











MONDIALISATION ET MARITIMISATION DE L'ECONOMIE

=> En quoi la maritimisation de l'économie remet elle en cause la mondialisation depuis le début des années 2020 ?





I – la maritimisation de l'économie : les espaces maritimes permettent la mondialisation

-  Principaux ports à conteneurs
-  Principales routes maritimes
-  Façades maritimes
-  Les routes de l'Arctique : des ouvertures possibles mais encore dangereuses
-  Les principaux Etats propriétaires de flottes de marchandises

II – les fragilités du système maritime mondial

-  Passages stratégiques : détroits et canaux interocéaniques
-  Zones de piraterie
-  Tensions entre la RPC et Taïwan
-  espaces d'intervention ou de projection de puissance des USA
-  espaces de projection de puissance de la RPC

III – des espaces de sécurité différenciée au milieu des années 2020

-  Des espaces sûrs océans Atlantique, Indien, Pacifique, Arctique et Antarctique
-  Des espaces encore sûrs mais affectés par des tensions diverses (concurrences, migrants, trafics...) les mers de Chine, golfe Mexique et Caraïbes, Méditerranée, côtes russes de l'Arctique, mer Rouge, golfe d'Aden, ouest de la mer d'Arabie et côtes somaliennes....
-  Des espaces touchés par des conflits golfe persique, golfe d'Oman, mer Noire.
-  Des espaces encombrés Suez, Malacca, détroit de Singapour