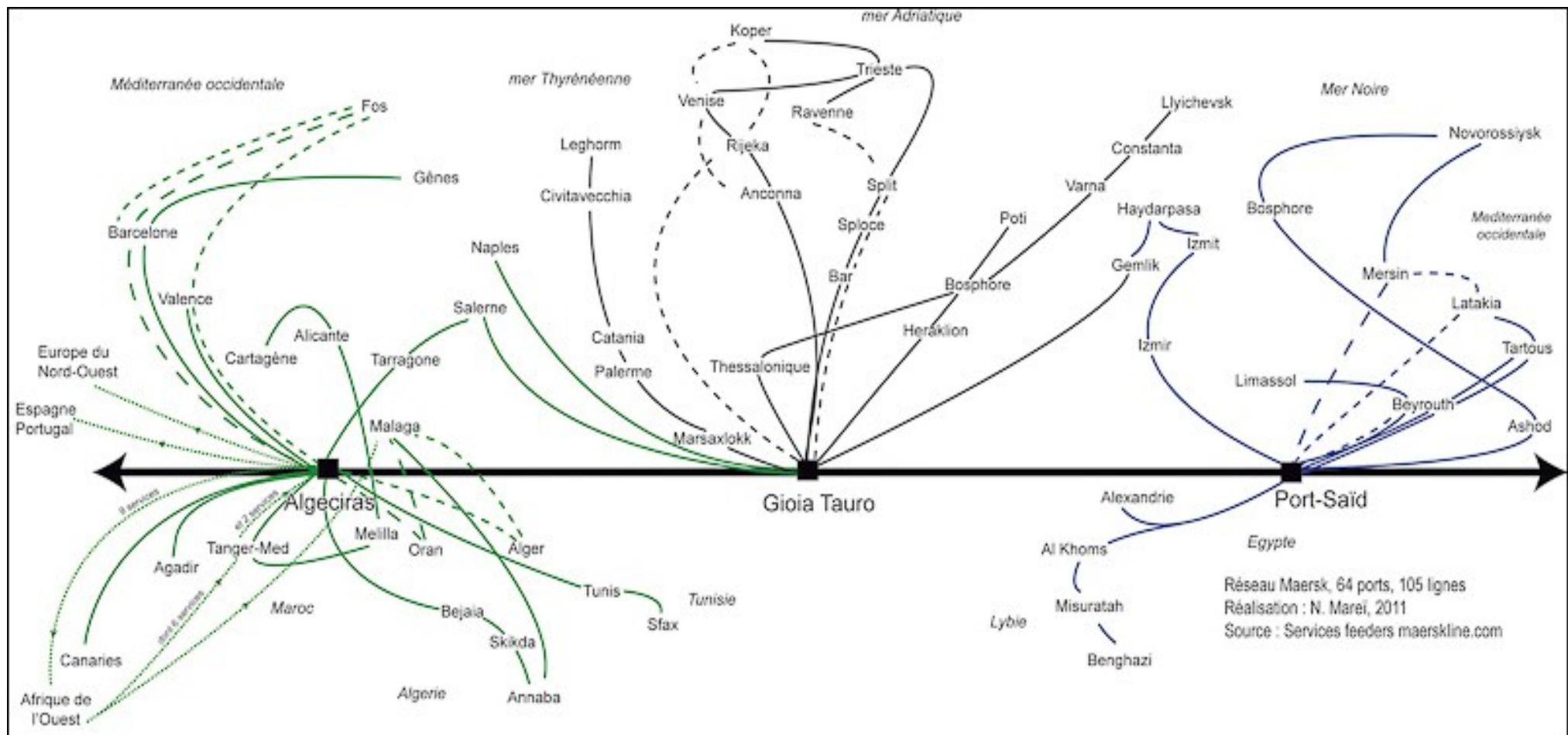


=> principales routes

MERS ET OCÉANS :  
VECTEURS ESSENTIELS  
DE LA MONDIALISATION

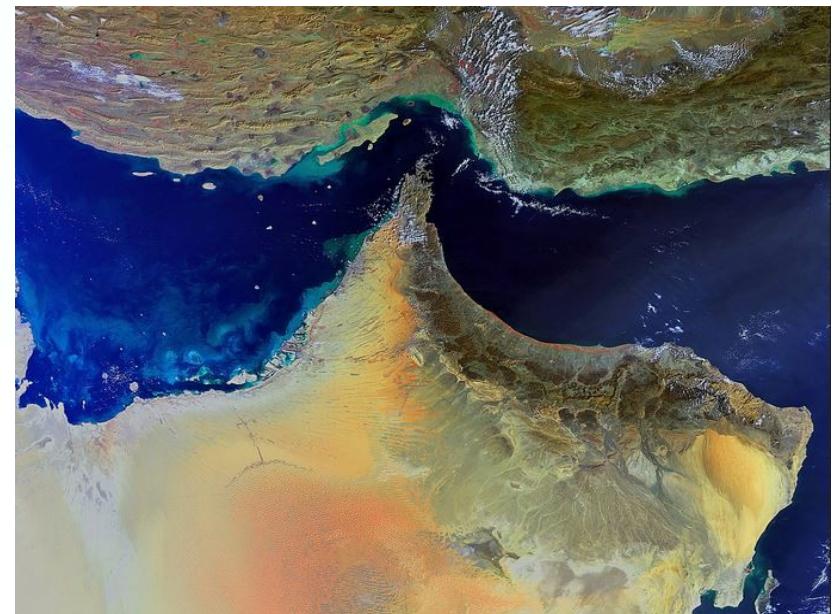
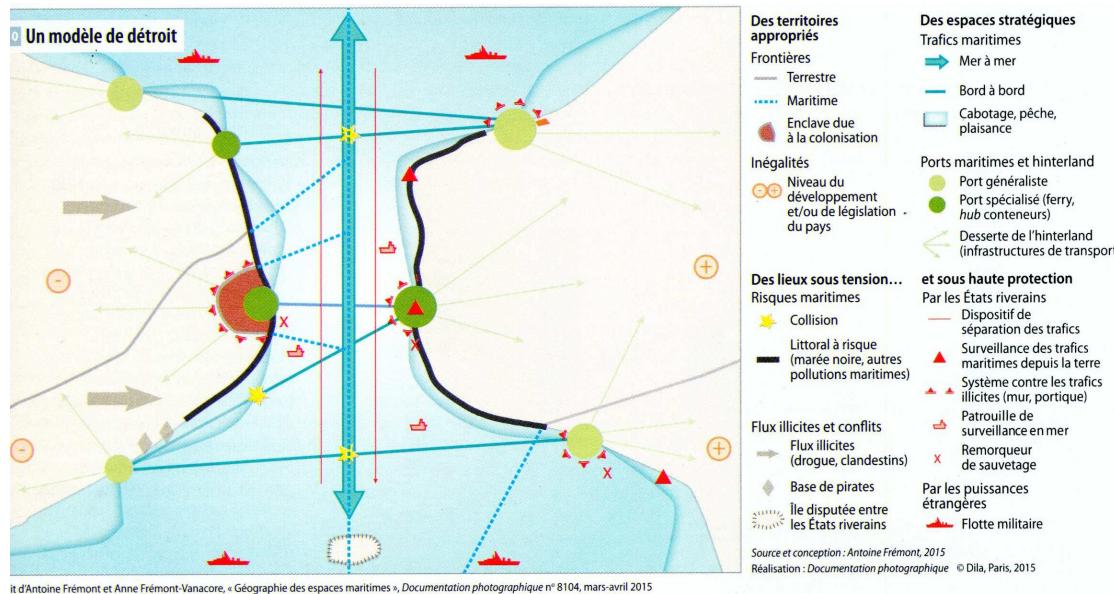


=> principales routes  
=> routes importantes

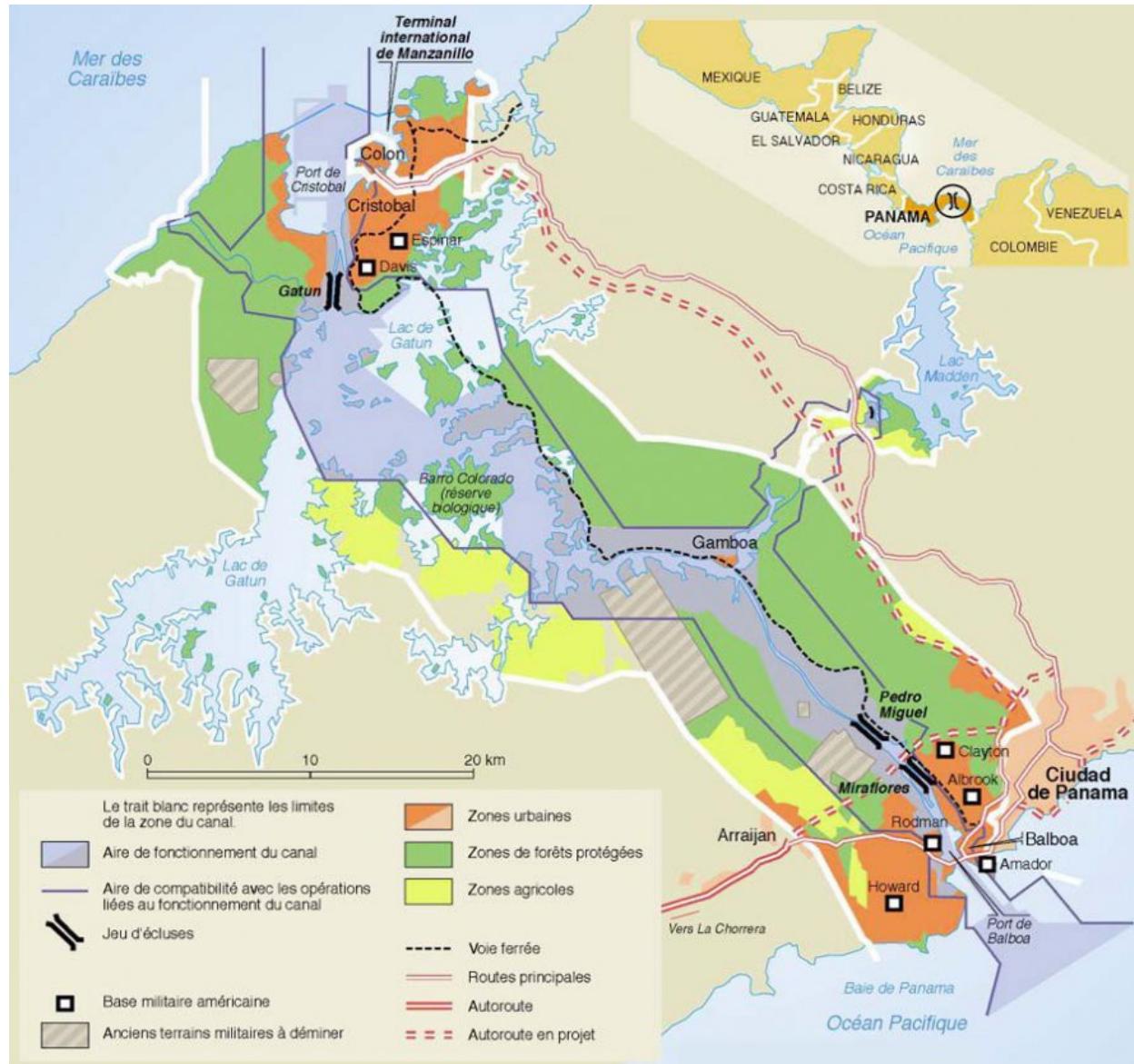


## Route – hub – feeder

## B – Dans la mondialisation, certains espaces acquièrent une importance stratégique.



Passages stratégiques :  
=> détroits



Passages stratégiques :  
=> canaux  
interocéaniques



## Route maritime entre Rotterdam et Mumbai

Canal de Suez  
6 337 milles nautiques

Cap de Bonne-Espérance  
10 743 milles nautiques

## Les hydrocarbures

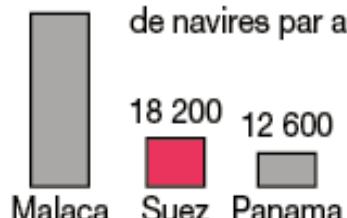
Route stratégique des hydrocarbures en provenance du golfe Arabo-Persique et d'Asie

## La piraterie dans le golfe d'Aden

- Actes de piraterie en 2008 (111)
- ◆ Présence de l'OTAN pour lutter contre la piraterie
- Opération navale européenne Atalante
- ▲ Marines russe, chinoise, japonaise

### Les principaux détroits et canaux

65 000 En nombre de navires par an



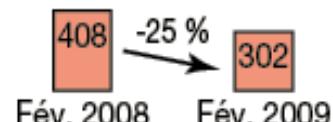
### Navires ayant emprunté le canal de Suez



### Recettes pour l'Égypte

4 % du PIB et 3<sup>e</sup> source de devises après le tourisme et les transferts financiers

En millions de dollars



MERS ET OCÉANS :  
VECTEURS ESSENTIELS  
DE LA MONDIALISATION

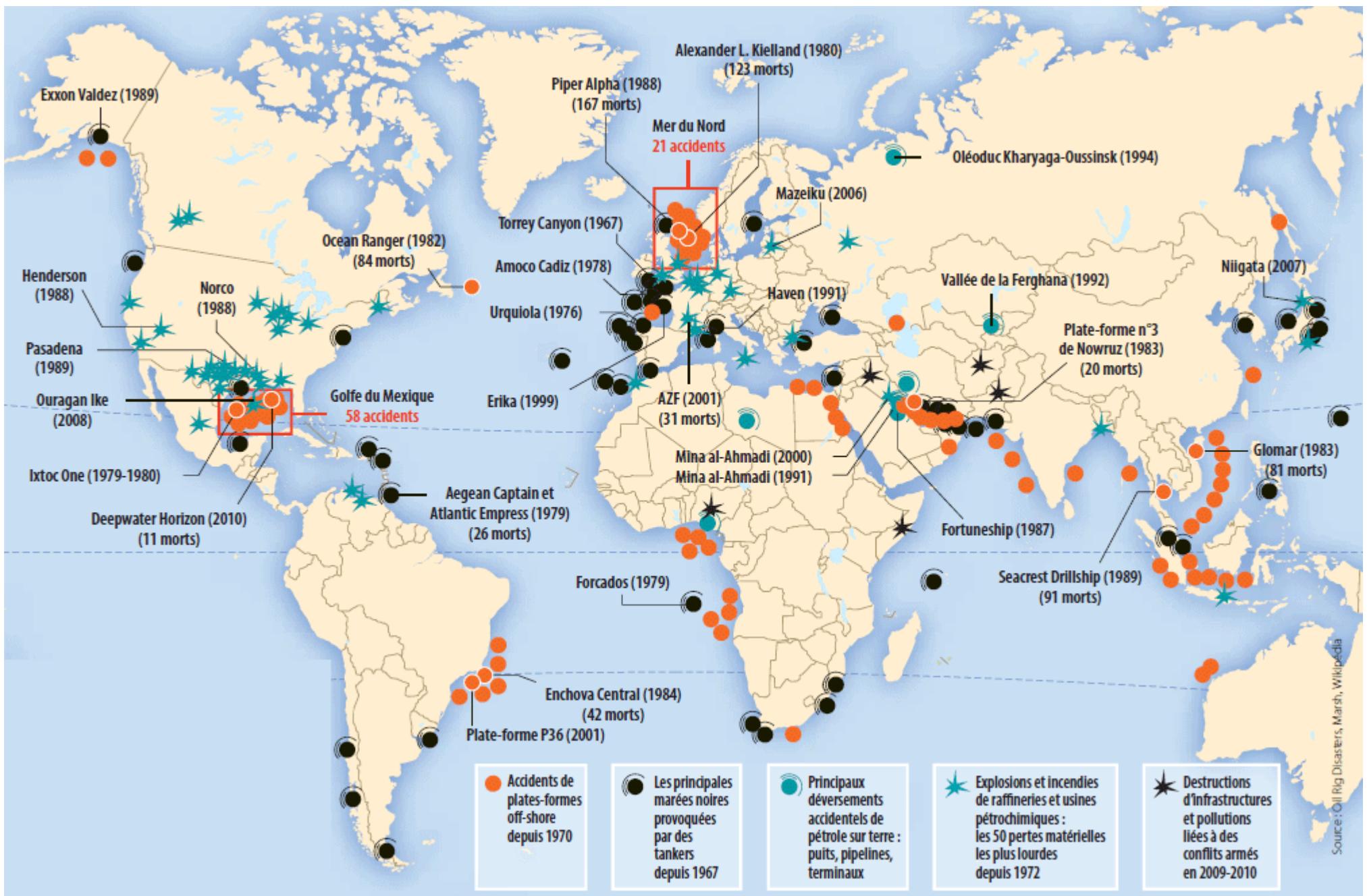


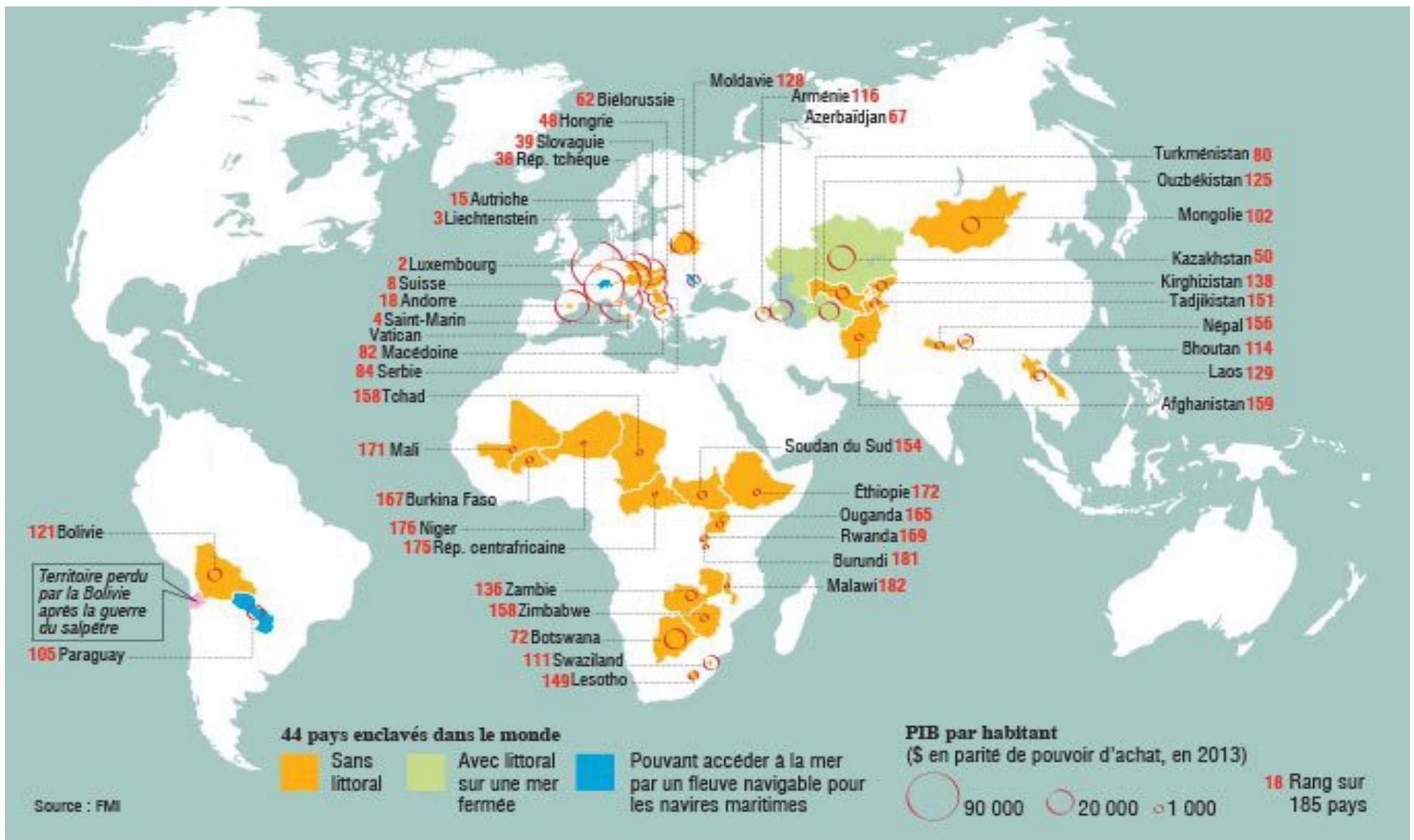
=> façades maritimes

MERS ET OCÉANS :  
VECTEURS ESSENTIELS  
DE LA MONDIALISATION



=> routes de l'Arctique

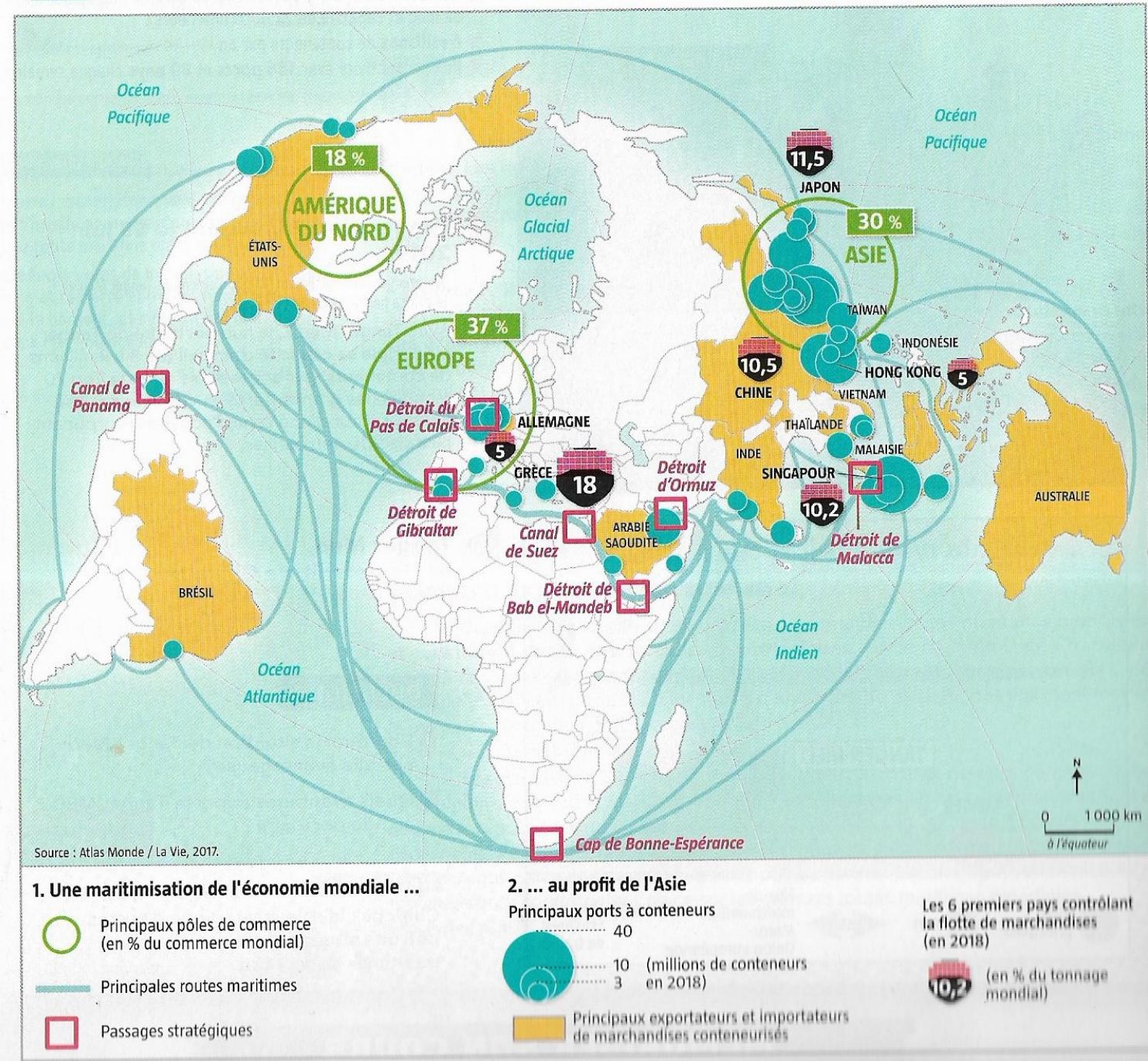




## C – Hiérarchisation des acteurs

## 1

## Le transport maritime véhicule la mondialisation



=> pays contrôlant la flotte de marchandises

=> principaux pôles du commerce

MERS ET OCÉANS :  
VECTEURS ESSENTIELS  
DE LA MONDIALISATION



=> principaux constructeurs de navires marchands

**Quatre pays possédant les flottes les plus importantes au 1<sup>er</sup> janvier 2013**  
Part du tonnage mondial<sup>1</sup>

Pays	En pourcentage
Grèce	15,2
Japon	13,9
Chine	11,8
Allemagne	7,8
<b>Total</b>	<b>48,7</b>

1. Tonnage de port en lourd indiquant la capacité totale en charge du navire

Source : CNUCED, Études sur les transports maritimes 2013

**Quatre plus grands chantiers de construction navale en 2013**

Nom	Pays	Nombre de navires en commande
Hyundai	Corée du Sud	355
STX	Corée du Sud	170
Samsung	Corée du Sud	119
Daewoo	Corée du Sud	114

Source : Le Marin, L'Atlas 2014 des enjeux maritimes

**Quatre plus grands armateurs mondiaux pour les porte-conteneurs en décembre 2014**  
Part de la capacité mondiale en EVP

Nom	Pays	En pourcentage
Maersk	Danemark	15,5
MSC	Italie	13,5
CMA-CGM	France	8,6
Hapag-Lloyd	Allemagne	5,1
<b>Total</b>		<b>42,7</b>

Source : Alphaliner, décembre 2014

**Trois plus grands pays constructeurs de navires marchands en 2013**

Part du tonnage mondial<sup>1</sup>

Pays	En pourcentage
Chine	35,9
Corée du Sud	33,8
Japon	18,4
<b>Total</b>	<b>88,1</b>

1. Tonnage de port en lourd indiquant la capacité totale en charge du navire  
Source : Clarkson Research Services LTD, 2014

