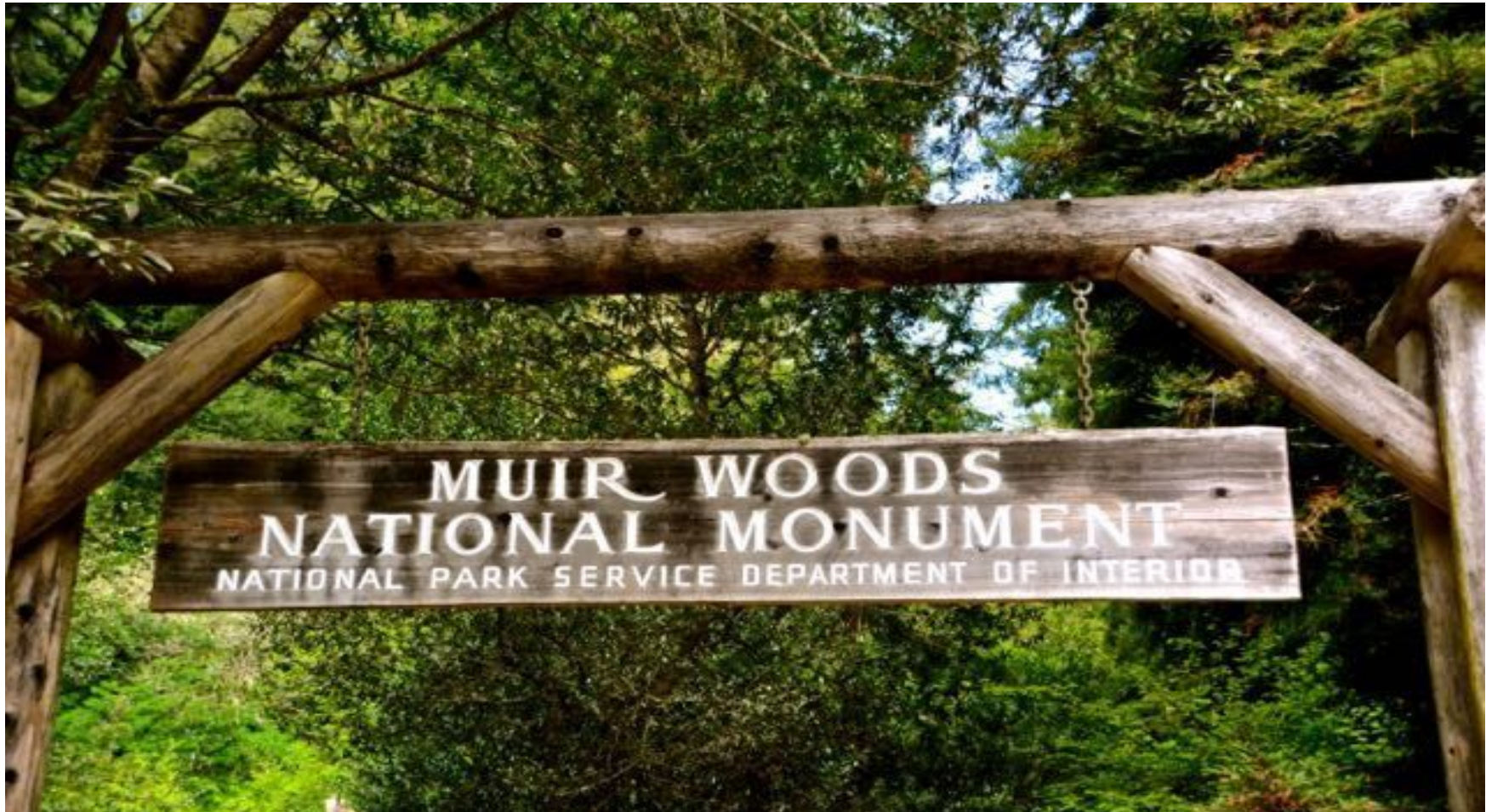


LA CALIFORNIE



A une vingtaine de kilomètres de San Francisco, les *Muir Woods*, une forêt de sequoias géants.. John Muir (1848-1914) est partout en Californie...





4

Extraction hydraulique d'or dans l'Ouest américain (en 1866)

Les premiers chercheurs d'or arrivent en Californie en 1849. L'exploitation hydraulique, qui permet une recherche « industrialisée », est mise au point en 1853. De l'eau à haute pression est projetée sur une falaise, emportant des tonnes de rochers, de graviers et dégageant les pépites d'or. Les conséquences environnementales sont catastrophiques, gaspillant l'eau, détruisant les forêts, chargeant les rivières d'une boue jaune pouvant recouvrir champs ou vergers et les rendant stériles.

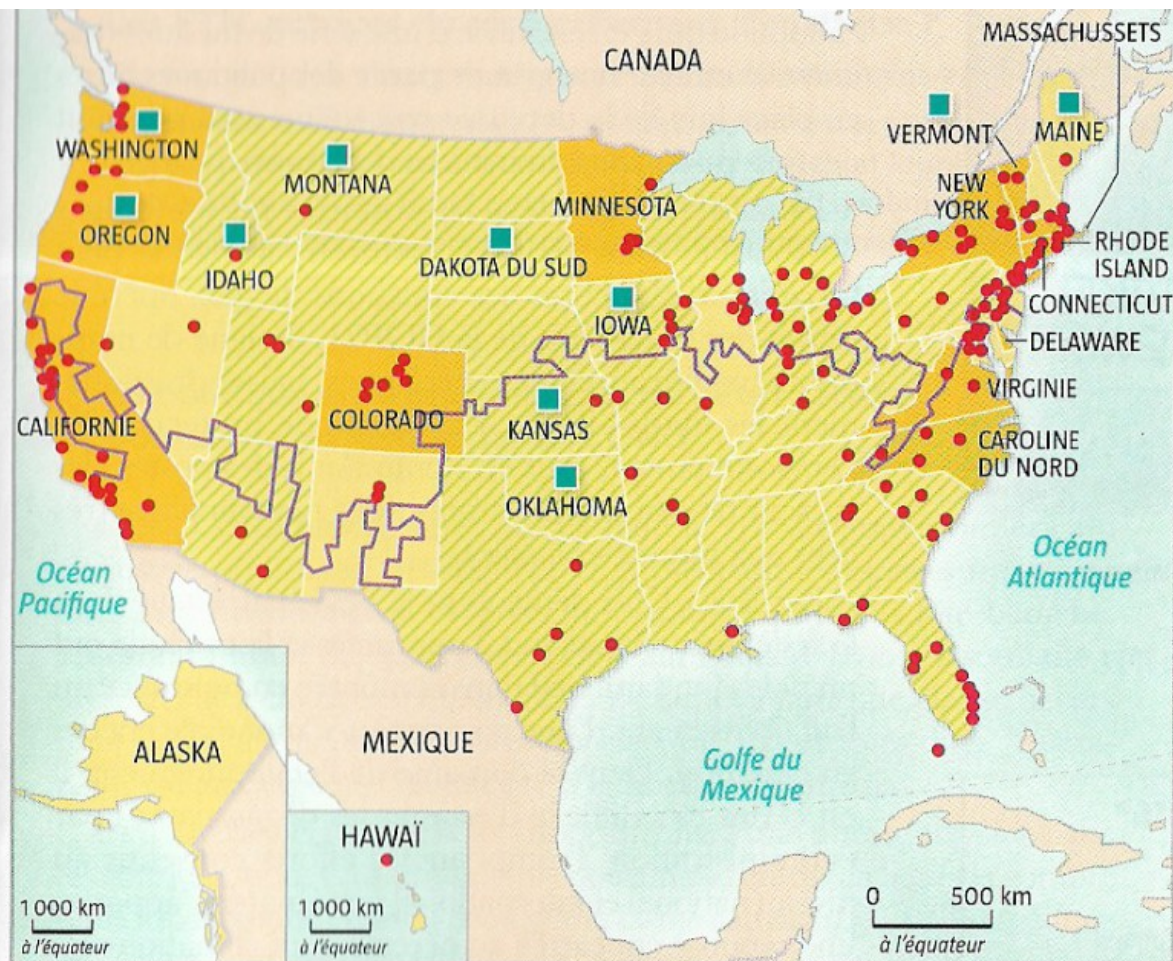
3 Les grands constructeurs automobiles concluent un accord avec la Californie

« Quatre constructeurs automobiles de trois continents ont conclu un accord avec la Californie pour produire des flottes plus économes en carburant dans les années à venir, ce qui sape l'une des politiques climatiques les plus agressives de l'administration Trump. [...] Les fonctionnaires de la Maison-Blanche cherchent à assouplir les normes de consommation de carburant pour les voitures, les camionnettes et les SUV du pays. [...]

En vertu du nouvel accord, les quatre entreprises, qui représentent environ 30 % du marché de l'automobile aux États-Unis, ont accepté de produire des véhicules qui consommeraient en moyenne [5,6 litres aux 100 km, contre 9,8 litres actuellement] d'ici 2026. C'est un an plus tard que l'objectif fixé par le gouvernement Obama, qui a déclaré qu'exiger des véhicules plus économes en carburant améliorerait la santé publique, lutterait contre les changements climatiques et ferait économiser de l'argent à la pompe aux consommateurs sans compromettre la sécurité. [...]

[L]a future consommation du parc automobile aura un effet profond sur l'empreinte carbone du pays. Selon le *State Energy and Environmental Impact Center* de la *New York University School of Law*, le plan de l'administration Trump de geler les normes de consommation entre 2020 et 2026 augmenterait les émissions de gaz à effet de serre de 16 à 37 millions de tonnes au cours de cette période. Cela équivaut à ajouter entre 3,4 et 7,8 millions de voitures sur les routes. »

Juliet Eilperin et Brady Dennis, « Major automakers strike climate deal with California, rebuffing Trump on proposed mileage freeze », *The Washington Post*, 25 juillet 2019, DR.



En 2017, seulement 27 % des Américains pensent qu'il faut développer la production de pétrole, charbon et gaz naturel ; une idée partagée par 54 % des républicains conservateurs (le parti de D. Trump).

Des résistances locales

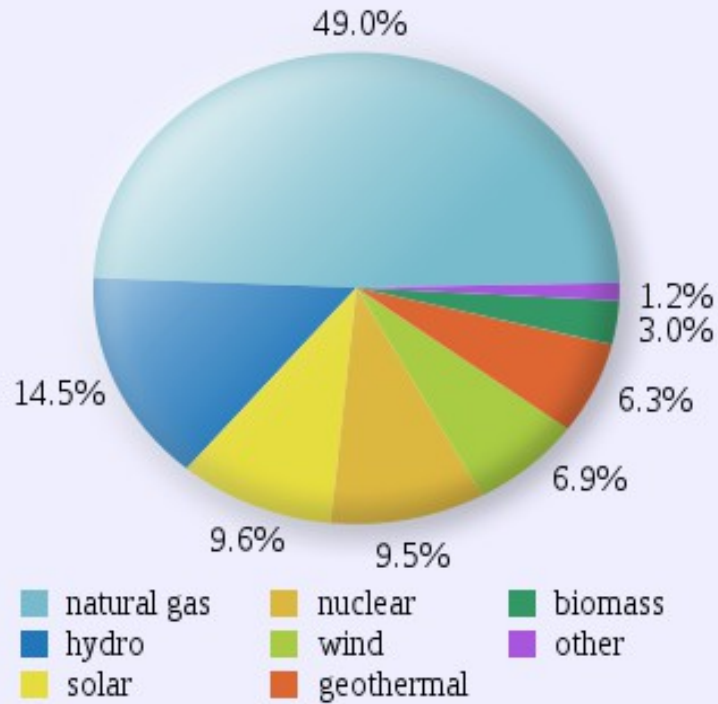
- État membre de l'Alliance américaine pour le climat, engagé à réduire ses émissions de gaz à effet de serre
- Ville décidée à poursuivre les objectifs de l'accord de Paris, « We are still in »
- État dont les énergies renouvelables représentent plus de 25 % de la production énergétique

Des électeurs de Trump en première ligne

- Selon une étude publiée dans *Science*, les coûts économiques environnementaux et sociaux liés au réchauffement climatique à l'horizon 2080-2099 seront les plus élevés au sud de cette limite
- État électeur de Trump

Source : « L'offensive polluante de Washington », *Le Monde*, 5-6 novembre 2017.

Sources of Electricity Generation California - 2016



Plus de la moitié de l'électricité californienne est non carbonée. La production est à 40% renouvelable (hydraulique, solaire, éolien, géothermique, biomasse). La feuille de route californienne vise une proportion d'énergie renouvelable de 60% dans le mix électrique de l'état d'ici 2030 et de 100% en 2045.