

GEO 1  
cours-croquis 1 :

# MARITIMISATION ET MONDIALISATION DE L'ÉCONOMIE

=> En quoi la maritimisation de l'économie a-t-elle favorisé la mondialisation ?

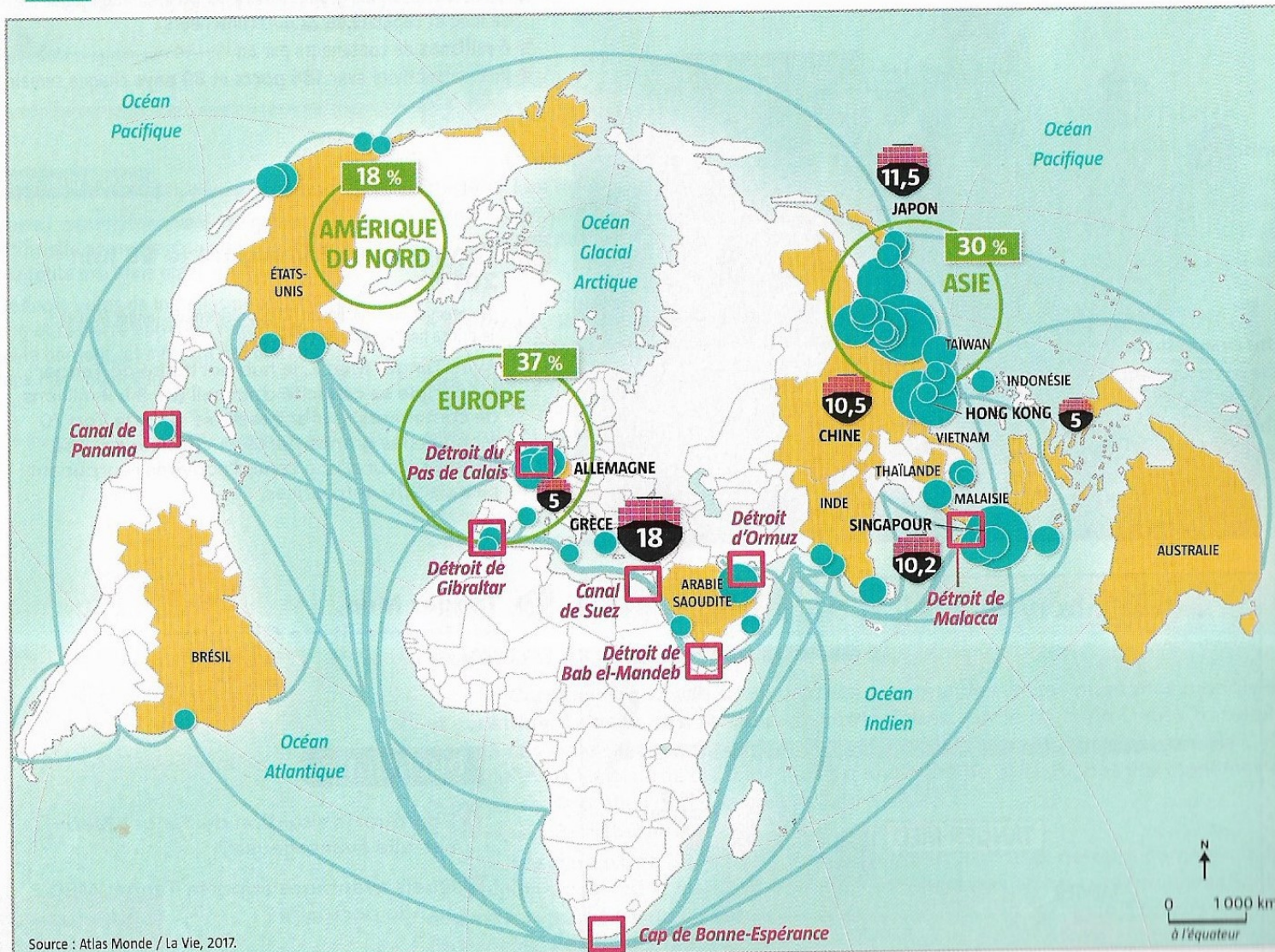
## A – Les solutions maritimes pour développer l'économie



principaux exportateurs et importateurs de  
marchandises conteneurisées



principaux ports à conteneurs



Source : Atlas Monde / La Vie, 2017.

### 1. Une maritimisation de l'économie mondiale ...

- Principaux pôles de commerce (en % du commerce mondial)
- Principales routes maritimes
- Passages stratégiques

### 2. ... au profit de l'Asie

- Principaux ports à conteneurs
- 40
- 10 (millions de conteneurs en 2018)
- 3
- Principaux exportateurs et importateurs de marchandises conteneurisées

Les 6 premiers pays contrôlant la flotte de marchandises (en 2018)

● 10,2 (en % du tonnage mondial)



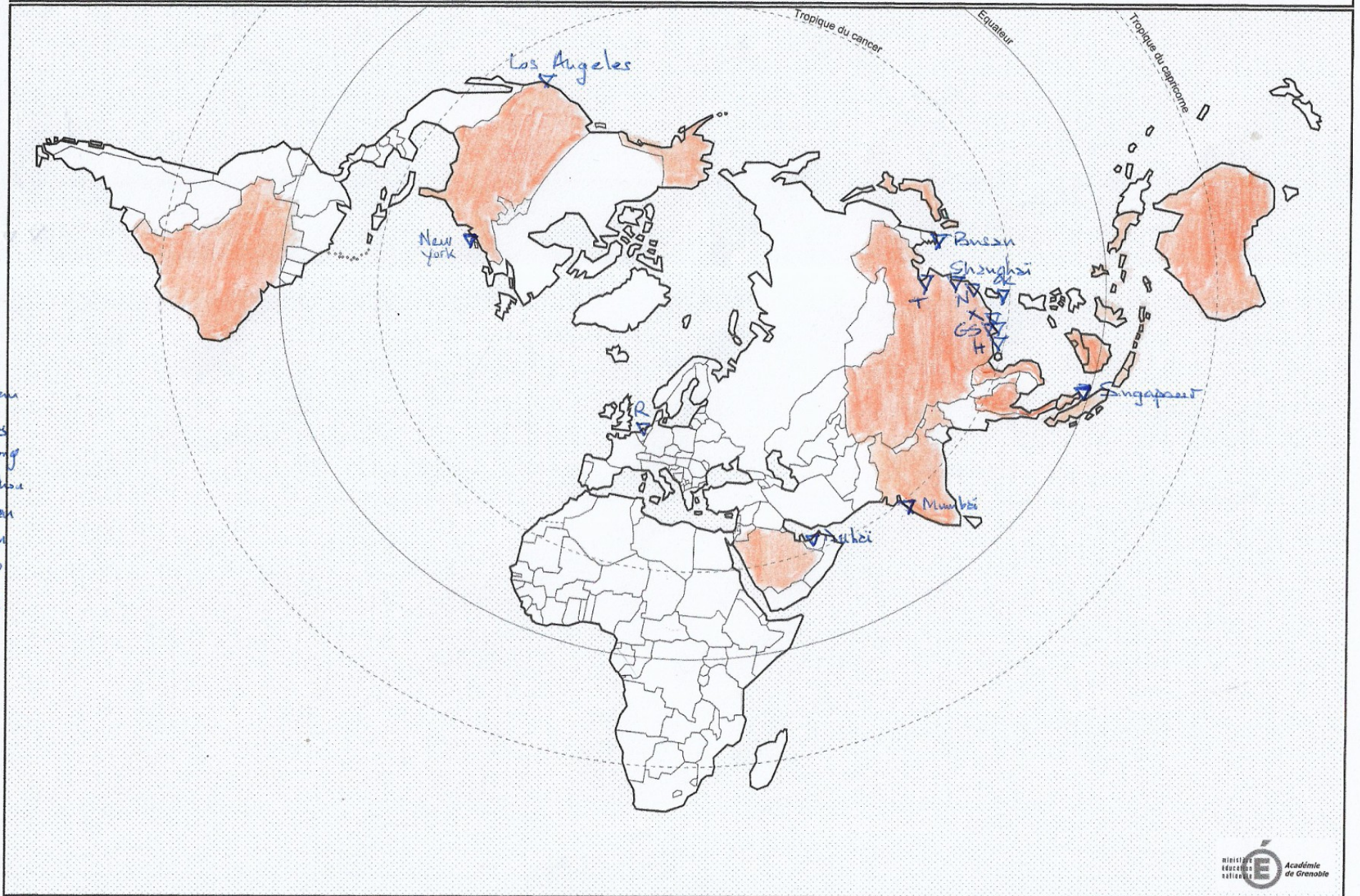
**MERS ET OCÉANS :  
VECTEURS ESSENTIELS  
DE LA MONDIALISATION**



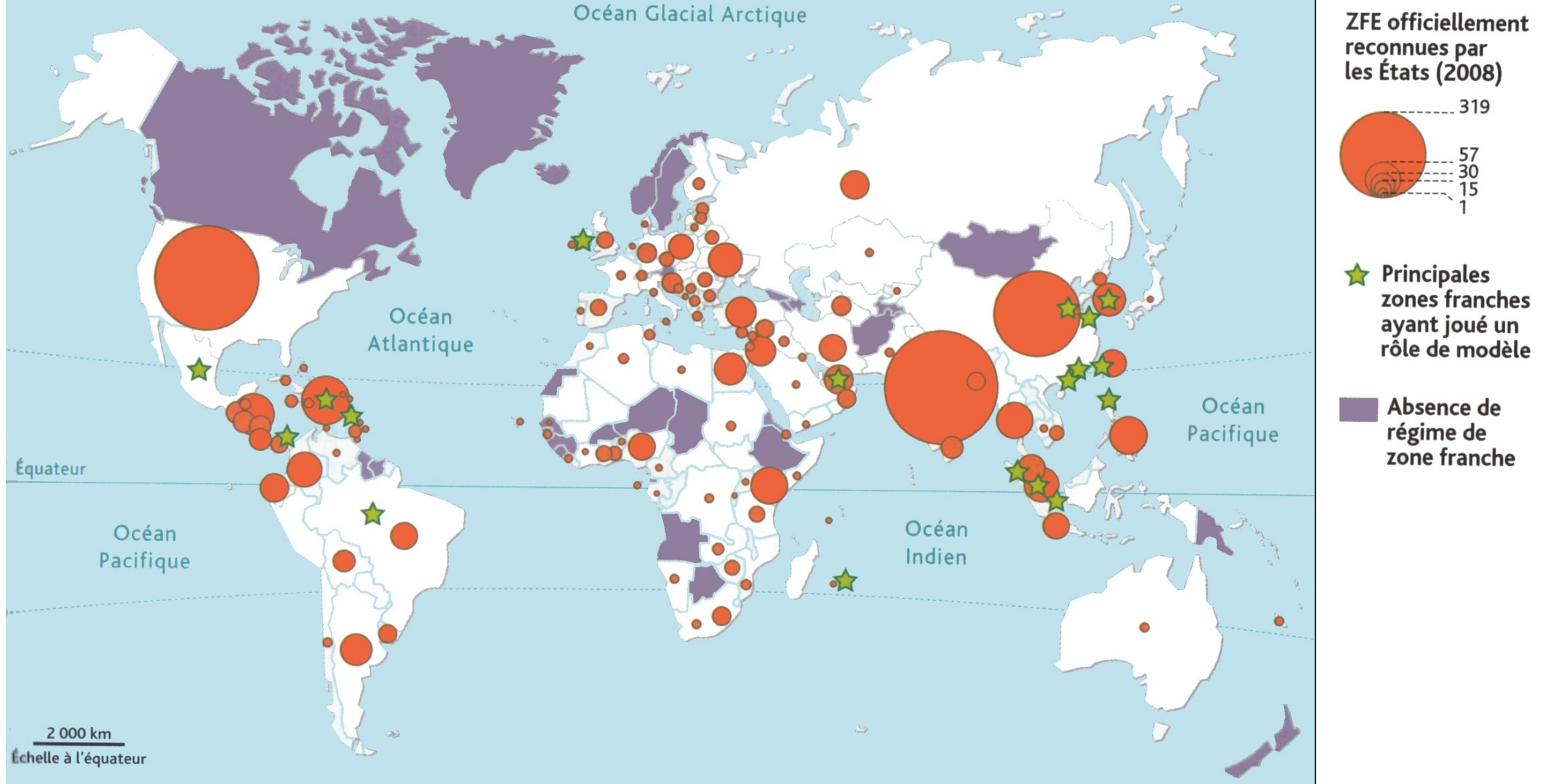


Titre :

1 Rotterdam  
2 Kaohsiung  
3 Hong Kong  
4 Guangzhou  
5 Shenzhen  
6 Xizumen  
7 Ningbo  
8 Tszujin







## Les zones franches dans le monde

*La première zone franche est ouverte en Irlande en 1959.*

*En 2008, elles sont 3 500, réparties dans 130 pays, et occupent 66 millions de salariés, dont 60 % en Chine.*

=> 3 premiers pays accueillant des zones franches

## A – Les solutions maritimes pour développer l'économie



principaux exportateurs et importateurs de marchandises conteneurisées



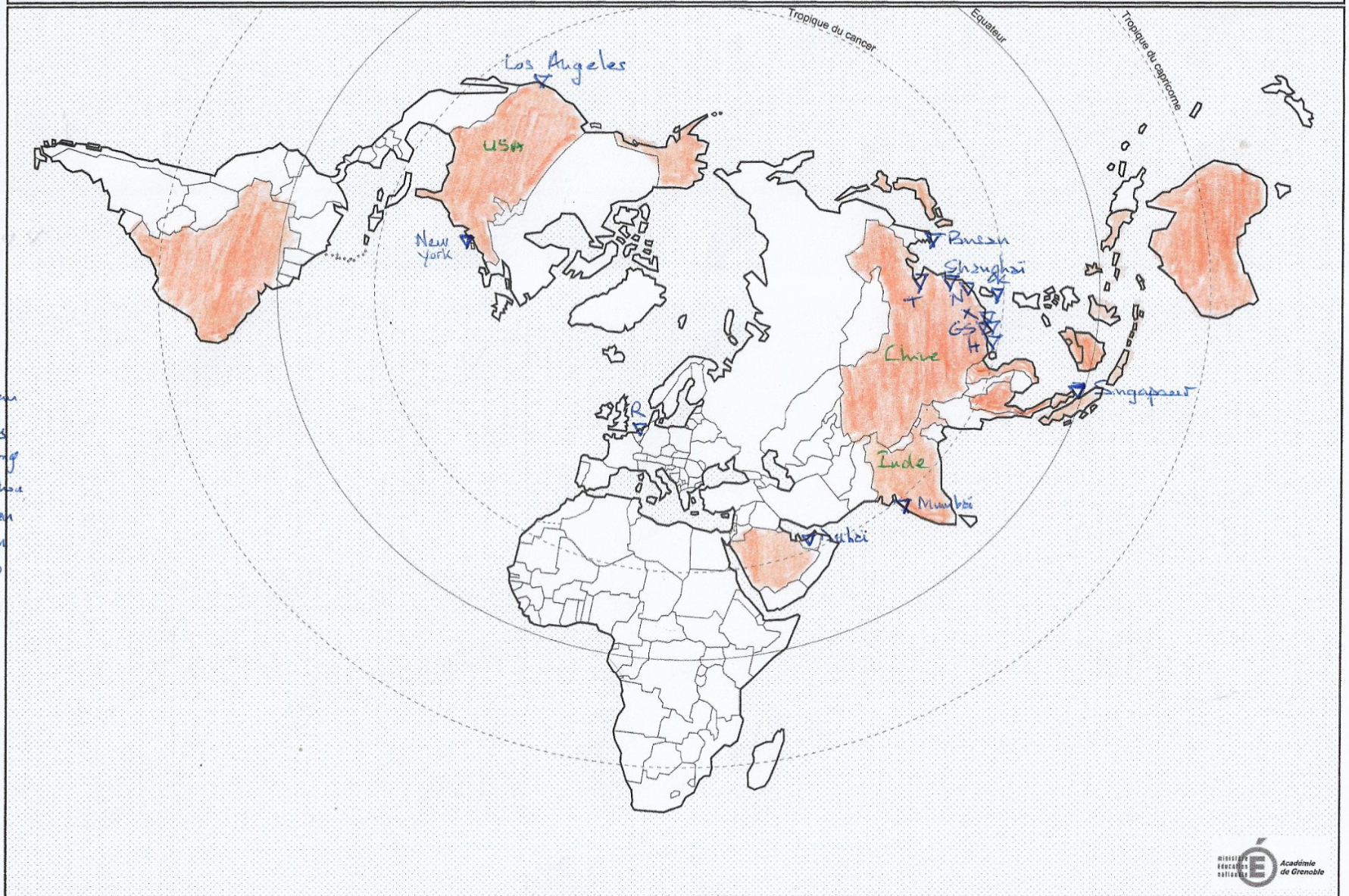
principaux ports à conteneurs

Chine

Trois pays abritant le plus de zones franches



Titre :



A Rotterdam  
K Kooking  
H Hong Kong  
G Guangzhou  
S Shenzhen  
X Xizmen  
V Ningbo  
T Tizujin



**MERS ET OCÉANS :  
VECTEURS ESSENTIELS  
DE LA MONDIALISATION**



=> principales routes

**MERS ET OCÉANS :  
VECTEURS ESSENTIELS  
DE LA MONDIALISATION**



=> principales routes  
=> routes importantes



## A – Les solutions maritimes pour développer l'économie



principaux exportateurs et importateurs de marchandises conteneurisées



principaux ports à conteneurs

Chine

Trois pays abritant le plus de zones franches

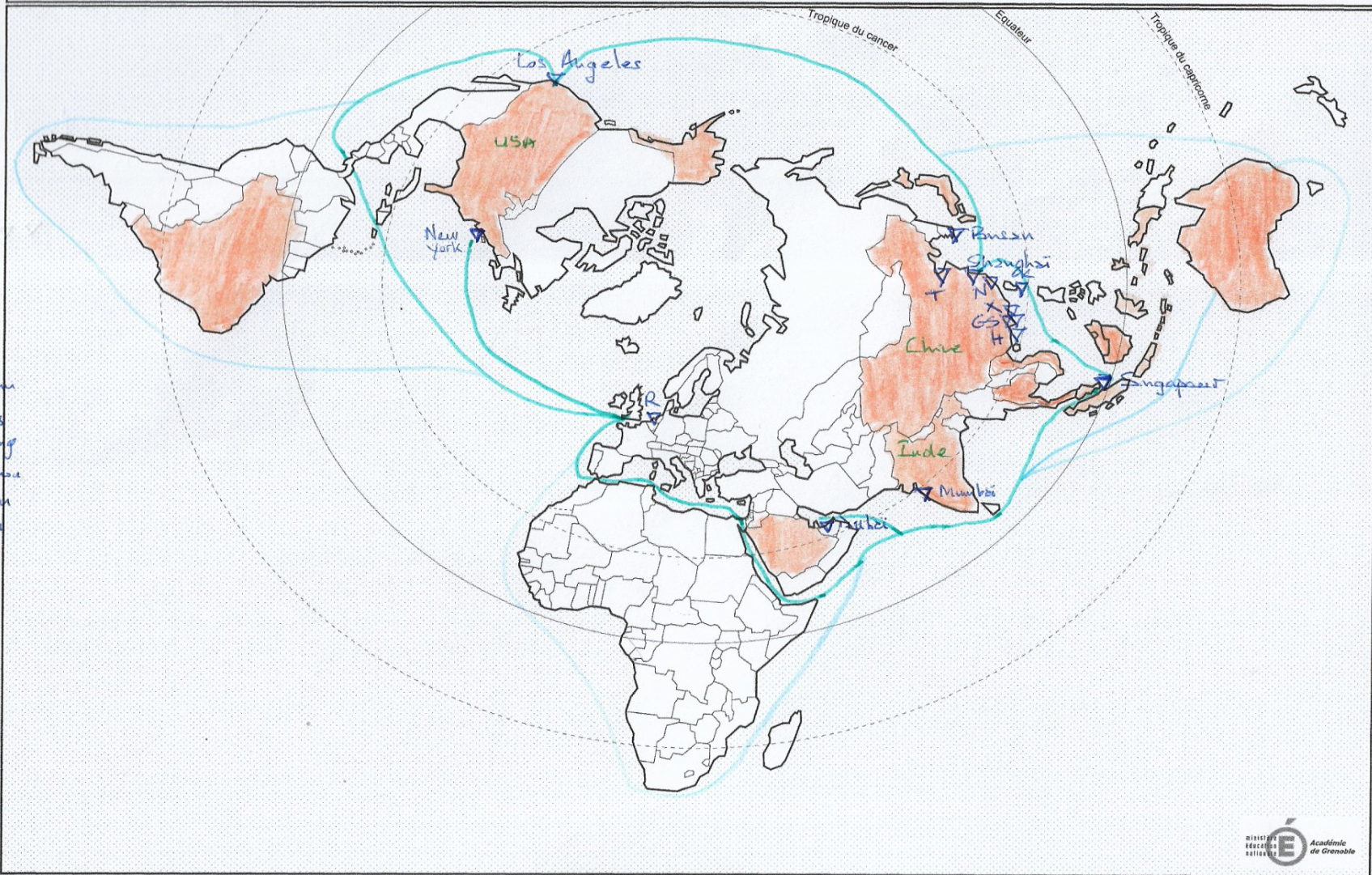


Principales routes maritimes



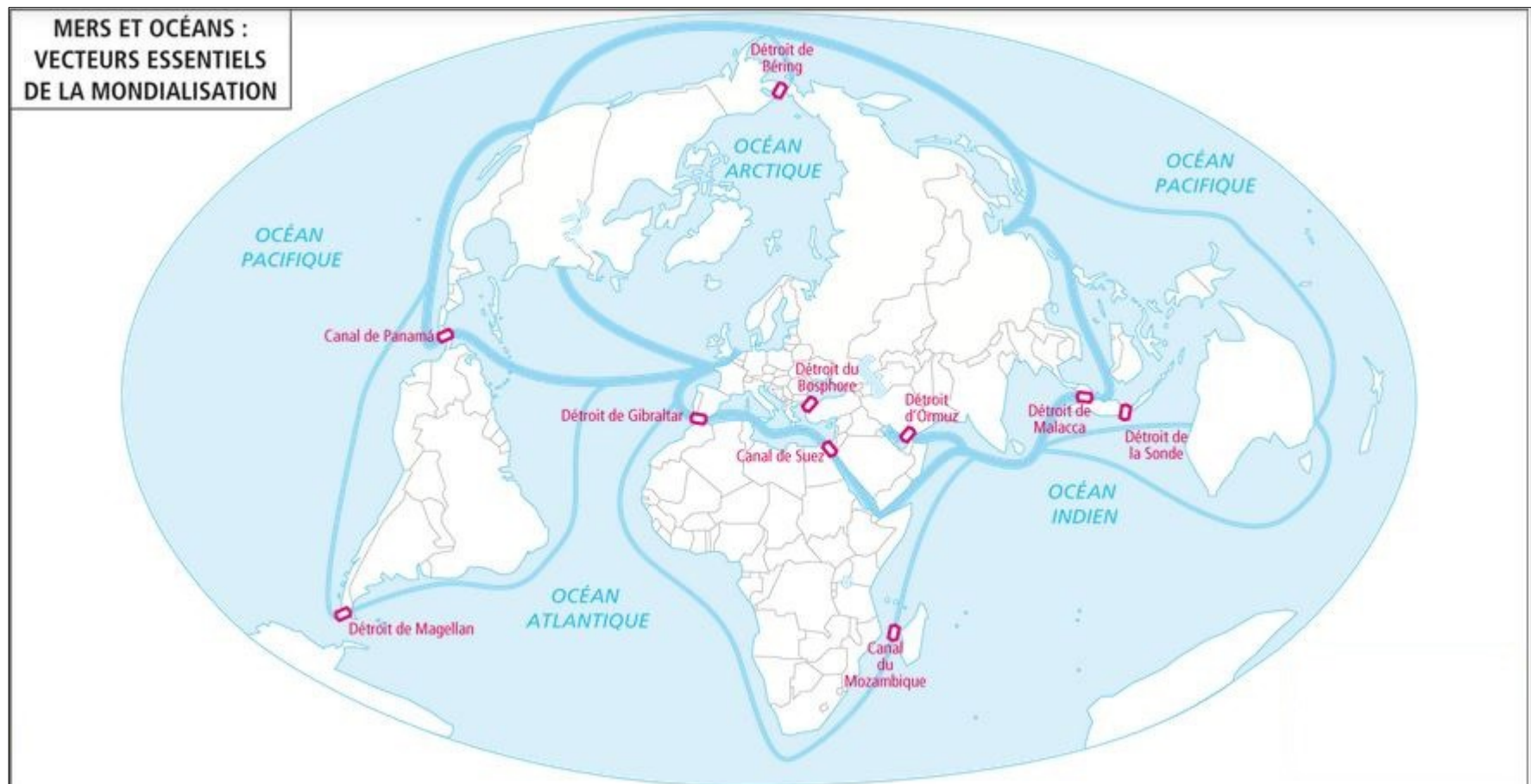
Routes secondaires

Titre :





B – Dans la mondialisation, certains espaces acquièrent une importance stratégique.



=> passages stratégiques

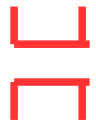


**MERS ET OCÉANS :  
VECTEURS ESSENTIELS  
DE LA MONDIALISATION**

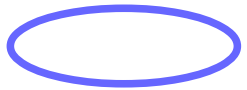


=> façades maritimes

B – Dans la mondialisation, certains espaces acquièrent une importance stratégique.



Passages maritimes, détroits et canaux interocéaniques

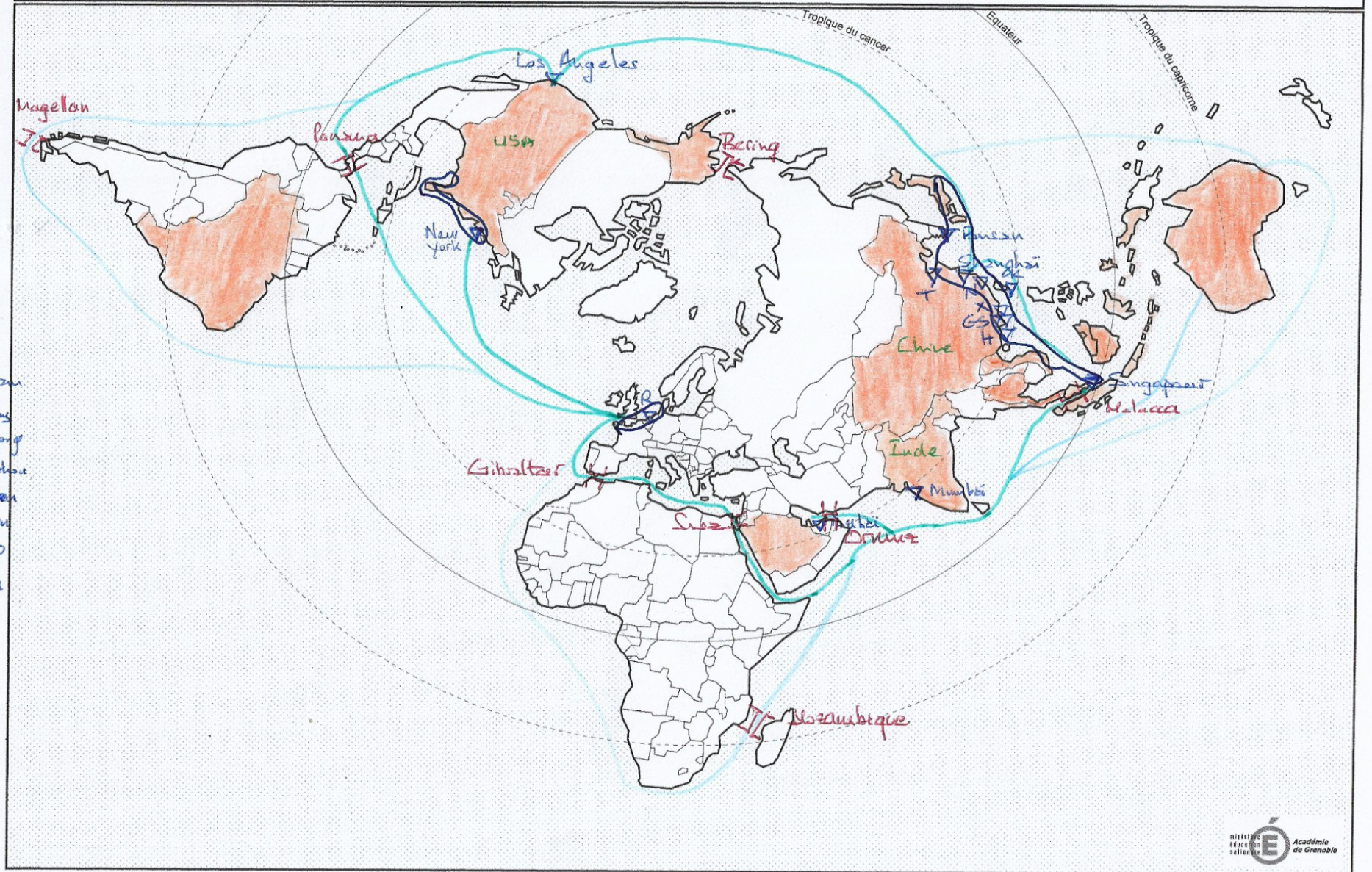


Façades maritimes



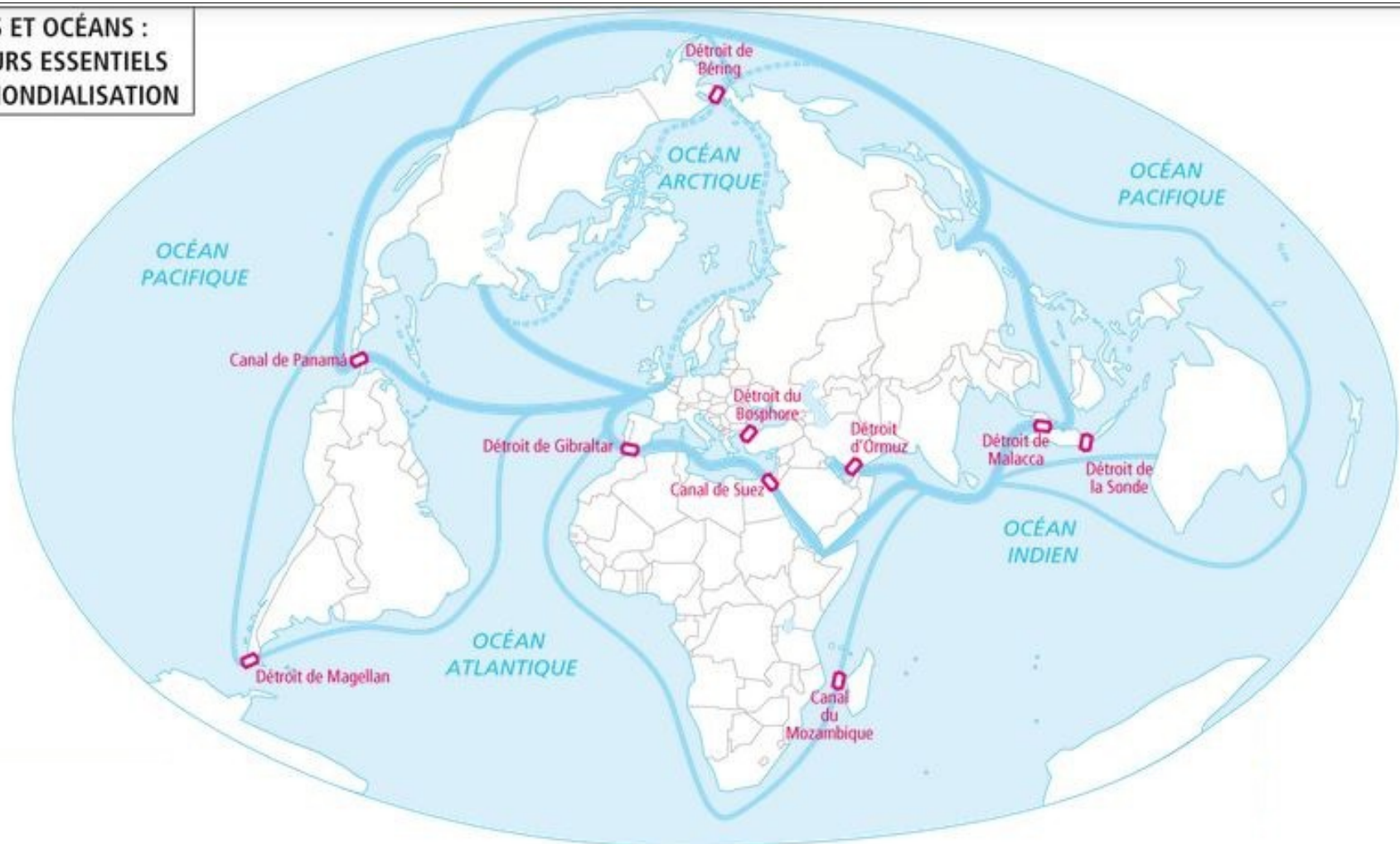
Titre :

2 Rotterdam  
 3 Kaohsiung  
 4 Hong Kong  
 5 Guangzhou  
 6 Shenzhen  
 7 Xizmen  
 8 Ningbo  
 9 Tszuim



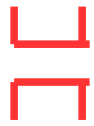


**MERS ET OCÉANS :  
VECTEURS ESSENTIELS  
DE LA MONDIALISATION**

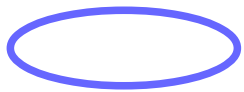


=> routes de l'Arctique

B – Dans la mondialisation, certains espaces acquièrent une importance stratégique.



Passages maritimes, détroits et canaux interocéaniques



Façades maritimes

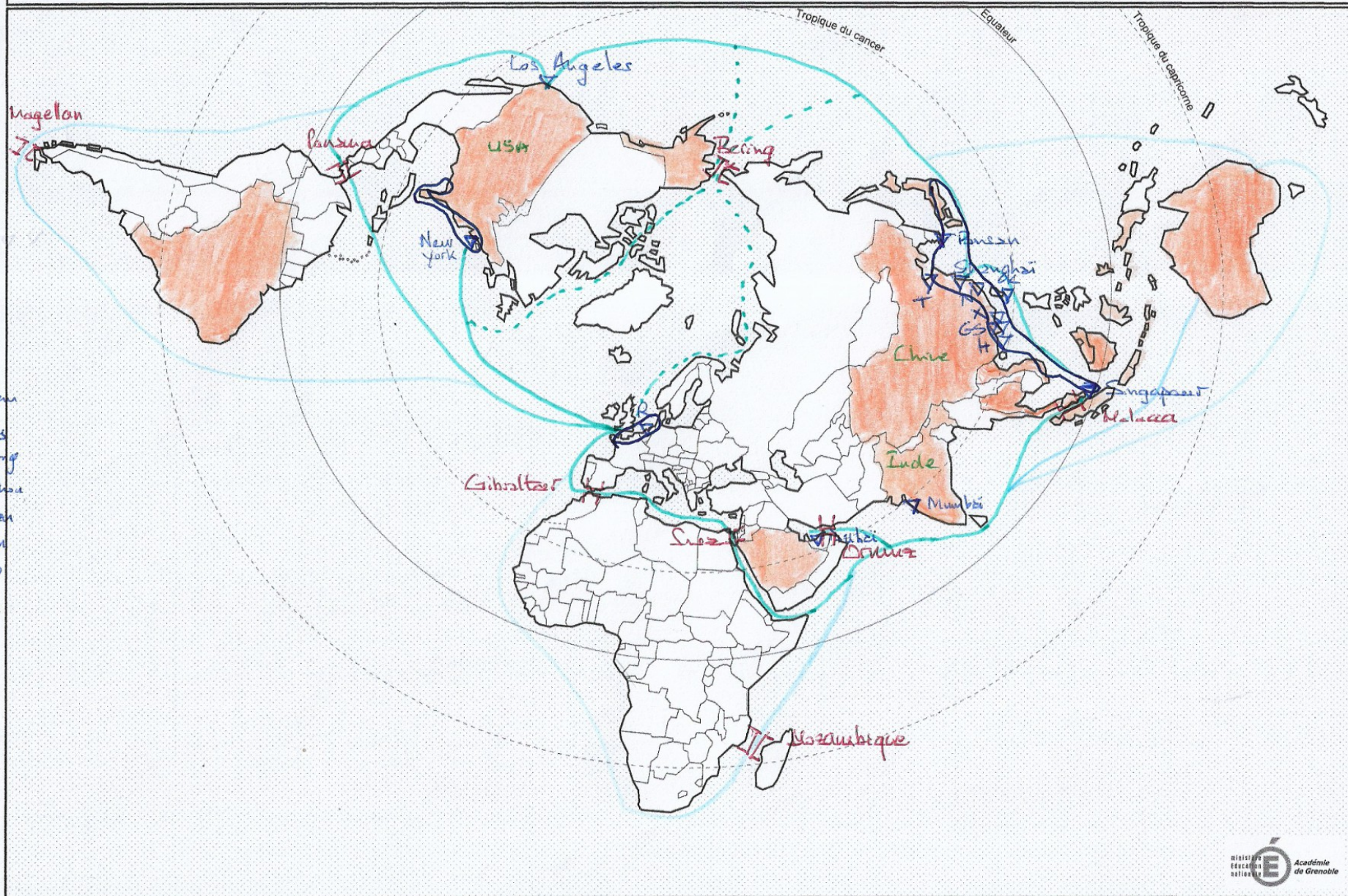


Routes de l'Arctique

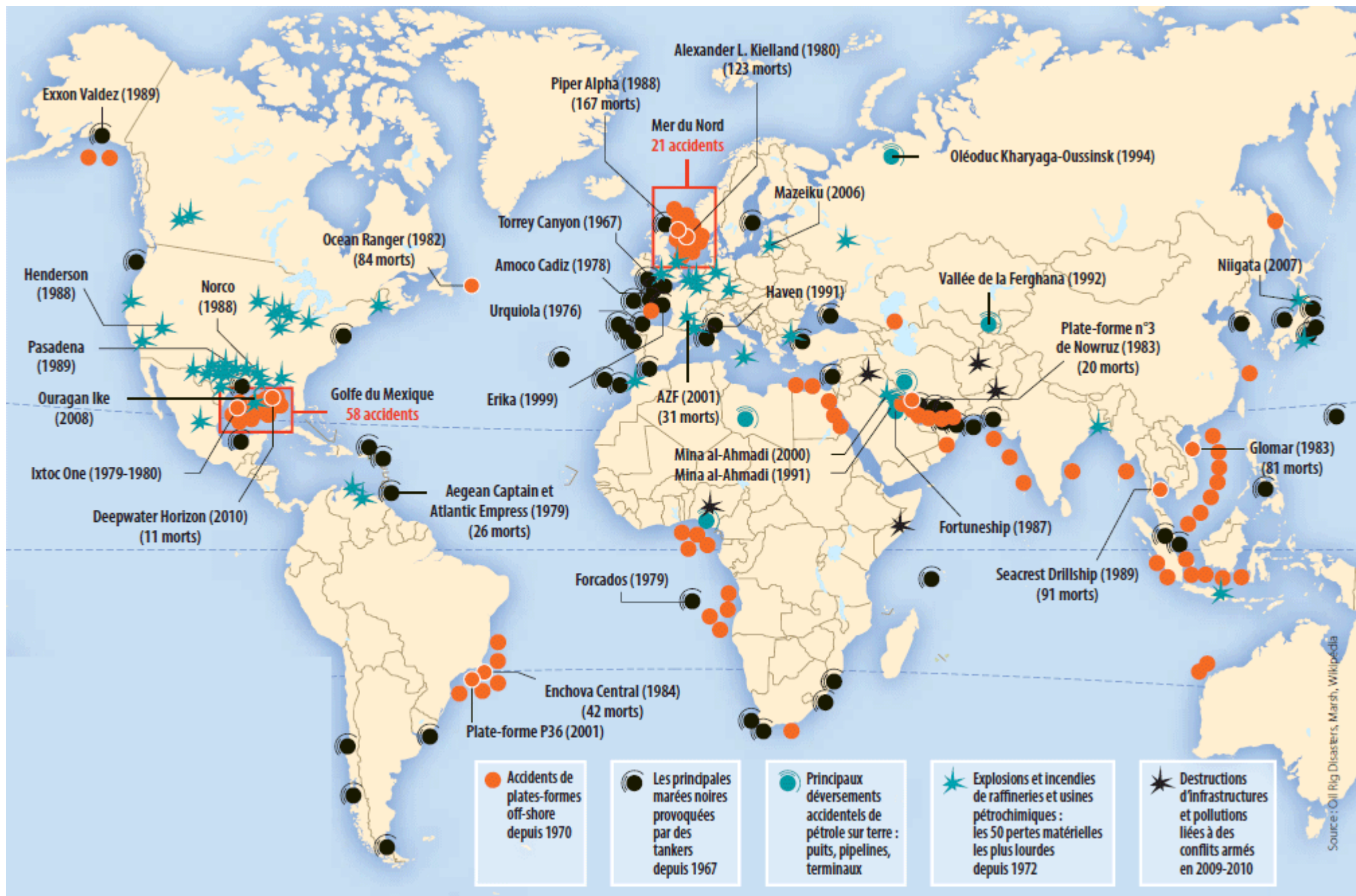


Titre :

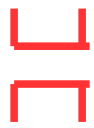
A Rotterdam  
 C Kaohsiung  
 H Hong Kong  
 G Guangzhou  
 S Shenzhen  
 X Xizmen  
 J Ningbo  
 T Tizujin



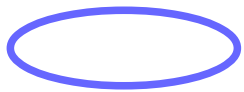




B – Dans la mondialisation, certains espaces acquièrent une importance stratégique.



Passages maritimes, détroits et canaux interocéaniques



Façades maritimes



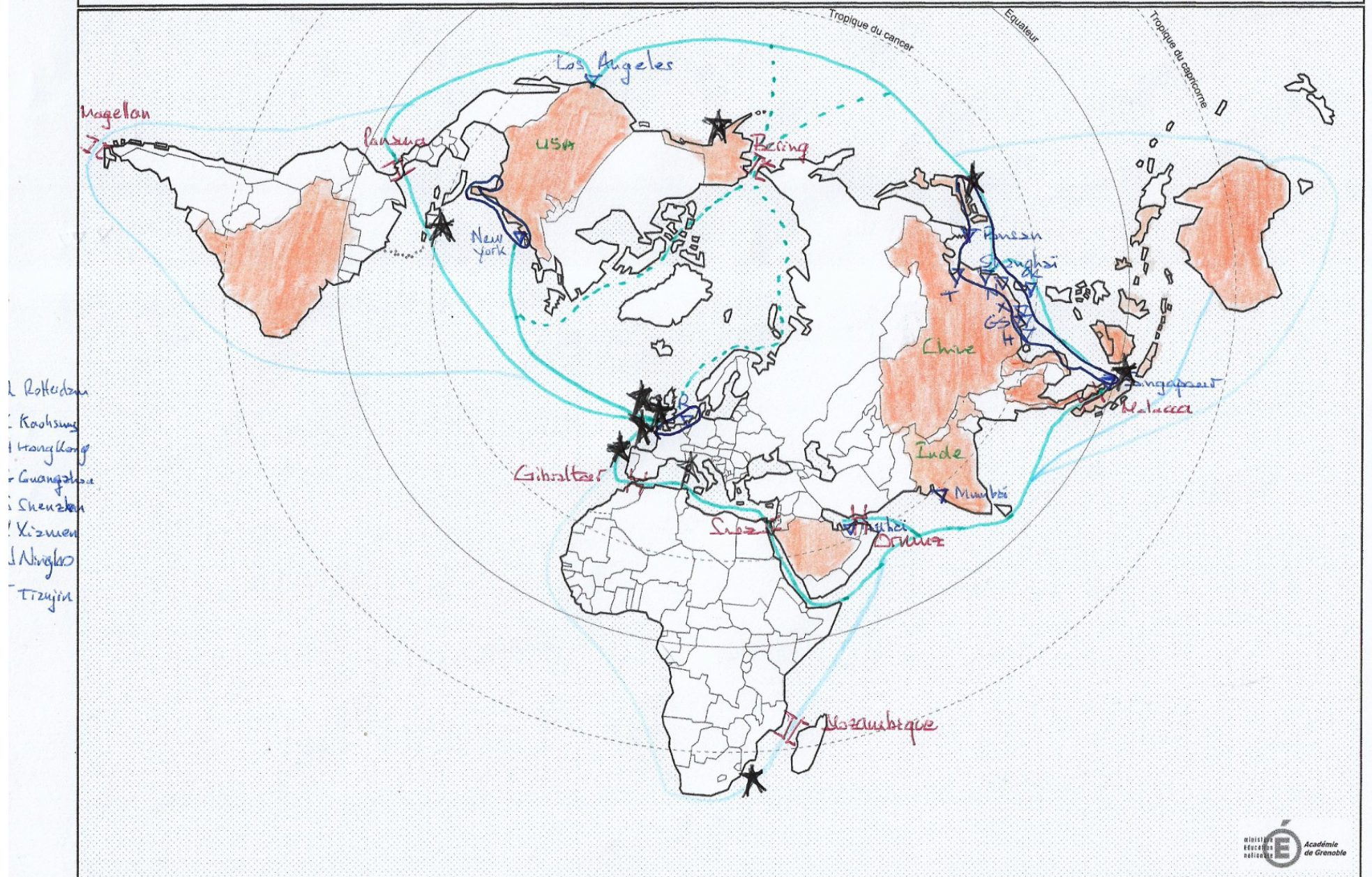
Routes de l'Arctique



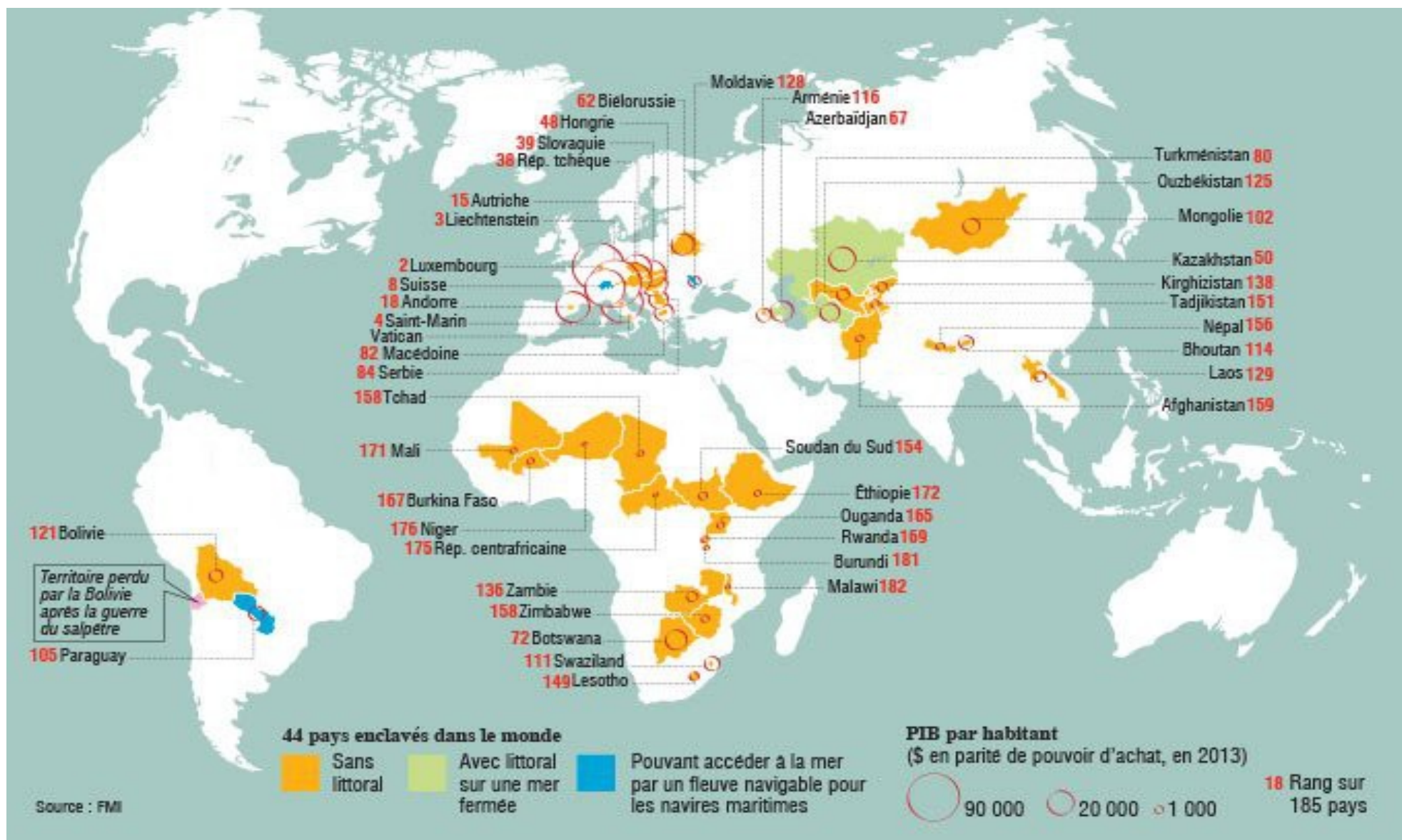
Grandes marées noires depuis les années 1960



Titre :

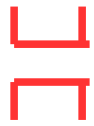




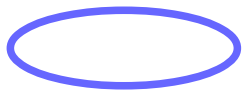




B – Dans la mondialisation, certains espaces acquièrent une importance stratégique.



Passages maritimes, détroits et canaux interocéaniques



Façades maritimes



Routes de l'Arctique



Grandes marées noires depuis les années 1960

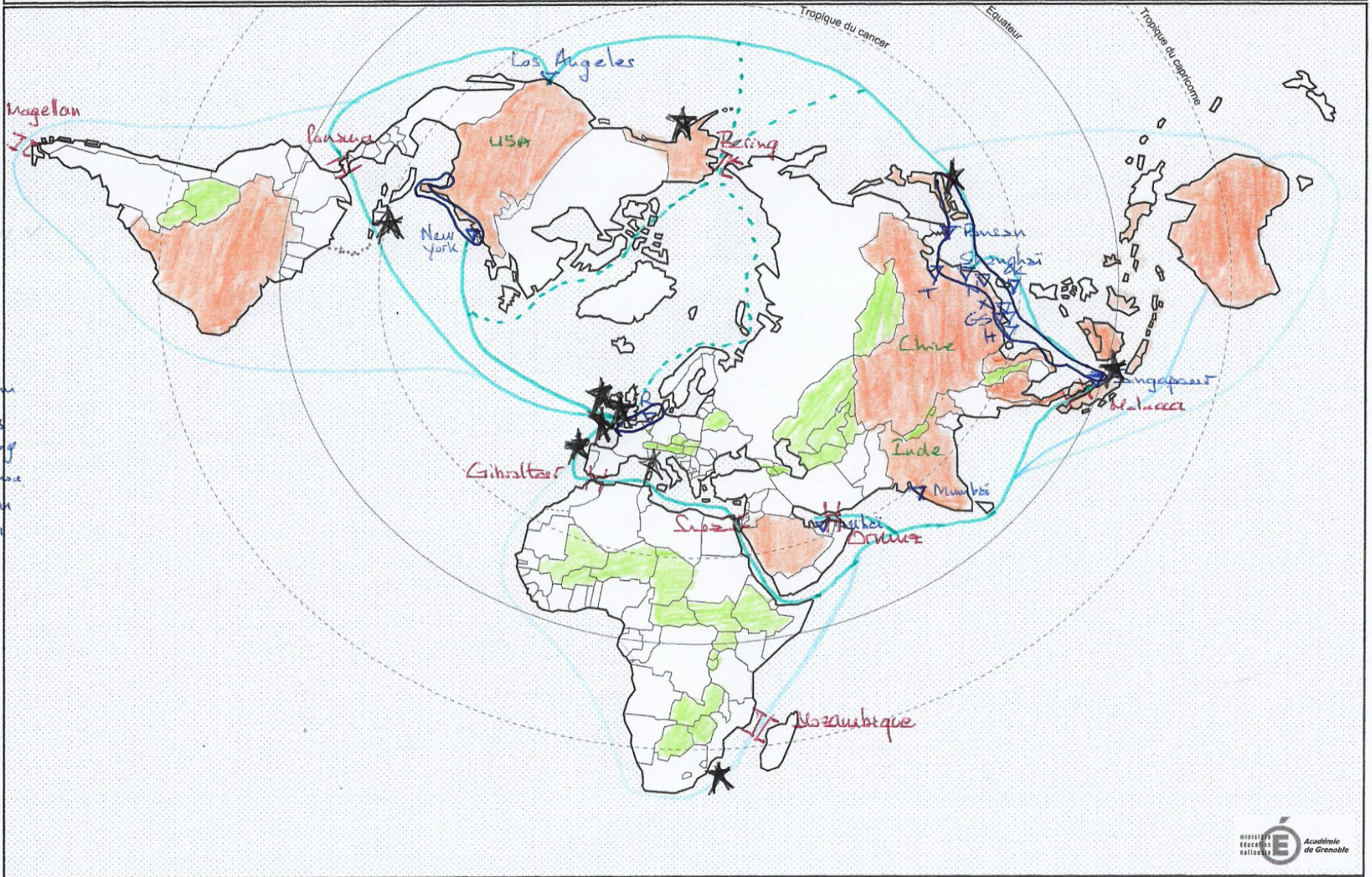


Pays enclavés, sans accès à la mer



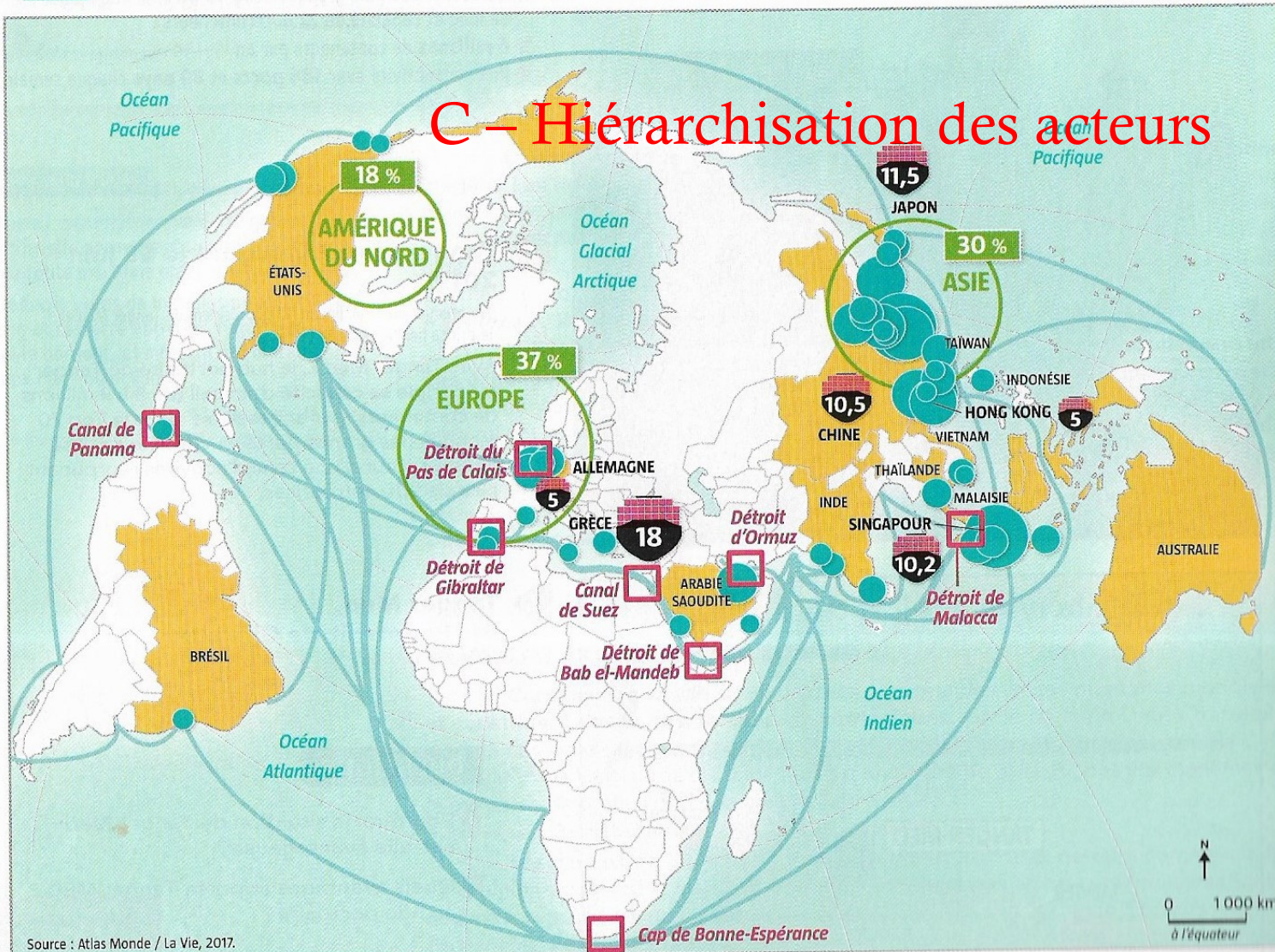
Titre :

A Rotterdam  
 C Kaohsiung  
 H Hong Kong  
 G Guangzhou  
 S Shenzhen  
 X Xizmen  
 J Ningbo  
 T Tszim





## C – Hiérarchisation des acteurs



## 1. Une maritimisation de l'économie mondiale ...

Principaux pôles de commerce  
(en % du commerce mondial)

Principales routes maritimes

Passages stratégiques

## 2. ... au profit de l'Asie

Principaux ports à conteneurs

40  
10 (millions de conteneurs en 2018)  
3

Principaux exportateurs et importateurs  
de marchandises conteneurisées

Les 6 premiers pays contrôlant  
la flotte de marchandises  
(en 2018)

10,2 (en % du tonnage mondial)



### Quatre pays possédant les flottes les plus importantes au 1<sup>er</sup> janvier 2013

Part du tonnage mondial<sup>1</sup>

Pays	En pourcentage
Grèce	15,2
Japon	13,9
Chine	11,8
Allemagne	7,8
<b>Total</b>	<b>48,7</b>

1. Tonnage de port en lourd indiquant la capacité totale en charge du navire

Source : CNUCED, Études sur les transports maritimes 2013

### Quatre plus grands chantiers de construction navale en 2013

Nom	Pays	Nombre de navires en commande
Hyundai	Corée du Sud	355
STX	Corée du Sud	170
Samsung	Corée du Sud	119
Daewoo	Corée du Sud	114

Source : Le Marin, L'Atlas 2014 des enjeux maritimes

### Quatre plus grands armateurs mondiaux pour les porte-conteneurs en décembre 2014

Part de la capacité mondiale en EVP

Nom	Pays	En pourcentage
Maersk	Danemark	15,5
MSC	Italie	13,5
CMA-CGM	France	8,6
Hapag-Lloyd	Allemagne	5,1
<b>Total</b>		<b>42,7</b>

Source : Alphaliner, décembre 2014

### Trois plus grands pays constructeurs de navires marchands en 2013

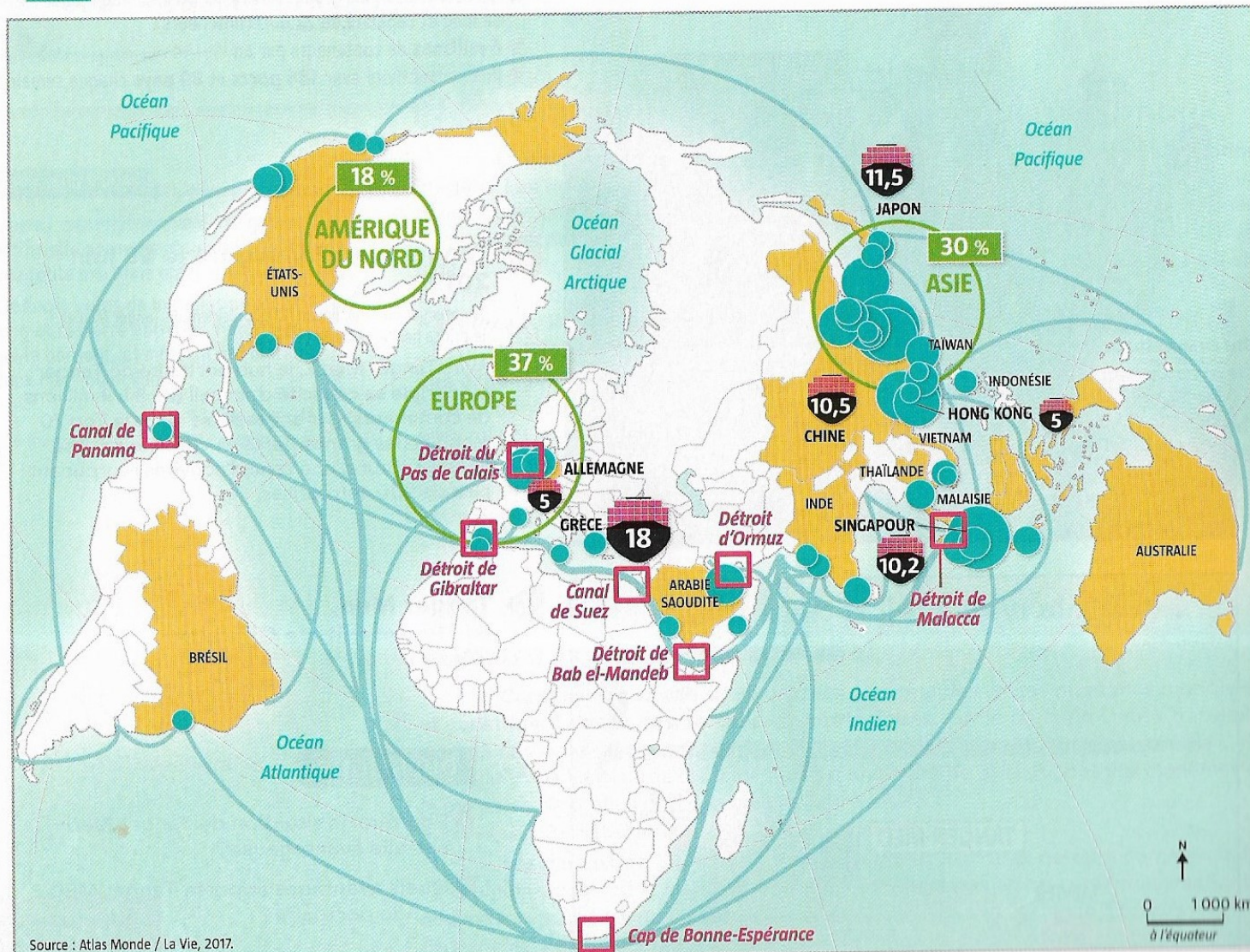
Part du tonnage mondial<sup>1</sup>

Pays	En pourcentage
Chine	35,9
Corée du Sud	33,8
Japon	18,4
<b>Total</b>	<b>88,1</b>

1. Tonnage de port en lourd indiquant la capacité totale en charge du navire

Source : Clarkson Research Services LTD, 2014



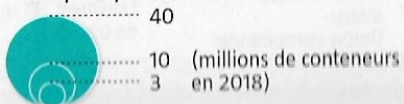


### 1. Une maritimisation de l'économie mondiale ...

- Principaux pôles de commerce (en % du commerce mondial)
- Principales routes maritimes
- Passages stratégiques

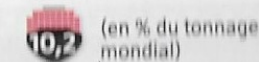
### 2. ... au profit de l'Asie

#### Principaux ports à conteneurs



■ Principaux exportateurs et importateurs de marchandises conteneurisées

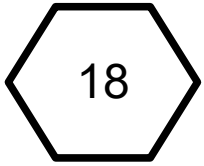
Les 6 premiers pays contrôlant la flotte de marchandises (en 2018)



=> pays  
contrôlant la  
flotte de  
marchandises

=>  
principaux  
pôles du  
commerce

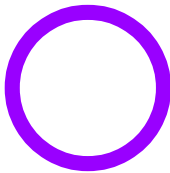
## C – Hiérarchisation des acteurs



Les 6 premiers pays contrôlant la flotte de marchandises (2018) en % du tonnage mondial



Les trois plus grands constructeurs de navires marchands (75% mondial)



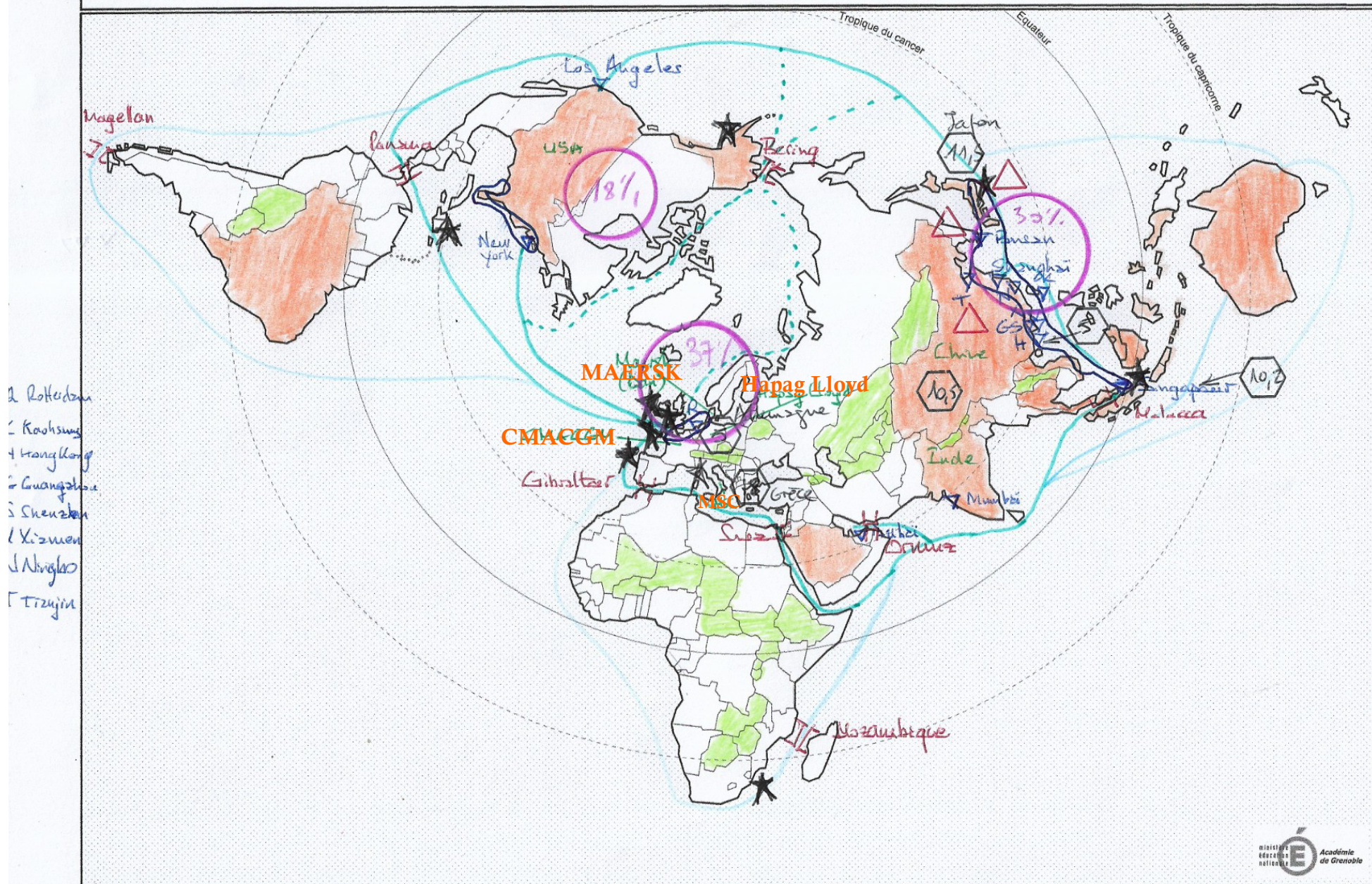
Principaux pôles du commerce mondial (part en %)

MSC

Les 4 plus grands armateurs de Porte-conteneurs



Titre :

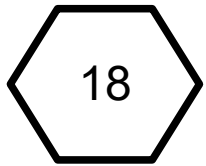








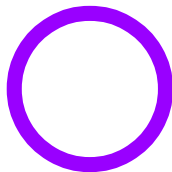
## C – Hiérarchisation des acteurs



Les 6 premiers pays contrôlant la flotte de marchandises (2018) en % du tonnage mondial



Les trois plus grands constructeurs de navires marchands (75% mondial)



Principaux pôles du commerce mondial (part en %)

MSC

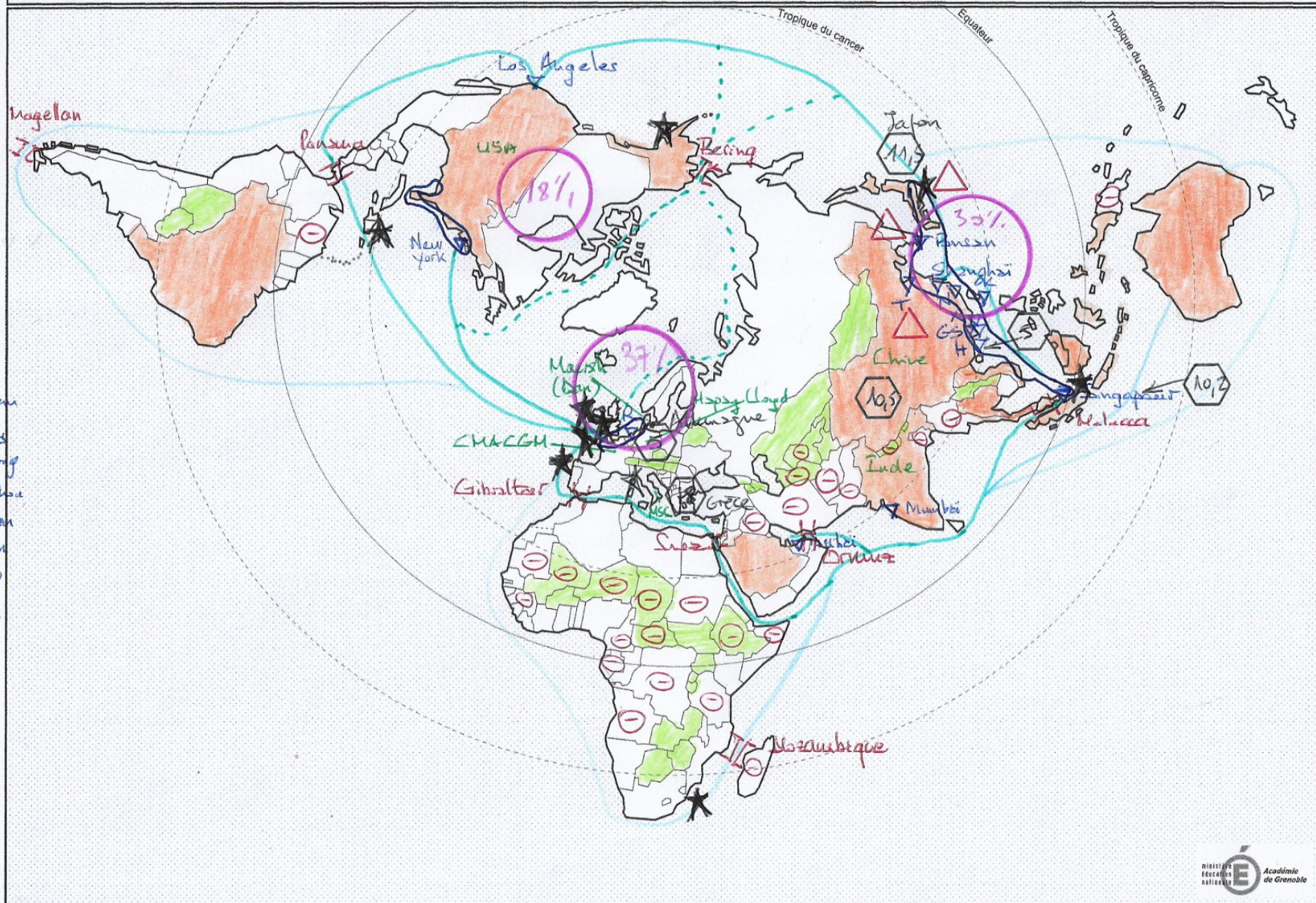
Les 4 plus grands armateurs de Porte-conteneurs



Pays les moins intégrés dans la mondialisation, indice KOF les plus faibles

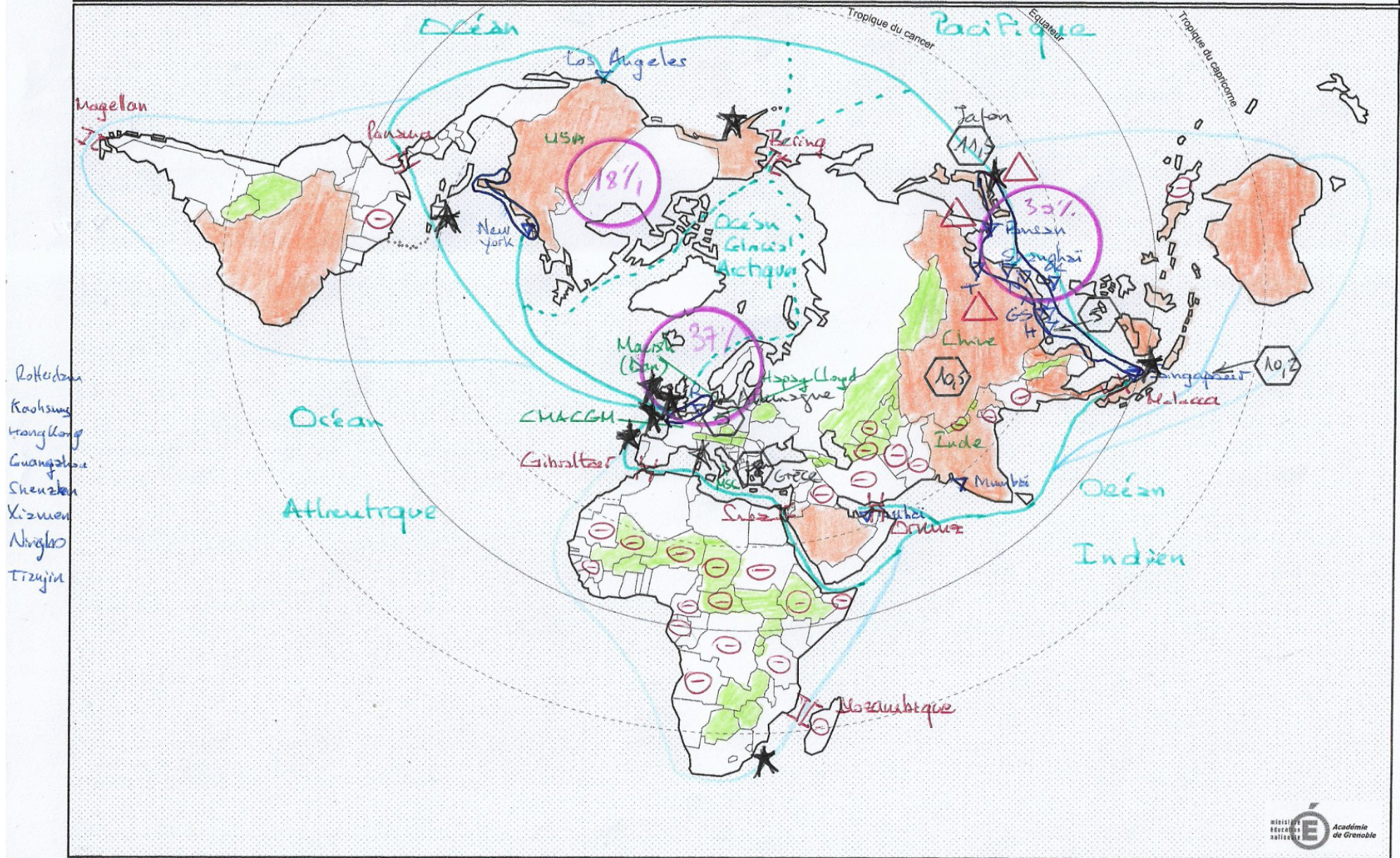


Titre :





# Titre : MONDIALISATION ET MARITIMISATION DE L'ECONOMIE



Finitions....