le trafic maritime et la consommation multiplient la pollution maritime qui touche aussi les côtes

les grands ports qui permettent le traitement des conteneurs et des produits en vrac comme le pétrole se situent dans des régions littorales que l'on nomme façade maritime

la pêche traditionnelle se maintient mais avec difficultés

le changement climatique en cours affecte les espaces maritimes et surtout les littoraux peu élevés par rapport au niveau de la mer

la pêche industrielle permet de nourrir les grandes régions peuplées mais pose des problèmes de renouvellement des stocks

pour accueillir les porte-conteneurs, les ports multiplient les grues et les espaces de stockage

le commerce mondial se fait essentiellement par mer à l'aide de conteneurs.













