

FLUX ET ÉCHANGES

- Nombreux échanges commerciaux de marchandises
- Grandes routes maritimes mondiales
- Ports et détroits stratégiques
- Flux avec la Chine, le Japon, les États-Unis et l'UE
- Singapour = carrefour maritime mondial
- Conteneurs, transport et logistique
- Participation aux chaînes de production mondiales
- Littoraux = espaces fortement connectés

TERRITOIRES ET MÉTROPOLES

- Littoraux et grandes villes très dynamiques
- Singapour = métropole mondiale
- Port, finance, commerce et industrie
- Vietnam = pays émergent
- Hanoï et Hô Chi Minh-Ville = pôles majeurs
- Concentration des activités sur les littoraux
- Grandes infrastructures de transport
- Espaces urbains moteurs de la mondialisation

ASIE DU SUD-EST

Intégration à la mondialisation

MOTEURS DE L'INTÉGRATION

- ASEAN = coopération régionale
- Ouverture progressive des économies
- IDE = investissements directs étrangers
- Main-d'œuvre abondante
- Coût du travail attractif
- Forte croissance économique
- Développement industriel
- Délocalisations et sous-traitance
- Échanges régionaux importants

DES INÉGALITÉS D'INTÉGRATION

- Niveaux de développement très différents
- Singapour très riche <=> pays plus pauvres
- Écarts entre métropoles et campagnes
- Littoraux plus dynamiques que certains espaces intérieurs
- Développement inégal selon les États
- Certaines régions restent en marge
- Modernisation rapide mais contrastée

Flux et échanges :

L'Asie du Sud-Est est une région ouverte sur le monde. Elle est traversée par des flux de marchandise grâce aux grandes routes maritimes internationales. Les ports jouent un rôle essentiel notamment Singapour qui est un grand carrefour commercial. La région échange principalement avec la Chine, le Japon, les États-Unis et l'Union européenne. Elle participe aussi aux chaînes de production mondiales.

Les moteurs de l'intégration :

Plusieurs éléments expliquent cette intégration. L'ASEAN permet aux pays de la région de développer leur coopération et leurs échanges. L'Asie du Sud-Est attire aussi beaucoup d'IDE car les entreprises y trouvent une main-d'œuvre importante et des coûts de production relativement faibles. Cela favorise l'industrialisation, les délocalisations et la croissance économique.

Les territoires et les métropoles :

La mondialisation se concentre surtout dans les grandes villes et sur les littoraux. Singapour est une métropole mondiale qui concentre des activités portuaires, financières, commerciales et industrielles. Au Vietnam, Hanoï et Hô Chi Minh-Ville sont également des pôles économiques majeurs. Ces métropoles sont donc particulièrement connectées aux réseaux mondiaux.

Des inégalités d'intégration :

Cependant, tous les territoires ne sont pas intégrés de la même façon. Il existe d'importants écarts de développement entre les pays, comme entre Singapour et les États plus pauvres de la région. À l'intérieur des pays, les grandes villes sont généralement plus dynamiques que les campagnes et les espaces intérieurs. La mondialisation crée donc une région dynamique, mais avec une intégration inégale des territoires.