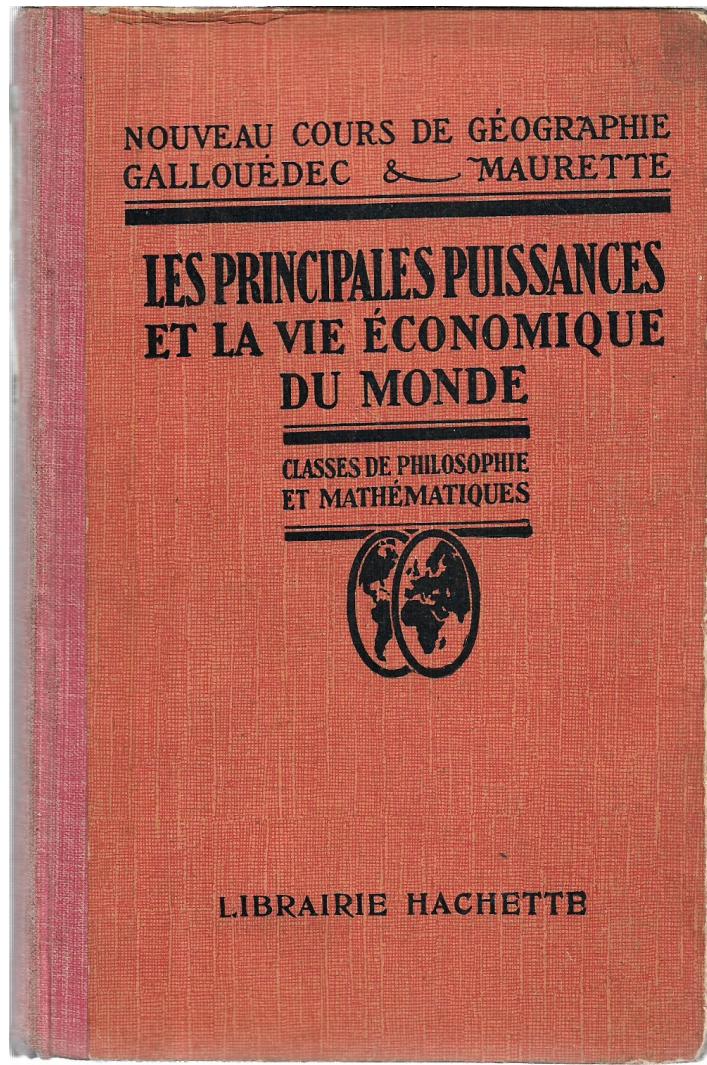


La puissance et les puissances des années 1930



Édition 1932

EXTRAIT DES PROGRAMMES OFFICIELS

ARRÊTÉS LE 30 AVRIL 1931 POUR L'ENSEIGNEMENT SECONDAIRE

Géographie

CLASSES DE PHILOSOPHIE ET DE MATHÉMATIQUES

L'exposé de la géographie physique précédera naturellement toute étude économique : le professeur aura toute liberté de grouper plusieurs États, par exemple d'exposer ensemble la géographie physique de l'Europe Centrale, ou encore de réservé l'étude du Canada pour la joindre à celle des États-Unis.

I

LES PRINCIPALES PUISSANCES ÉCONOMIQUES DU MONDE.

L'empire britannique : Les îles Britanniques, le Canada, l'Australie et la Nouvelle-Zélande, l'Afrique australe, l'Inde.

Le rôle économique de la Belgique et des Pays-Bas. Le Congo belge, les Indes Néerlandaises.

L'Allemagne.

Le rôle économique de la Suisse. Les percées alpines.

Les États danubiens. (On se bornera à montrer la situation économique créée par le démembrement de l'Autriche-Hongrie.)

L'Italie.

La Pologne.

La Russie d'Europe et d'Asie.

La Chine et le Japon.

Les États-Unis.

La République Argentine et le Brésil.

II

LA VIE ÉCONOMIQUE DU GLOBE.

Les grandes voies ferrées. Les grands courants de navigation. Les canaux interocéaniques. Les transports aériens. Les communications télégraphiques.

Les principales puissances et la vie économique du monde

Classes de Philosophie et de Mathématiques

PREMIÈRE SECTION

LES PRINCIPALES PUISSANCES ÉCONOMIQUES DU MONDE

PREMIÈRE PARTIE

L'EMPIRE BRITANNIQUE

I. — LES ILES BRITANNIQUES. CONDITIONS GÉOGRAPHIQUES

Les îles Britanniques doivent à l'antiquité de leur histoire géologique l'usure de leurs reliefs montagneux, la prédominance des terrains anciens sur les terrains récents, le régime régulier de leurs cours d'eau, leurs ressources en charbon. Elles doivent à leur nature insulaire l'humidité de leur climat, l'abondance de leurs cours d'eau, la richesse de leurs prairies, la longueur de leurs côtes.

La population des îles Britanniques est issue de races multiples et très différentes. Toutefois, les conditions partout analogues de la vie insulaire, la prédominance déjà ancienne des nécessités commerciales et une longue habitude de la vie parlementaire ont fondu ces races en un peuple de caractère original, ayant, sauf en Irlande, les mêmes besoins et les mêmes aspirations.

La population des îles Britanniques est très dense, très inégalement répartie et dotée d'un élément urbain particulièrement nombreux. Elle est un important foyer d'émigration.

II. — LES ILES BRITANNIQUES. DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

La Grande Bretagne, plus variée, plus riche et plus peuplée que l'Irlande, a joué un rôle prépondérant dans le développement économique des îles Britanniques. Les régions économiques vitales de la Grande Bretagne sont le Bassin de Londres, l'Angleterre du Nord et les Basses Terres d'Écosse.

La Grande Bretagne est la plus grande puissance industrielle et commerciale du monde. A la tête de la production mondiale pour les industries de transformation, de la production européenne pour l'extraction de la houille, elle manque toutefois de denrées alimentaires, de matières premières d'industrie, même de minéraux. De là l'importance de son commerce, qui favorisent sa situation maritime, sa puissante marine marchande, son immense domaine colonial.

Ce domaine colonial est le premier du globe, non seulement par son étendue et par son peuplement, mais par la variété de ses ressources, parce qu'il contient autant de colonies de peuplement que de colonies d'exploitation et parce qu'il assure à la métropole des postes de choix sur toutes les routes maritimes du monde.

I. LES RÉGIONS ÉCONOMIQUES DES ILES BRITANNIQUES

1. *Le Bassin de Londres.* — Bassin sédimentaire, de climat moins marin que les autres régions britanniques, le Bassin de Londres a, jusqu'au XVIII^e siècle, surtout produit des céréales; ces cultures ont en partie cédé la place aux pâtures et à l'élevage.

Toutefois, la diversité des sols et des situations permet de distinguer un certain nombre de régions :

1^o Au Nord-Est, la *région du Fen*, au fond du golfe du Wash, basse, plate, alluviale et marécageuse, bordée par une côte peu accessible, analogue aux Pays-Bas qui lui font face, a subi la même transformation qu'eux : drainages, assèchements, amendements, qui en ont fait une bonne terre à élevage. Un port de pêche : *Yarmouth*.

2^o Au Nord-Ouest, la *région de Cambridge, de Bedford et d'Oxford*, d'argile ou de craie assez pauvre, est avantagée

II. — LE JAPON

Le Japon est un archipel, qui doit les principales qualités de son territoire au volcanisme de son sol et au caractère maritime de son climat.

Malgré son caractère montagneux, il possède des ressources agricoles abondantes et variées, qui constituent encore l'une de ses principales richesses et expliquent la densité de sa population.

Mais le Japon est aussi, et de plus en plus, une grande puissance industrielle, maritime et colonisatrice. Il joue un rôle de premier plan dans la vie économique de l'Extrême-Orient et du monde de l'Océan Pacifique.

I. LES CONDITIONS GÉOGRAPHIQUES

1. *L'archipel japonais.* — Le Japon est constitué par un archipel, qui comprend plus de 4000 îles, représentant une superficie de 382 000 km². Il est donc plus étendu que les îles Britanniques. Il est également plus peuplé : 64 700 000 habitants, soit 169 au kilomètre carré.

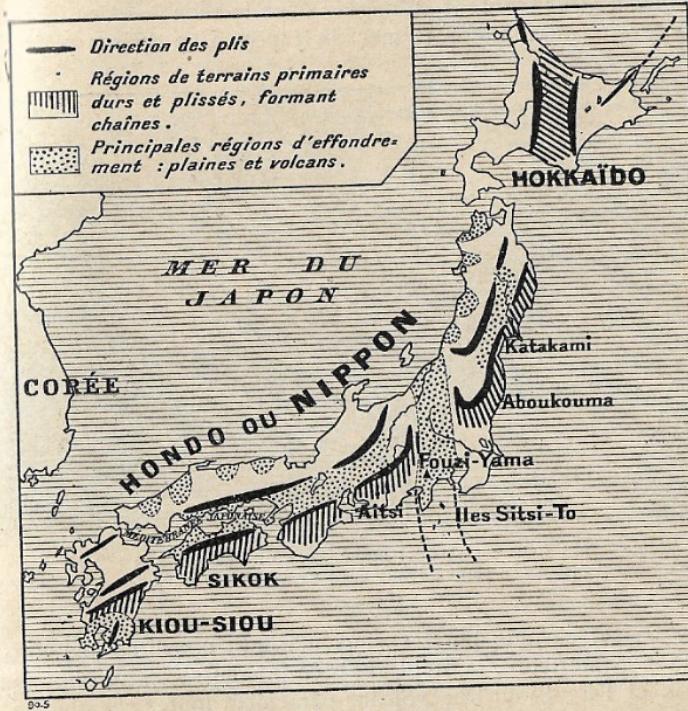
Outre la double guirlande des petites îles Kouriles, au Nord, et Riou-Kiou, au Sud, il est constitué par les **Huit îles**, qui occupent les sept neuvièmes de sa superficie. Les quatre principales sont, du Nord au Sud, *Hokkaido*, *Hondo ou Nippon*, *Sikok* et *Kiou-Siou*.

2. *Structure de l'archipel japonais.* — L'ossature de l'Asie est constituée par une série de chaînes plissées en forme d'arcs, d'âge tertiaire. Par suite d'effondrements, certaines de ces chaînes, noyées en partie, n'apparaissent plus que sous forme d'**archipels**, les alignements des îles rappelant les anciennes directions des chaînes. De plus, comme toutes les régions d'effondrement, la région des archipels asiatiques a été le théâtre de grandes éruptions volcaniques. Tels sont les grands archipels asiatiques, *îles de la Sonde*, *îles Philippines*, *Japon*, séparés du continent asiatique par des mers médiocrement profondes : *mer d'Okhotsk*, *mer du Japon*, *mer Jaune*, *mer de Chine*, etc.

L'archipel japonais est constitué par une série de quatre arcs montagneux, ayant leur concavité tournée vers le continent

LE JAPON.

asiatique, dont les séparent les mers d'Okhotsk, du Japon et de Chine septentrionale, et leur convexité tournée vers l'Océan Pacifique. L'*arc septentrional* forme les Kouriles et se termine dans le Nord de Hokkaido; l'*arc méridional* forme les îles Riou-Kiou et se termine dans le Sud de Kiou-Siou. Les deux *arcs centraux* forment l'ossature des quatre grandes îles.



STRUCTURE DU JAPON.

Les principaux traits de la structure de ces arcs centraux, et par conséquent du relief du sol japonais, sont les suivants :

1^o Dans la portion extérieure des quatre îles, une série de **chaînes cristallines**, hautes et presque continues, se terminent sur la côte par une série de caps et de baies très découpées. Les principales sont, dans Nippon, l'Aitsi, l'Aboukouma et le Katakami.

2^o Au centre de Nippon, au point de contact des deux arcs,

III. — LES ÉTATS-UNIS LES CONDITIONS GÉOGRAPHIQUES

Sur une superficie qui dépasse les trois quarts de celle de l'Europe, les États-Unis ont une structure plus simple. Situés à une latitude plus basse, leur extrémité septentrionale n'atteint pas la zone boréale, et leur extrémité méridionale atteint la zone tropicale.

De ces deux traits essentiels, il résulte :

1° Que les États-Unis se divisent en un petit nombre de grandes régions très homogènes;

2° Que, malgré ce manque de variété, ils possèdent sur leur sol la plus grande quantité d'aptitudes agricoles qui soit au monde l'apanage d'un seul État.

En outre, ils possèdent en grande quantité le plus grand nombre de produits minéraux.

Les États-Unis se sont peuplés au cours du XIX^e siècle, grâce à un mouvement d'immigration intense et continu.

Le peuplement de cet immense territoire n'a pu se faire qu'à la suite de la création de voies ferrées unissant l'intérieur et l'Ouest à la région de l'Atlantique.

La région du Nord-Est a une population assez dense et en majorité urbaine. Mais, dans le reste du pays, sauf sur la côte du Pacifique, la densité est encore faible.

1. Le territoire des États-Unis. — Le territoire des États-Unis a une superficie de 7 839 000 kilomètres carrés, c'est-à-dire plus des trois quarts du territoire de l'Europe.

Il a une forme très massive : ses frontières terrestres sont aussi étendues que ses frontières maritimes ; sauf dans la région du golfe du Mexique, la mer ne pénètre nulle part très avant dans l'intérieur. Beaucoup moins découpé que le territoire de l'Europe Occidentale, on comprend qu'il ait une structure plus simple et un climat plus continental que celle-ci.

2. Formation du sol des États-Unis. — L'histoire de la formation du sol des États-Unis est celle de la formation de l'Amérique du Nord. Elle est assez simple et peut se résumer en trois faits principaux :

IV. LES ÉTATS-UNIS. — LA VIE ÉCONOMIQUE

Les États-Unis possèdent six grandes régions de vie économique : le Nord Atlantique, le Centre Nord, le Sud Atlantique, les Grandes Plaines du Centre, les Montagnes Rocheuses et la région du Pacifique.

Grâce aux ressources très abondantes et très variées de leur sol et de leur sous-sol, les États-Unis sont tout à la fois une grande puissance agricole et une grande puissance industrielle.

Chacune des grandes régions qui les constituent ayant la spécialité de certaines productions, le commerce intérieur entre ces régions est encore plus important que le commerce extérieur.

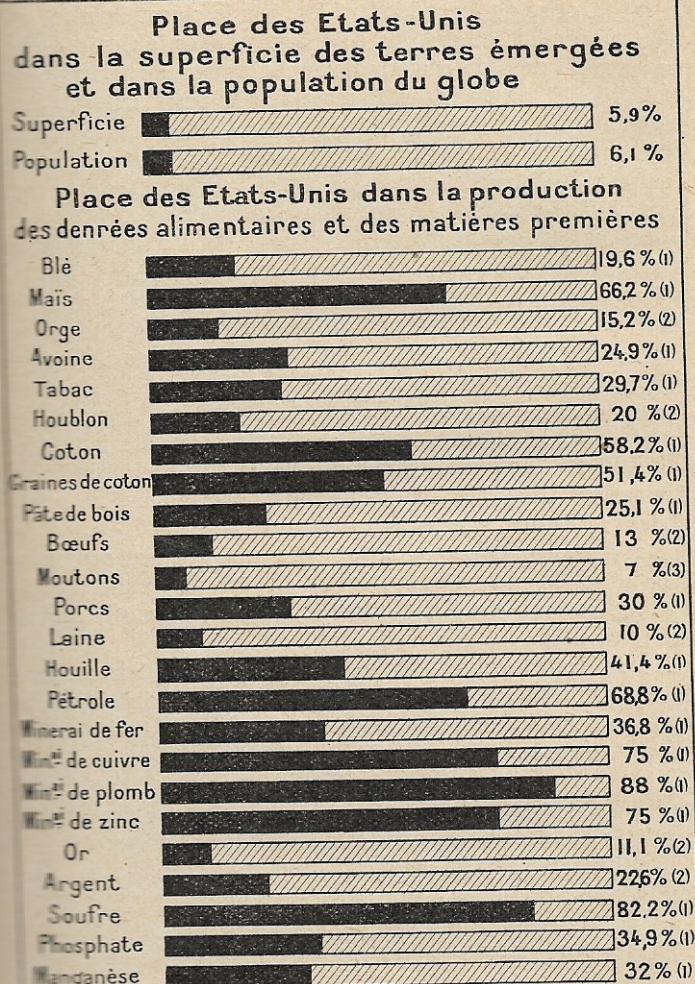
Toutefois, à mesure que leur industrie se développe et que leur population augmente, les États-Unis sentent le besoin d'avoir, d'une part, des débouchés à l'étranger pour leurs produits fabriqués, d'autre part, des colonies pour leur fournir certains produits alimentaires. De ce double besoin est née la politique d'expansion des États-Unis.

I. LES RÉGIONS DE VIE ÉCONOMIQUE

1. Le Nord Atlantique. — Le Nord Atlantique est la région la plus peuplée et la plus riche des États-Unis. Sa richesse lui vient moins de l'agriculture que de l'industrie et du commerce.

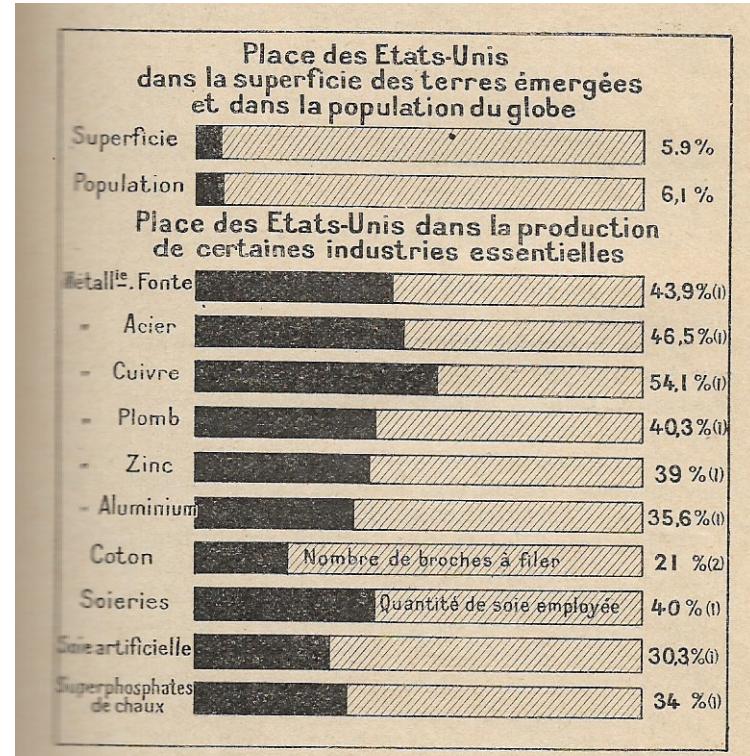
L'agriculture n'y est guère favorisée par le climat, trop humide, et par le sol, cristallin et siliceux. La seule production importante consiste, comme dans la région voisine du Saint-Laurent, dans l'élevage des *vaches laitières*, la production des *beurres* et *fromages* et les cultures fruitières (*pommes*).

L'industrie, au contraire, favorisée par les ressources du sous-sol, par l'abondance de la main-d'œuvre immigrante et par les facilités d'exportations, est très active et comporte de multiples branches. Les principales sont : 1^o les **industries extractives** (*houille, pétrole de Pennsylvanie; fer de Pensylvanie et d'Ohio*); 2^o les **industries métallurgiques** (*fonderies, aciéries, fabrication de rails, de machines, quincaillerie, clouterie, etc.*) dont le centre est Pittsburg; 3^o les **industries textiles**, c'est-à-



PRODUCTION COMPARÉE DES ÉTATS-UNIS ET DU MONDE POUR LES PRINCIPALES DENRÉES ALIMENTAIRES ET MATIÈRES PREMIÈRES (1929).

Le chiffre entre parenthèses qui suit chaque pourcentage de production indique le rang des États-Unis dans la production considérée.



PRODUCTION COMPARÉE DES ÉTATS-UNIS ET DU MONDE
POUR CERTAINES INDUSTRIES ESSENTIELLES (1929).

Le chiffre entre parenthèses qui suit chaque pourcentage de production indique le rang des États-Unis dans l'industrie considérée.

Lecture.

1. Les lignes d'aviation ne sauraient, économiquement, être comparées aux voies ferrées. — Un avion commercial parcourt, en moyenne, 150 kilomètres à l'heure; un train de chemin de fer rapide, de 80 à 100 kilomètres; un steamer rapide, de 20 à 30 nœuds, c'est-à-dire de 36 à 54 kilomètres. L'avion est donc théoriquement plus rapide que le train ou que le navire.

Mais, sur un faible parcours sur terre, le chemin de fer reprend ses avantages, pour deux raisons :

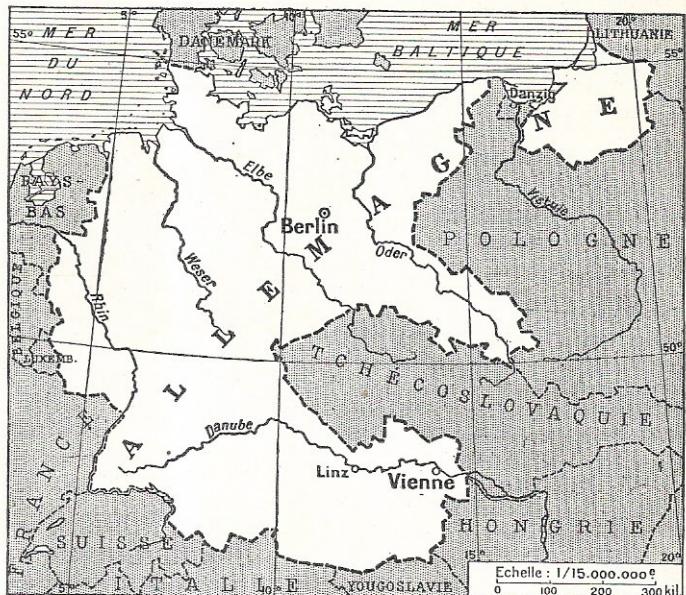
1^o La gare de chemin de fer se trouve dans la ville même d'où part et dans celle où débarque le voyageur. Au contraire, l'aérodrome est loin de la ville; dans le temps total du voyage entrent le parcours en automobile de la ville de départ à son aérodrome et de l'aérodrome de la ville d'arrivée à celle-ci. Pour un voyage entre deux villes peu éloignées, le temps de ces parcours constitue un élément de durée relativement appréciable. Par exemple, de Paris à Bruxelles un train rapide met trois heures et demie. De l'aérodrome du Bourget, près Paris, à l'aérodrome de Schaerbeck, près Bruxelles, un avion ne met qu'une heure et quarante-cinq minutes; mais si l'on tient compte du temps de voyage de Paris au Bourget et de Schaerbeck à Bruxelles et du temps des transbordements, le voyage en avion dure trois heures et quart, c'est-à-dire, pratiquement, le même temps que le voyage en chemin de fer.

2^o Les trains de chemin de fer marchent indistinctement de jour et de nuit. Actuellement, les avions commerciaux ne voyagent que de jour, par conséquent moins longtemps chaque jour pendant l'hiver que pendant l'été. Conséquence : de Paris à Bucarest (Roumanie), le train rapide Orient-Express met deux jours et deux heures; l'avion met deux journées en été, et deux jours et demi en hiver.

Toutefois, dès que le voyage terrestre est mixte, moitié par voie de fer, moitié par eau, l'avion reprend ses avantages au point de vue de la durée du voyage, car les transbordements du train en bateau sont longs, et les navires marchent lentement. Par exemple, de Paris à Londres le voyage par chemin de fer et bateau dure en moyenne sept heures et quart; en avion, il dure quatre heures et demie.

Enfin, il n'y a pas de comparaison possible entre le chemin de fer ou le navire et l'avion dans un autre domaine : celui du coût du transport : un avion ne peut transporter, au maximum, que deux kilogrammes et demi par cheval-vapeur que fournit son moteur; un camion automobile peut transporter 150 kilogrammes par cheval-vapeur que fournit son moteur; un train de marchandises transporte 300 kilogrammes par cheval-vapeur que fournit sa locomotive; et la machine d'un navire permet de transporter une tonne, 1000 kilogrammes, par cheval-vapeur : quatre cents fois plus que l'avion.

GÉOGRAPHIE DE L'EUROPE

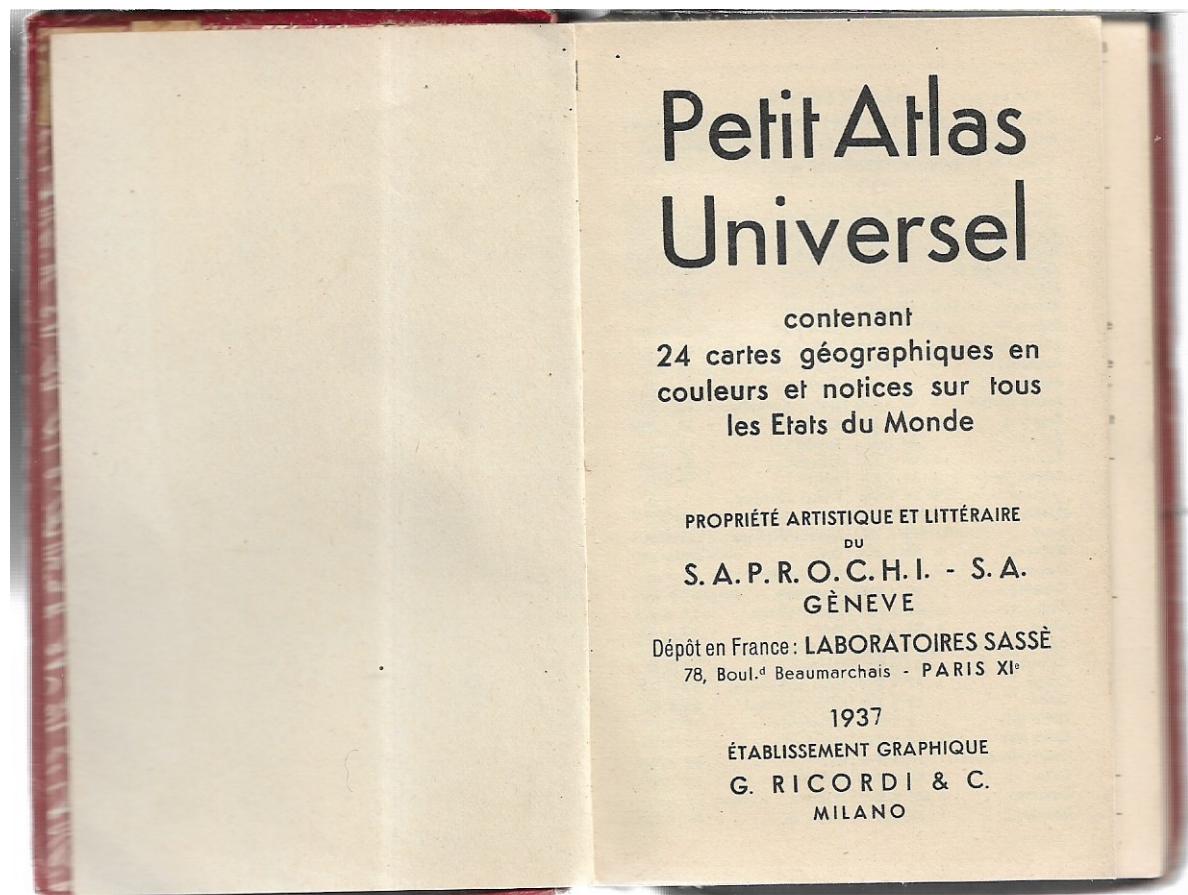
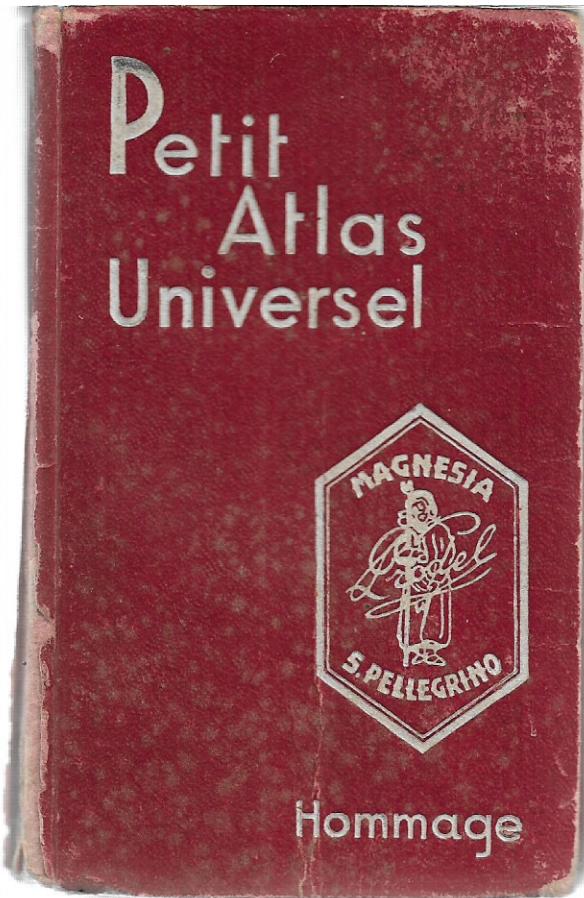


Feuillet ajouté en 1938

Le 13 mars 1938, l'Allemagne a occupé et annexé l'Autriche.

L'Autriche a cessé d'être un État indépendant pour devenir un pays du Reich allemand. Le gouvernement de Berlin est représenté à Vienne par un Statthalter. Un plébiscite en date du 10 avril 1938 a sanctionné l'état de fait.

Désormais le Reich *grand allemand*, avec une superficie de 555.000 kilomètres carrés et une population de 75 millions d'habitants, devient le plus étendu et le plus peuplé des États de l'Europe après l'U. R. S. S.



REPERTOIRE DES CARTES

France	PI. I
France du Nord	» II
France du Sud	» III
Afrique du Nord - A.O.F. (Afrique Occidentale Française) et A.E.F. (Afrique Équatoriale Française)	» IV
Indo-Chine Française - Guyane Française - Tahiti - Guadeloupe - Nouvelle Caledonie - Martinique	» V
Europe	» VI
Italie	» VII
Suisse - Belgique	» VIII
Grande Bretagne et Irlande	» IX
Espagne et Portugal	» X
Europe Centrale	» XI
Pays Scandinaves	» XII
Russie	» XIII
Péninsule Balkanique	» XIV
Asie européen	» XV
Asie	» XVI
Afrique	» XVII
Amérique du Nord	» XVIII
Amérique Centrale	» XIX
Amérique du Sud	» XX
Océanie	» XXI
Cité du Vatican	» XXII
Planisphère	» XXIII

FRANCE.

La France, est la nation Européenne possédant le plus vaste territoire après la Russie. Et encore, celle ci n'apportent-elle à l'Europe que dans la plus petite partie de son étendue.

Régime: République constitutionnelle et unitaire, au terme de la Constitution du 24-25 février et du 16 juillet 1875, modifiée à plusieurs reprises.

Président: Élu pour 7 ans par le Sénat et la Chambre des députés réunis à Versailles en Assemblée Nationale.

Parlement: Deux chambres:

1) Le Sénat, composé de 314 membres ayant au moins 40 ans, élus pour 9 ans au scrutin de liste, renouvelables par tiers tous les 3 ans, par les délégués sénatoriens.

2) La Chambre des Députés, formée de 615 membres, âgés d'au moins 25 ans, élus pour 4 ans au suffrage universel. Tous les citoyens français d'au moins 21 ans sont électeurs.

Superficie: 550.986 Kmc. (et avec les colonies et protectorats: 12.100.000 Kmc.).

Population: 41.835.000 (recensement du 6 mars 1931); et avec les colonies et protectorats: 92.000.000.

Langue officielle: Française.

Religion: Catholique (95%).

Monnaie: 1 franc = 100 centimes.

Division politique et administrative: 90 départements, y compris le Territoire de Belfort; plus les 3 départements de l'Algérie qui font partie de la Métropole. Les départements sont administrés par des Préfets.

Capitale: Paris (2.891.429; avec les faubourgs: 3.800.000).

Villes principales: Marseille (800.881), Lyon (579.763), Bordeaux (262.900), Nice (219.549), Lille (201.568), Toulouse (194.564), St-Étienne (191.088), Nantes (187.343), Strasbourg (181.465), Le Havre (165.076), Toulon (133.263), Rouen (122.957), Nancy (120.578), Roubaix (117.190), Reims (112.820), Clermont-Ferrand (103.143).

Le sol de la France est peu accidenté, il est limité par deux mers, deux massifs de hautes montagnes et quelques chaînes montagneuses plus basses. Ses frontières sont ainsi bien précisées, à l'exception de celles qui vont des Vosges au Pas-de-Calais qui sont actuellement défendues par des fortresses redoutables.

Sur une longueur de 3120 km., la France est bordée par des mers (la Méditerranée 615 km.; l'Océan Atlantique 1385 km.; la Manche 1120 km.) alors qu'elle n'a que 2295 km. de frontières naturelles (Belgique 460 km.; Luxembourg 50 km.; Allemagne 405 km.; Suisse 400 km.; Italie 410 km.; Espagne avec Andorre 470 km.)

A peu près la moitié de l'étendue de la France se trouve à une altitude de moins de 200 m. s/m). La haute montagne n'occupe que 10 p. c. du territoire: au centre le Massif Central, au sud-ouest les Pyrénées qui la séparent de l'Espagne, au sud-est les Alpes qui la séparent de l'Italie. Les plus hauts sommets se trouvent dans les Alpes (M. Blanc 4810 m.), dans les Pyrénées (Vignemale 3298 m.), en Corse (Cinta 2710 m.), dans les Cévennes (Mézenc 1754 m.), dans les Monts d'Auvergne (M. Dore 1886 m.), dans le Jura (Crête de la Neige 1723 m.), dans les Vosges (Ballon de Guebwiller 1423 m.).

ALASKA

(Territory of Alaska)

Régime: Territoire séparé des Etats Unis.
Superficie: 1.530.328 kmc.
Population: 59.278 (recensement 1930).
Langue officielle: Anglaise.

Religion: Protestant, orthodoxe.

Division politique et administrative: 10 incorporated Towns, 3 Districts.

Monnaie: 1 Dollar à 100 Cents.

Capitale: Juneau (4043).

Villes principales: Ketchikan (3796), Anchorage (2277), Fairbanks (2101), Sitka (1056).

Ressources économiques: Pêche (saumon), forêts, gisements minéraux (or, chrome).

Produits caractéristiques exportés: Poissons conservés, peaux, or, cuivre.

Principaux produits importés: Produits alimentaires, tissus, machines.

CANADA**Dominion of Canada**
(Dominion du Canada)

Régime: Dominion de l'Empire Britannique.

Superficie: 9.556.817 kmc.

Population: 10.376.786 (recensement 1931).

Langues officielles: Anglaise et Française.

Religion: Protestant (54 p. c.), catholique (43 p. c.), israélite.

Division politique et administrative: 9 Provinces et 2 Territoires.

Monnaie: 1 Canadian Dollar à 100 Cents.

Capitale: Ottawa (126.872).

Villes principales: Montréal (818.577), Toronto (531.227), Vancouver (246.593), Winnipeg (218.785), Hamilton (155.547), Québec (132.594).

Ressources économiques: Agriculture, élevage du bétail, chasse et pêche, mines, forêt.

Produits caractéristiques exportés: Fromage, papier et cellulose, bois, poisons, minéraux de cuivre, de nickel, d'or, automobiles, pneus.

Principaux produits importés: Pétrole, charbon, machines, automobiles, boissons, appareils électriques, sucre, tissus.

ÉTATS UNIS D'AMÉRIQUE
(United States of America)Régime: Confédération républicaine.
Superficie: 7.839.063 kmc. (et avec les dépendances 9.695.500 kmc.)

Population: 122.775.046 (recensement de 1930); et avec les dépendances 137.440.000.

Langue officielle: Anglaise.

Religion: Protestant, catholique, orthodoxe.

Division politique et administrative: 10 Incorporated Towns, 3 Districts.

Monnaie: 1 Dollar à 100 Cents.

Capitale: Washington, D.C. (486.869).

Villes principales: New York avec les faubourgs (10.300.000), Chicago (3.376.439), Philadelphia (1.950.961), Detroit (1.558.662), Los Angeles (1.238.045), Cleveland (900.000), St. Louis (822.000), Baltimore (505.000), Boston (781.000), Pittsburgh (670.000), San Francisco (634.000), Milwaukee (578.000), Buffalo (573.000).

Ressources économiques: Agriculture (blé, maïs, colza, lardons, canne à sucre, fruits), forêt, élevage, gisements minéraux (ouïeille, pétrole, fer, cuivre, or, argent, soufre, zinc, phosphates, bauxite), industries de tout genre.

Produits caractéristiques exportés: Coton brut, cotonnades, pétrole, machines, automobiles, grânes, blé, huiles et graisses, tabac, pneumatiques, quincailleries.

Principaux produits importés: Soie brute, caoutchouc brut, sucre de canne, papier, étain, produits chimiques, fruits.

MÉXIQUE

(Estados Unidos Mexicanos)

Régime: République fédérative.

Superficie: 1.969.154 kmc.

Population: 16.404.303 (recensement de 1930).

Langue officielle: Espagnole.

Religion: Catholique (95 p. c.).

Division politique et administrative: 28 États, 3 Territorios federales, Distrito federal.

Monnaie: 1 Peso oro à 100 Centavos.

Capitale: Mexico (1.029.068, avec les faubourgs).

Villes principales: Guadalajara (175.539), Monterrey (132.577), Puebla (114.793), Mérida (91.931), St. Louis Polosi (74.003), León (69.403), Tampico (68.126), Veracruz (67.494), Torreón (66.001), Aguascalientes (64.244).

Ressources économiques: Agriculture (maïs, haricots, canne à sucre), gisements minéraux (argent, pétrole, plomb).

Produits caractéristiques exportés: Argent, pétrole, plomb, haricots, cuivre, café, tomates, zinc, fruits.

Principaux produits importés: Minerais et métaux, végétaux, tissus, bœuf, machines, véhicules, produits chimiques.

ST-PIERRE ET MIQUELON

Régime: Colonie française.

Superficie: 240 kmc.

Population: 4300 (recensement 1931); et à l'époque de la pêche, 15.000.

Langue officielle: Française.

Religion: Catholique.

Monnaie: Française.

Capitale: St-Pierre (3000).

Ressources économiques: Pêche de la morue.

TERRENEUVE
(Newfoundland)

Régime: Dominion de l'Empire Britannique (statut suspendu en 1935).

Superficie: 110.677 kmc. (et avec la côte du Labrador, 417.500 kmc.)

Population: 273.085 (recensement 1931), et avec la Côte du Labrador, 277.285.

Langue officielle: Anglaise.

Religion: Protestant (67 p. c.), catholique.

Division politique et administrative: Terre neuve et Côte du Labrador.

Monnaie: 1 Dollar américain à 100 Cents.

Capitale: St. John (42.645).

Villes principales: St. John (42.645).

Hirsch Gaspé (3800), Grand Falls (3500), Carbonear (3000), chef-lieu du Labrador, Baile Harbour (200).

Ressources économiques: Pêche (morue).

Joréls, gisements de charbon, de fer.

Produits caractéristiques exportés: Morue séchée, pâle et papier, minerai de fer, huile et foie de morue.

Principaux produits importés: Tissus, produits alimentaires, houille, machines.

Tav. XXIV

